

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

22 января 2018 г. № 8

**О тарифах на перевозку грузов по территории  
Республики Беларусь железнодорожным транспортом  
общего пользования, кроме перевозок грузов,  
следующих транзитом по территории стран –  
участниц Единого экономического пространства,  
а также работы (услуги), связанные с организацией  
и осуществлением этой перевозки**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, согласно приложению.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Министр**

**В.В.Колтович**

СОГЛАСОВАНО

Министр  
иностраннных дел  
Республики Беларусь

В.В.Макей

28.12.2017

Приложение  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
22.01.2018 № 8

## ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Таблица 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
10	198,58	206,94	223,65	240,37	257,08	273,80
11	198,73	207,11	223,85	240,60	257,34	274,09
12	198,89	207,27	224,05	240,82	257,60	274,37
13	199,04	207,44	224,25	241,05	257,86	274,66
14	199,19	207,61	224,44	241,28	258,11	274,95
15	199,34	207,77	224,64	241,51	258,37	275,24
16	199,49	207,94	224,84	241,73	258,63	275,53
17	199,64	208,11	225,03	241,96	258,89	275,82
18	199,80	208,27	225,23	242,19	259,15	276,10
19	199,95	208,44	225,43	242,42	259,40	276,39
20	200,10	208,61	225,63	242,64	259,66	276,68
21	200,25	208,78	225,82	242,87	259,92	276,97
22	200,40	208,94	226,02	243,10	260,18	277,26
23	200,55	209,11	226,22	243,33	260,44	277,54
24	200,71	209,28	226,42	243,55	260,69	277,83
25	200,86	209,44	226,61	243,78	260,95	278,12
26	201,01	209,61	226,81	244,01	261,21	278,41
27	201,16	209,78	227,01	244,24	261,47	278,70
28	201,31	209,94	227,20	244,47	261,73	278,99
29	201,47	210,11	227,40	244,69	261,98	279,27
30	201,62	210,28	227,60	244,92	262,24	279,56
31	201,77	210,44	227,80	245,15	262,50	279,85
32	201,92	210,61	227,99	245,38	262,76	280,14
33	202,07	210,78	228,19	245,60	263,02	280,43
34	202,22	210,95	228,39	245,83	263,27	280,72
35	202,38	211,11	228,59	246,06	263,53	281,00
36	202,53	211,28	228,78	246,29	263,79	281,29
37	202,68	211,45	228,98	246,51	264,05	281,58
38	202,83	211,61	229,18	246,74	264,31	281,87

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
39	202,98	211,78	229,37	246,97	264,56	282,16
40	203,13	211,95	229,57	247,20	264,82	282,45

41	203,29	212,11	229,77	247,42	265,08	282,73
42	203,44	212,28	229,97	247,65	265,34	283,02
43	203,59	212,45	230,16	247,88	265,60	283,31
44	203,74	212,61	230,36	248,11	265,85	283,60
45	203,89	212,78	230,56	248,33	266,11	283,89
46	204,04	212,95	230,76	248,56	266,37	284,18
47	204,20	213,12	230,95	248,79	266,63	284,46
48	204,35	213,28	231,15	249,02	266,89	284,75
49	204,50	213,45	231,35	249,25	267,14	285,04
50	204,65	213,62	231,54	249,47	267,40	285,33
51	204,80	213,78	231,74	249,70	267,66	285,62
52	204,96	213,95	231,94	249,93	267,92	285,91
53	205,11	214,12	232,14	250,16	268,18	286,19
54	205,26	214,28	232,33	250,38	268,43	286,48
55	205,41	214,45	232,53	250,61	268,69	286,77
56	205,56	214,62	232,73	250,84	268,95	287,06
57	205,71	214,78	232,93	251,07	269,21	287,35
58	205,87	214,95	233,12	251,29	269,46	287,64
59	206,02	215,12	233,32	251,52	269,72	287,92
60	206,17	215,29	233,52	251,75	269,98	288,21
61	206,32	215,45	233,71	251,98	270,24	288,50
62	206,47	215,62	233,91	252,20	270,50	288,79
63	206,62	215,79	234,11	252,43	270,75	289,08
64	206,78	215,95	234,31	252,66	271,01	289,37
65	206,93	216,12	234,50	252,89	271,27	289,65
66	207,08	216,29	234,70	253,11	271,53	289,94
67	207,23	216,45	234,90	253,34	271,79	290,23
68	207,38	216,62	235,10	253,57	272,04	290,52
69	207,54	216,79	235,29	253,80	272,30	290,81
70	207,69	216,95	235,49	254,03	272,56	291,10
71	207,84	217,12	235,69	254,25	272,82	291,38
72	207,99	217,29	235,88	254,48	273,08	291,67
73	208,14	217,46	236,08	254,71	273,33	291,96
74	208,29	217,62	236,28	254,94	273,59	292,25
75	208,45	217,79	236,48	255,16	273,85	292,54
76	208,60	217,96	236,67	255,39	274,11	292,83
77	208,75	218,12	236,87	255,62	274,37	293,11
78	208,90	218,29	237,07	255,85	274,62	293,40
79	209,05	218,46	237,27	256,07	274,88	293,69
80	209,20	218,62	237,46	256,30	275,14	293,98

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
10	298,87	332,30	365,73	399,15	432,58	466,01
11	299,20	332,69	366,18	399,67	433,16	466,65
12	299,54	333,09	366,64	400,19	433,74	467,29
13	299,87	333,48	367,09	400,70	434,31	467,92
14	300,20	333,88	367,55	401,22	434,89	468,56
15	300,54	334,27	368,00	401,73	435,47	469,20
16	300,87	334,66	368,46	402,25	436,04	469,84
17	301,21	335,06	368,91	402,77	436,62	470,47
18	301,54	335,45	369,37	403,28	437,20	471,11
19	301,87	335,85	369,82	403,80	437,77	471,75
20	302,21	336,24	370,28	404,31	438,35	472,39
21	302,54	336,64	370,73	404,83	438,93	473,02

22	302,87	337,03	371,19	405,35	439,50	473,66
23	303,21	337,43	371,64	405,86	440,08	474,30
24	303,54	337,82	372,10	406,38	440,66	474,93
25	303,88	338,22	372,55	406,89	441,23	475,57
26	304,21	338,61	373,01	407,41	441,81	476,21
27	304,54	339,00	373,46	407,93	442,39	476,85
28	304,88	339,40	373,92	408,44	442,96	477,48
29	305,21	339,79	374,38	408,96	443,54	478,12
30	305,55	340,19	374,83	409,47	444,12	478,76
31	305,88	340,58	375,29	409,99	444,69	479,40
32	306,21	340,98	375,74	410,51	445,27	480,03
33	306,55	341,37	376,20	411,02	445,85	480,67
34	306,88	341,77	376,65	411,54	446,42	481,31
35	307,21	342,16	377,11	412,05	447,00	481,95
36	307,55	342,56	377,56	412,57	447,58	482,58
37	307,88	342,95	378,02	413,08	448,15	483,22
38	308,22	343,34	378,47	413,60	448,73	483,86
39	308,55	343,74	378,93	414,12	449,31	484,49
40	308,88	344,13	379,38	414,63	449,88	485,13
41	309,22	344,53	379,84	415,15	450,46	485,77
42	309,55	344,92	380,29	415,66	451,04	486,41
43	309,89	345,32	380,75	416,18	451,61	487,04
44	310,22	345,71	381,20	416,70	452,19	487,68
45	310,55	346,11	381,66	417,21	452,77	488,32

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
46	310,89	346,50	382,11	417,73	453,34	488,96
47	311,22	346,90	382,57	418,24	453,92	489,59
48	311,55	347,29	383,02	418,76	454,50	490,23
49	311,89	347,68	383,48	419,28	455,07	490,87
50	312,22	348,08	383,94	419,79	455,65	491,51
51	312,56	348,47	384,39	420,31	456,23	492,14
52	312,89	348,87	384,85	420,82	456,80	492,78
53	313,22	349,26	385,30	421,34	457,38	493,42
54	313,56	349,66	385,76	421,86	457,96	494,05
55	313,89	350,05	386,21	422,37	458,53	494,69
56	314,23	350,45	386,67	422,89	459,11	495,33
57	314,56	350,84	387,12	423,40	459,69	495,97
58	314,89	351,23	387,58	423,92	460,26	496,60
59	315,23	351,63	388,03	424,44	460,84	497,24
60	315,56	352,02	388,49	424,95	461,42	497,88
61	315,89	352,42	388,94	425,47	461,99	498,52
62	316,23	352,81	389,40	425,98	462,57	499,15
63	316,56	353,21	389,85	426,50	463,15	499,79
64	316,90	353,60	390,31	427,02	463,72	500,43
65	317,23	354,00	390,76	427,53	464,30	501,07
66	317,56	354,39	391,22	428,05	464,87	501,70
67	317,90	354,79	391,67	428,56	465,45	502,34
68	318,23	355,18	392,13	429,08	466,03	502,98
69	318,56	355,57	392,58	429,59	466,60	503,61
70	318,90	355,97	393,04	430,11	467,18	504,25
71	319,23	356,36	393,50	430,63	467,76	504,89
72	319,57	356,76	393,95	431,14	468,33	505,53

73	319,90	357,15	394,41	431,66	468,91	506,16
74	320,23	357,55	394,86	432,17	469,49	506,80
75	320,57	357,94	395,32	432,69	470,06	507,44
76	320,90	358,34	395,77	433,21	470,64	508,08
77	321,24	358,73	396,23	433,72	471,22	508,71
78	321,57	359,13	396,68	434,24	471,79	509,35
79	321,90	359,52	397,14	434,75	472,37	509,99
80	322,24	359,91	397,59	435,27	472,95	510,63

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
10	499,44	532,87	566,30	599,73	641,51	691,66
11	500,14	533,63	567,12	600,61	642,47	692,70
12	500,84	534,39	567,94	601,49	643,43	693,75
13	501,54	535,15	568,76	602,37	644,38	694,80
14	502,23	535,90	569,58	603,25	645,34	695,84
15	502,93	536,66	570,40	604,13	646,29	696,89
16	503,63	537,42	571,22	605,01	647,25	697,94
17	504,33	538,18	572,03	605,89	648,21	698,99
18	505,03	538,94	572,85	606,77	649,16	700,03
19	505,72	539,70	573,67	607,65	650,12	701,08
20	506,42	540,46	574,49	608,53	651,07	702,13
21	507,12	541,22	575,31	609,41	652,03	703,17
22	507,82	541,97	576,13	610,29	652,99	704,22
23	508,52	542,73	576,95	611,17	653,94	705,27
24	509,21	543,49	577,77	612,05	654,90	706,32
25	509,91	544,25	578,59	612,93	655,85	707,36
26	510,61	545,01	579,41	613,81	656,81	708,41
27	511,31	545,77	580,23	614,69	657,77	709,46
28	512,01	546,53	581,05	615,57	658,72	710,50
29	512,70	547,29	581,87	616,45	659,68	711,55
30	513,40	548,04	582,69	617,33	660,63	712,60
31	514,10	548,80	583,51	618,21	661,59	713,64
32	514,80	549,56	584,33	619,09	662,55	714,69
33	515,50	550,32	585,15	619,97	663,50	715,74
34	516,19	551,08	585,96	620,85	664,46	716,79
35	516,89	551,84	586,78	621,73	665,41	717,83
36	517,59	552,60	587,60	622,61	666,37	718,88
37	518,29	553,36	588,42	623,49	667,33	719,93
38	518,99	554,11	589,24	624,37	668,28	720,97
39	519,68	554,87	590,06	625,25	669,24	722,02
40	520,38	555,63	590,88	626,13	670,19	723,07
41	521,08	556,39	591,70	627,01	671,15	724,11
42	521,78	557,15	592,52	627,89	672,11	725,16
43	522,48	557,91	593,34	628,77	673,06	726,21
44	523,17	558,67	594,16	629,65	674,02	727,26
45	523,87	559,43	594,98	630,53	674,97	728,30

Продолжение таблицы 1

**Тарифная схема № Б1**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
46	524,57	560,18	595,80	631,41	675,93	729,35
47	525,27	560,94	596,62	632,29	676,89	730,40
48	525,97	561,70	597,44	633,17	677,84	731,44
49	526,66	562,46	598,26	634,05	678,80	732,49
50	527,36	563,22	599,08	634,93	679,75	733,54
51	528,06	563,98	599,89	635,81	680,71	734,59
52	528,76	564,74	600,71	636,69	681,67	735,63
53	529,46	565,50	601,53	637,57	682,62	736,68
54	530,15	566,25	602,35	638,45	683,58	737,73
55	530,85	567,01	603,17	639,33	684,53	738,77
56	531,55	567,77	603,99	640,21	685,49	739,82
57	532,25	568,53	604,81	641,09	686,45	740,87
58	532,95	569,29	605,63	641,97	687,40	741,91
59	533,64	570,05	606,45	642,85	688,36	742,96
60	534,34	570,81	607,27	643,73	689,31	744,01
61	535,04	571,56	608,09	644,61	690,27	745,06
62	535,74	572,32	608,91	645,49	691,23	746,10
63	536,44	573,08	609,73	646,37	692,18	747,15
64	537,13	573,84	610,55	647,25	693,14	748,20
65	537,83	574,60	611,37	648,13	694,09	749,24
66	538,53	575,36	612,19	649,01	695,05	750,29
67	539,23	576,12	613,01	649,89	696,01	751,34
68	539,93	576,88	613,83	650,77	696,96	752,38
69	540,62	577,63	614,64	651,65	697,92	753,43
70	541,32	578,39	615,46	652,53	698,87	754,48
71	542,02	579,15	616,28	653,41	699,83	755,53
72	542,72	579,91	617,10	654,29	700,79	756,57
73	543,42	580,67	617,92	655,18	701,74	757,62
74	544,11	581,43	618,74	656,06	702,70	758,67
75	544,81	582,19	619,56	656,94	703,65	759,71
76	545,51	582,95	620,38	657,82	704,61	760,76
77	546,21	583,70	621,20	658,70	705,57	761,81
78	546,91	584,46	622,02	659,58	706,52	762,86
79	547,60	585,22	622,84	660,46	707,48	763,90
80	548,30	585,98	623,66	661,34	708,43	764,95

Продолжение таблицы 1

**Тарифная схема № Б1**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
10	741,80	791,94	842,09	892,23	942,37	992,52
11	742,94	793,17	843,41	893,64	943,87	994,11
12	744,08	794,40	844,73	895,05	945,38	995,70
13	745,21	795,63	846,05	896,46	946,88	997,30
14	746,35	796,86	847,37	897,87	948,38	998,89
15	747,49	798,09	848,69	899,29	949,88	1 000,48
16	748,63	799,32	850,01	900,70	951,39	1 002,08
17	749,77	800,55	851,33	902,11	952,89	1 003,67
18	750,90	801,78	852,65	903,52	954,39	1 005,26

19	752,04	803,01	853,97	904,93	955,89	1 006,86
20	753,18	804,23	855,29	906,34	957,40	1 008,45
21	754,32	805,46	856,61	907,75	958,90	1 010,04
22	755,46	806,69	857,93	909,16	960,40	1 011,64
23	756,59	807,92	859,25	910,58	961,90	1 013,23
24	757,73	809,15	860,57	911,99	963,40	1 014,82
25	758,87	810,38	861,89	913,40	964,91	1 016,42
26	760,01	811,61	863,21	914,81	966,41	1 018,01
27	761,15	812,84	864,53	916,22	967,91	1 019,60
28	762,29	814,07	865,85	917,63	969,41	1 021,20
29	763,42	815,30	867,17	919,04	970,92	1 022,79
30	764,56	816,53	868,49	920,45	972,42	1 024,38
31	765,70	817,75	869,81	921,86	973,92	1 025,98
32	766,84	818,98	871,13	923,28	975,42	1 027,57
33	767,98	820,21	872,45	924,69	976,92	1 029,16
34	769,11	821,44	873,77	926,10	978,43	1 030,76
35	770,25	822,67	875,09	927,51	979,93	1 032,35
36	771,39	823,90	876,41	928,92	981,43	1 033,94
37	772,53	825,13	877,73	930,33	982,93	1 035,54
38	773,67	826,36	879,05	931,74	984,44	1 037,13
39	774,80	827,59	880,37	933,15	985,94	1 038,72
40	775,94	828,82	881,69	934,57	987,44	1 040,32
41	777,08	830,05	883,01	935,98	988,94	1 041,91
42	778,22	831,28	884,33	937,39	990,45	1 043,50
43	779,36	832,50	885,65	938,80	991,95	1 045,10
44	780,49	833,73	886,97	940,21	993,45	1 046,69
45	781,63	834,96	888,29	941,62	994,95	1 048,28

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
46	782,77	836,19	889,61	943,03	996,45	1 049,88
47	783,91	837,42	890,93	944,44	997,96	1 051,47
48	785,05	838,65	892,25	945,86	999,46	1 053,06
49	786,19	839,88	893,57	947,27	1 000,96	1 054,66
50	787,32	841,11	894,89	948,68	1 002,46	1 056,25
51	788,46	842,34	896,21	950,09	1 003,97	1 057,84
52	789,60	843,57	897,53	951,50	1 005,47	1 059,44
53	790,74	844,80	898,85	952,91	1 006,97	1 061,03
54	791,88	846,02	900,17	954,32	1 008,47	1 062,62
55	793,01	847,25	901,49	955,73	1 009,97	1 064,22
56	794,15	848,48	902,81	957,15	1 011,48	1 065,81
57	795,29	849,71	904,13	958,56	1 012,98	1 067,40
58	796,43	850,94	905,45	959,97	1 014,48	1 069,00
59	797,57	852,17	906,77	961,38	1 015,98	1 070,59
60	798,70	853,40	908,10	962,79	1 017,49	1 072,18
61	799,84	854,63	909,42	964,20	1 018,99	1 073,78
62	800,98	855,86	910,74	965,61	1 020,49	1 075,37
63	802,12	857,09	912,06	967,02	1 021,99	1 076,96
64	803,26	858,32	913,38	968,44	1 023,50	1 078,56
65	804,39	859,55	914,70	969,85	1 025,00	1 080,15
66	805,53	860,77	916,02	971,26	1 026,50	1 081,74
67	806,67	862,00	917,34	972,67	1 028,00	1 083,34
68	807,81	863,23	918,66	974,08	1 029,50	1 084,93
69	808,95	864,46	919,98	975,49	1 031,01	1 086,52

70	810,09	865,69	921,30	976,90	1 032,51	1 088,12
71	811,22	866,92	922,62	978,31	1 034,01	1 089,71
72	812,36	868,15	923,94	979,73	1 035,51	1 091,30
73	813,50	869,38	925,26	981,14	1 037,02	1 092,90
74	814,64	870,61	926,58	982,55	1 038,52	1 094,49
75	815,78	871,84	927,90	983,96	1 040,02	1 096,08
76	816,91	873,07	929,22	985,37	1 041,52	1 097,67
77	818,05	874,30	930,54	986,78	1 043,03	1 099,27
78	819,19	875,52	931,86	988,19	1 044,53	1 100,86
79	820,33	876,75	933,18	989,60	1 046,03	1 102,46
80	821,47	877,98	934,50	991,02	1 047,53	1 104,05

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
10	1 042,66	1 092,80	1 151,30	1 218,16	1 285,02	1 351,87
11	1 044,34	1 094,58	1 153,18	1 220,16	1 287,14	1 354,12
12	1 046,03	1 096,35	1 155,07	1 222,17	1 289,27	1 356,37
13	1 047,71	1 098,13	1 156,95	1 224,17	1 291,39	1 358,61
14	1 049,40	1 099,90	1 158,83	1 226,17	1 293,51	1 360,86
15	1 051,08	1 101,68	1 160,71	1 228,17	1 295,64	1 363,10
16	1 052,76	1 103,45	1 162,59	1 230,18	1 297,76	1 365,35
17	1 054,45	1 105,23	1 164,47	1 232,18	1 299,89	1 367,60
18	1 056,13	1 107,01	1 166,36	1 234,18	1 302,01	1 369,84
19	1 057,82	1 108,78	1 168,24	1 236,19	1 304,14	1 372,09
20	1 059,50	1 110,56	1 170,12	1 238,19	1 306,26	1 374,33
21	1 061,19	1 112,33	1 172,00	1 240,19	1 308,39	1 376,58
22	1 062,87	1 114,11	1 173,88	1 242,20	1 310,51	1 378,82
23	1 064,56	1 115,88	1 175,76	1 244,20	1 312,63	1 381,07
24	1 066,24	1 117,66	1 177,65	1 246,20	1 314,76	1 383,32
25	1 067,92	1 119,43	1 179,53	1 248,21	1 316,88	1 385,56
26	1 069,61	1 121,21	1 181,41	1 250,21	1 319,01	1 387,81
27	1 071,29	1 122,98	1 183,29	1 252,21	1 321,13	1 390,05
28	1 072,98	1 124,76	1 185,17	1 254,21	1 323,26	1 392,30
29	1 074,66	1 126,53	1 187,05	1 256,22	1 325,38	1 394,55
30	1 076,35	1 128,31	1 188,93	1 258,22	1 327,51	1 396,79
31	1 078,03	1 130,09	1 190,82	1 260,22	1 329,63	1 399,04
32	1 079,71	1 131,86	1 192,70	1 262,23	1 331,75	1 401,28
33	1 081,40	1 133,64	1 194,58	1 264,23	1 333,88	1 403,53
34	1 083,08	1 135,41	1 196,46	1 266,23	1 336,00	1 405,77
35	1 084,77	1 137,19	1 198,34	1 268,24	1 338,13	1 408,02
36	1 086,45	1 138,96	1 200,22	1 270,24	1 340,25	1 410,27
37	1 088,14	1 140,74	1 202,11	1 272,24	1 342,38	1 412,51
38	1 089,82	1 142,51	1 203,99	1 274,24	1 344,50	1 414,76
39	1 091,51	1 144,29	1 205,87	1 276,25	1 346,63	1 417,00
40	1 093,19	1 146,06	1 207,75	1 278,25	1 348,75	1 419,25
41	1 094,87	1 147,84	1 209,63	1 280,25	1 350,87	1 421,50
42	1 096,56	1 149,62	1 211,51	1 282,26	1 353,00	1 423,74
43	1 098,24	1 151,39	1 213,40	1 284,26	1 355,12	1 425,99
44	1 099,93	1 153,17	1 215,28	1 286,26	1 357,25	1 428,23
45	1 101,61	1 154,94	1 217,16	1 288,27	1 359,37	1 430,48



Продолжение таблицы 1

**Тарифная схема № Б1**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
46	1 103,30	1 156,72	1 219,04	1 290,27	1 361,50	1 432,72
47	1 104,98	1 158,49	1 220,92	1 292,27	1 363,62	1 434,97
48	1 106,66	1 160,27	1 222,80	1 294,28	1 365,75	1 437,22
49	1 108,35	1 162,04	1 224,69	1 296,28	1 367,87	1 439,46
50	1 110,03	1 163,82	1 226,57	1 298,28	1 369,99	1 441,71
51	1 111,72	1 165,59	1 228,45	1 300,28	1 372,12	1 443,95
52	1 113,40	1 167,37	1 230,33	1 302,29	1 374,24	1 446,20
53	1 115,09	1 169,14	1 232,21	1 304,29	1 376,37	1 448,45
54	1 116,77	1 170,92	1 234,09	1 306,29	1 378,49	1 450,69
55	1 118,46	1 172,70	1 235,98	1 308,30	1 380,62	1 452,94
56	1 120,14	1 174,47	1 237,86	1 310,30	1 382,74	1 455,18
57	1 121,82	1 176,25	1 239,74	1 312,30	1 384,87	1 457,43
58	1 123,51	1 178,02	1 241,62	1 314,31	1 386,99	1 459,67
59	1 125,19	1 179,80	1 243,50	1 316,31	1 389,11	1 461,92
60	1 126,88	1 181,57	1 245,38	1 318,31	1 391,24	1 464,17
61	1 128,56	1 183,35	1 247,27	1 320,31	1 393,36	1 466,41
62	1 130,25	1 185,12	1 249,15	1 322,32	1 395,49	1 468,66
63	1 131,93	1 186,90	1 251,03	1 324,32	1 397,61	1 470,90
64	1 133,61	1 188,67	1 252,91	1 326,32	1 399,74	1 473,15
65	1 135,30	1 190,45	1 254,79	1 328,33	1 401,86	1 475,40
66	1 136,98	1 192,23	1 256,67	1 330,33	1 403,99	1 477,64
67	1 138,67	1 194,00	1 258,56	1 332,33	1 406,11	1 479,89
68	1 140,35	1 195,78	1 260,44	1 334,34	1 408,23	1 482,13
69	1 142,04	1 197,55	1 262,32	1 336,34	1 410,36	1 484,38
70	1 143,72	1 199,33	1 264,20	1 338,34	1 412,48	1 486,62
71	1 145,41	1 201,10	1 266,08	1 340,35	1 414,61	1 488,87
72	1 147,09	1 202,88	1 267,96	1 342,35	1 416,73	1 491,12
73	1 148,77	1 204,65	1 269,85	1 344,35	1 418,86	1 493,36
74	1 150,46	1 206,43	1 271,73	1 346,35	1 420,98	1 495,61
75	1 152,14	1 208,20	1 273,61	1 348,36	1 423,11	1 497,85
76	1 153,83	1 209,98	1 275,49	1 350,36	1 425,23	1 500,10
77	1 155,51	1 211,76	1 277,37	1 352,36	1 427,35	1 502,35
78	1 157,20	1 213,53	1 279,25	1 354,37	1 429,48	1 504,59
79	1 158,88	1 215,31	1 281,14	1 356,37	1 431,60	1 506,84
80	1 160,56	1 217,08	1 283,02	1 358,37	1 433,73	1 509,08

Продолжение таблицы 1

**Тарифная схема № Б1**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1000
10	1 418,73	1 485,59	1 552,45	1 619,30	1 686,16	1 753,02
11	1 421,10	1 488,08	1 555,06	1 622,04	1 689,02	1 755,99
12	1 423,47	1 490,57	1 557,67	1 624,77	1 691,87	1 758,97
13	1 425,83	1 493,06	1 560,28	1 627,50	1 694,72	1 761,94
14	1 428,20	1 495,54	1 562,89	1 630,23	1 697,57	1 764,92
15	1 430,57	1 498,03	1 565,50	1 632,96	1 700,43	1 767,89
16	1 432,94	1 500,52	1 568,11	1 635,69	1 703,28	1 770,87
17	1 435,30	1 503,01	1 570,72	1 638,42	1 706,13	1 773,84
18	1 437,67	1 505,50	1 573,33	1 641,16	1 708,99	1 776,81
19	1 440,04	1 507,99	1 575,94	1 643,89	1 711,84	1 779,79

20	1 442,40	1 510,48	1 578,55	1 646,62	1 714,69	1 782,76
21	1 444,77	1 512,96	1 581,16	1 649,35	1 717,54	1 785,74
22	1 447,14	1 515,45	1 583,77	1 652,08	1 720,40	1 788,71
23	1 449,51	1 517,94	1 586,38	1 654,81	1 723,25	1 791,68
24	1 451,87	1 520,43	1 588,99	1 657,54	1 726,10	1 794,66
25	1 454,24	1 522,92	1 591,60	1 660,28	1 728,95	1 797,63
26	1 456,61	1 525,41	1 594,21	1 663,01	1 731,81	1 800,61
27	1 458,98	1 527,90	1 596,82	1 665,74	1 734,66	1 803,58
28	1 461,34	1 530,39	1 599,43	1 668,47	1 737,51	1 806,56
29	1 463,71	1 532,87	1 602,04	1 671,20	1 740,37	1 809,53
30	1 466,08	1 535,36	1 604,65	1 673,93	1 743,22	1 812,50
31	1 468,44	1 537,85	1 607,26	1 676,66	1 746,07	1 815,48
32	1 470,81	1 540,34	1 609,87	1 679,40	1 748,92	1 818,45
33	1 473,18	1 542,83	1 612,48	1 682,13	1 751,78	1 821,43
34	1 475,55	1 545,32	1 615,09	1 684,86	1 754,63	1 824,40
35	1 477,91	1 547,81	1 617,70	1 687,59	1 757,48	1 827,38
36	1 480,28	1 550,29	1 620,31	1 690,32	1 760,34	1 830,35
37	1 482,65	1 552,78	1 622,92	1 693,05	1 763,19	1 833,32
38	1 485,01	1 555,27	1 625,53	1 695,78	1 766,04	1 836,30
39	1 487,38	1 557,76	1 628,14	1 698,52	1 768,89	1 839,27
40	1 489,75	1 560,25	1 630,75	1 701,25	1 771,75	1 842,25
41	1 492,12	1 562,74	1 633,36	1 703,98	1 774,60	1 845,22
42	1 494,48	1 565,23	1 635,97	1 706,71	1 777,45	1 848,19
43	1 496,85	1 567,71	1 638,58	1 709,44	1 780,31	1 851,17
44	1 499,22	1 570,20	1 641,19	1 712,17	1 783,16	1 854,14
45	1 501,59	1 572,69	1 643,80	1 714,90	1 786,01	1 857,12

Продолжение таблицы 1

### Тарифная схема № Б1

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1000
46	1 503,95	1 575,18	1 646,41	1 717,64	1 788,86	1 860,09
47	1 506,32	1 577,67	1 649,02	1 720,37	1 791,72	1 863,07
48	1 508,69	1 580,16	1 651,63	1 723,10	1 794,57	1 866,04
49	1 511,05	1 582,65	1 654,24	1 725,83	1 797,42	1 869,01
50	1 513,42	1 585,13	1 656,85	1 728,56	1 800,28	1 871,99
51	1 515,79	1 587,62	1 659,46	1 731,29	1 803,13	1 874,96
52	1 518,16	1 590,11	1 662,07	1 734,02	1 805,98	1 877,94
53	1 520,52	1 592,60	1 664,68	1 736,76	1 808,83	1 880,91
54	1 522,89	1 595,09	1 667,29	1 739,49	1 811,69	1 883,89
55	1 525,26	1 597,58	1 669,90	1 742,22	1 814,54	1 886,86
56	1 527,62	1 600,07	1 672,51	1 744,95	1 817,39	1 889,83
57	1 529,99	1 602,56	1 675,12	1 747,68	1 820,24	1 892,81
58	1 532,36	1 605,04	1 677,73	1 750,41	1 823,10	1 895,78
59	1 534,73	1 607,53	1 680,34	1 753,14	1 825,95	1 898,76
60	1 537,09	1 610,02	1 682,95	1 755,88	1 828,80	1 901,73
61	1 539,46	1 612,51	1 685,56	1 758,61	1 831,66	1 904,70
62	1 541,83	1 615,00	1 688,17	1 761,34	1 834,51	1 907,68
63	1 544,20	1 617,49	1 690,78	1 764,07	1 837,36	1 910,65
64	1 546,56	1 619,98	1 693,39	1 766,80	1 840,21	1 913,63
65	1 548,93	1 622,46	1 696,00	1 769,53	1 843,07	1 916,60
66	1 551,30	1 624,95	1 698,61	1 772,26	1 845,92	1 919,58
67	1 553,66	1 627,44	1 701,22	1 775,00	1 848,77	1 922,55
68	1 556,03	1 629,93	1 703,83	1 777,73	1 851,63	1 925,52
69	1 558,40	1 632,42	1 706,44	1 780,46	1 854,48	1 928,50
70	1 560,77	1 634,91	1 709,05	1 783,19	1 857,33	1 931,47
71	1 563,13	1 637,40	1 711,66	1 785,92	1 860,18	1 934,45

72	1 565,50	1 639,88	1 714,27	1 788,65	1 863,04	1 937,42
73	1 567,87	1 642,37	1 716,88	1 791,38	1 865,89	1 940,40
74	1 570,23	1 644,86	1 719,49	1 794,12	1 868,74	1 943,37
75	1 572,60	1 647,35	1 722,10	1 796,85	1 871,60	1 946,34
76	1 574,97	1 649,84	1 724,71	1 799,58	1 874,45	1 949,32
77	1 577,34	1 652,33	1 727,32	1 802,31	1 877,30	1 952,29
78	1 579,70	1 654,82	1 729,93	1 805,04	1 880,15	1 955,27
79	1 582,07	1 657,30	1 732,54	1 807,77	1 883,01	1 958,24
80	1 584,44	1 659,79	1 735,15	1 810,50	1 885,86	1 961,21

Таблица 2

### Тарифные схемы № Б2, Б3

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б2	Б3
0–50	212,96	204,21
51–60	222,80	213,17
61–70	242,47	231,10
71–80	262,14	249,02
81–90	281,82	266,94
91–100	301,49	284,87
101–120	331,00	311,75
121–140	370,34	347,59
141–160	409,69	383,44
161–180	449,04	419,29
181–200	488,38	455,13
201–220	527,73	490,98
221–240	567,07	526,82
241–260	606,42	562,67
261–280	645,76	598,51
281–300	685,11	634,36
301–330	734,29	679,16
331–360	793,31	732,93
361–390	852,33	786,70
391–420	911,34	840,47
421–450	970,36	894,24
451–480	1 029,38	948,00
481–510	1 088,40	1 001,77
511–540	1 147,42	1 055,54
541–570	1 206,44	1 109,31
571–600	1 265,45	1 163,08
601–640	1 334,31	1 225,81
641–680	1 413,00	1 297,50
681–720	1 491,69	1 369,19
721–760	1 570,38	1 440,88
761–800	1 649,07	1 512,57
801–840	1 727,76	1 584,26
841–880	1 806,45	1 655,95
881–920	1 885,14	1 727,64
921–960	1 963,83	1 799,33
961–1000	2 042,53	1 871,02

Таблица 3

**Тарифные схемы № Б4–Б7**

(белорусских рублей за 1 т)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы			
	Б4	Б5	Б6	Б7
0–50	14,79	4,45	4,31	4,09
51–60	15,01	4,69	4,55	4,32
61–70	15,46	5,17	5,02	4,76
71–80	15,90	5,65	5,49	5,21
81–90	16,34	6,13	5,96	5,66
91–100	16,78	6,61	6,42	6,11
101–120	17,44	7,33	7,13	6,78
121–140	18,33	8,30	8,07	7,68
141–160	19,21	9,26	9,00	8,58
161–180	20,09	10,22	9,94	9,48
181–200	20,97	11,18	10,88	10,37
201–220	21,86	12,15	11,82	11,27
221–240	22,74	13,11	12,75	12,17
241–260	23,62	14,07	13,69	13,07
261–280	24,51	15,03	14,63	13,96
281–300	25,39	16,00	15,57	14,86
301–330	26,49	17,20	16,74	15,98
331–360	27,82	18,64	18,15	17,33
361–390	29,14	20,09	19,55	18,67
391–420	30,47	21,53	20,96	20,02
421–450	31,79	22,98	22,37	21,37
451–480	33,11	24,42	23,77	22,71
481–510	34,44	25,86	25,18	24,06
511–540	35,76	27,31	26,59	25,40
541–570	37,09	28,75	27,99	26,75
571–600	38,41	30,19	29,40	28,10
601–640	39,96	31,88	31,04	29,67
641–680	41,72	33,80	32,91	31,46
681–720	43,49	35,73	34,79	33,26
721–760	45,25	37,65	36,67	35,05
761–800	47,02	39,58	38,54	36,85
801–840	48,78	41,50	40,42	38,64
841–880	50,55	43,43	42,29	40,43
881–920	52,32	45,35	44,17	42,23
921–960	54,08	47,28	46,04	44,02
961–1000	55,85	49,20	47,92	45,82

Таблица 4

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
10	185,50	192,52	206,56	220,59	234,63	248,66
11	185,66	192,69	206,76	220,82	234,89	248,95
12	185,81	192,86	206,95	221,05	235,14	249,24
13	185,96	193,02	207,15	221,28	235,40	249,53
14	186,11	193,19	207,35	221,50	235,66	249,82
15	186,26	193,36	207,54	221,73	235,92	250,11
16	186,42	193,52	207,74	221,96	236,18	250,39
17	186,57	193,69	207,94	222,19	236,43	250,68

18	186,72	193,86	208,14	222,41	236,69	250,97
19	186,87	194,02	208,33	222,64	236,95	251,26
20	187,02	194,19	208,53	222,87	237,21	251,55
21	187,17	194,36	208,73	223,10	237,47	251,84
22	187,33	194,53	208,93	223,32	237,72	252,12
23	187,48	194,69	209,12	223,55	237,98	252,41
24	187,63	194,86	209,32	223,78	238,24	252,70
25	187,78	195,03	209,52	224,01	238,50	252,99
26	187,93	195,19	209,71	224,24	238,76	253,28
27	188,08	195,36	209,91	224,46	239,01	253,57
28	188,24	195,53	210,11	224,69	239,27	253,85
29	188,39	195,69	210,31	224,92	239,53	254,14
30	188,54	195,86	210,50	225,15	239,79	254,43
31	188,69	196,03	210,70	225,37	240,05	254,72
32	188,84	196,19	210,90	225,60	240,30	255,01
33	188,99	196,36	211,10	225,83	240,56	255,30
34	189,15	196,53	211,29	226,06	240,82	255,58
35	189,30	196,70	211,49	226,28	241,08	255,87
36	189,45	196,86	211,69	226,51	241,34	256,16
37	189,60	197,03	211,88	226,74	241,59	256,45
38	189,75	197,20	212,08	226,97	241,85	256,74
39	189,91	197,36	212,28	227,19	242,11	257,03
40	190,06	197,53	212,48	227,42	242,37	257,31
41	190,21	197,70	212,67	227,65	242,63	257,60
42	190,36	197,86	212,87	227,88	242,88	257,89
43	190,51	198,03	213,07	228,10	243,14	258,18
44	190,66	198,20	213,27	228,33	243,40	258,47
45	190,82	198,36	213,46	228,56	243,66	258,76

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
46	190,97	198,53	213,66	228,79	243,92	259,04
47	191,12	198,70	213,86	229,02	244,17	259,33
48	191,27	198,87	214,05	229,24	244,43	259,62
49	191,42	199,03	214,25	229,47	244,69	259,91
50	191,57	199,20	214,45	229,70	244,95	260,20
51	191,73	199,37	214,65	229,93	245,21	260,49
52	191,88	199,53	214,84	230,15	245,46	260,77
53	192,03	199,70	215,04	230,38	245,72	261,06
54	192,18	199,87	215,24	230,61	245,98	261,35
55	192,33	200,03	215,44	230,84	246,24	261,64
56	192,49	200,20	215,63	231,06	246,50	261,93
57	192,64	200,37	215,83	231,29	246,75	262,22
58	192,79	200,53	216,03	231,52	247,01	262,50
59	192,94	200,70	216,22	231,75	247,27	262,79
60	193,09	200,87	216,42	231,97	247,53	263,08
61	193,24	201,04	216,62	232,20	247,79	263,37
62	193,40	201,20	216,82	232,43	248,04	263,66
63	193,55	201,37	217,01	232,66	248,30	263,94
64	193,70	201,54	217,21	232,88	248,56	264,23
65	193,85	201,70	217,41	233,11	248,82	264,52
66	194,00	201,87	217,60	233,34	249,08	264,81
67	194,15	202,04	217,80	233,57	249,33	265,10
68	194,31	202,20	218,00	233,80	249,59	265,39
69	194,46	202,37	218,20	234,02	249,85	265,67

70	194,61	202,54	218,39	234,25	250,11	265,96
71	194,76	202,70	218,59	234,48	250,36	266,25
72	194,91	202,87	218,79	234,71	250,62	266,54
73	195,06	203,04	218,99	234,93	250,88	266,83
74	195,22	203,21	219,18	235,16	251,14	267,12
75	195,37	203,37	219,38	235,39	251,40	267,40
76	195,52	203,54	219,58	235,62	251,65	267,69
77	195,67	203,71	219,78	235,84	251,91	267,98
78	195,82	203,87	219,97	236,07	252,17	268,27
79	195,98	204,04	220,17	236,30	252,43	268,56
80	196,13	204,21	220,37	236,53	252,69	268,85

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
10	269,72	297,79	325,86	353,93	382,00	410,07
11	270,05	298,18	326,31	354,45	382,58	410,71
12	270,39	298,58	326,77	354,96	383,15	411,35
13	270,72	298,97	327,22	355,48	383,73	411,98
14	271,05	299,37	327,68	355,99	384,31	412,62
15	271,39	299,76	328,14	356,51	384,88	413,26
16	271,72	300,16	328,59	357,03	385,46	413,90
17	272,05	300,55	329,05	357,54	386,04	414,53
18	272,39	300,94	329,50	358,06	386,61	415,17
19	272,72	301,34	329,96	358,57	387,19	415,81
20	273,06	301,73	330,41	359,09	387,77	416,44
21	273,39	302,13	330,87	359,61	388,34	417,08
22	273,72	302,52	331,32	360,12	388,92	417,72
23	274,06	302,92	331,78	360,64	389,50	418,36
24	274,39	303,31	332,23	361,15	390,07	418,99
25	274,72	303,71	332,69	361,67	390,65	419,63
26	275,06	304,10	333,14	362,18	391,23	420,27
27	275,39	304,50	333,60	362,70	391,80	420,91
28	275,73	304,89	334,05	363,22	392,38	421,54
29	276,06	305,28	334,51	363,73	392,96	422,18
30	276,39	305,68	334,96	364,25	393,53	422,82
31	276,73	306,07	335,42	364,76	394,11	423,46
32	277,06	306,47	335,87	365,28	394,69	424,09
33	277,40	306,86	336,33	365,80	395,26	424,73
34	277,73	307,26	336,78	366,31	395,84	425,37
35	278,06	307,65	337,24	366,83	396,42	426,00
36	278,40	308,05	337,70	367,34	396,99	426,64
37	278,73	308,44	338,15	367,86	397,57	427,28
38	279,06	308,84	338,61	368,38	398,15	427,92
39	279,40	309,23	339,06	368,89	398,72	428,55
40	279,73	309,62	339,52	369,41	399,30	429,19
41	280,07	310,02	339,97	369,92	399,88	429,83
42	280,40	310,41	340,43	370,44	400,45	430,47
43	280,73	310,81	340,88	370,96	401,03	431,10
44	281,07	311,20	341,34	371,47	401,61	431,74
45	281,40	311,60	341,79	371,99	402,18	432,38

Продолжение таблицы 4

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
46	281,74	311,99	342,25	372,50	402,76	433,02
47	282,07	312,39	342,70	373,02	403,34	433,65
48	282,40	312,78	343,16	373,54	403,91	434,29
49	282,74	313,18	343,61	374,05	404,49	434,93
50	283,07	313,57	344,07	374,57	405,07	435,56
51	283,40	313,96	344,52	375,08	405,64	436,20
52	283,74	314,36	344,98	375,60	406,22	436,84
53	284,07	314,75	345,43	376,12	406,80	437,48
54	284,41	315,15	345,89	376,63	407,37	438,11
55	284,74	315,54	346,34	377,15	407,95	438,75
56	285,07	315,94	346,80	377,66	408,53	439,39
57	285,41	316,33	347,26	378,18	409,10	440,03
58	285,74	316,73	347,71	378,69	409,68	440,66
59	286,08	317,12	348,17	379,21	410,26	441,30
60	286,41	317,52	348,62	379,73	410,83	441,94
61	286,74	317,91	349,08	380,24	411,41	442,58
62	287,08	318,30	349,53	380,76	411,99	443,21
63	287,41	318,70	349,99	381,27	412,56	443,85
64	287,74	319,09	350,44	381,79	413,14	444,49
65	288,08	319,49	350,90	382,31	413,72	445,12
66	288,41	319,88	351,35	382,82	414,29	445,76
67	288,75	320,28	351,81	383,34	414,87	446,40
68	289,08	320,67	352,26	383,85	415,45	447,04
69	289,41	321,07	352,72	384,37	416,02	447,67
70	289,75	321,46	353,17	384,89	416,60	448,31
71	290,08	321,86	353,63	385,40	417,18	448,95
72	290,42	322,25	354,08	385,92	417,75	449,59
73	290,75	322,64	354,54	386,43	418,33	450,22
74	291,08	323,04	354,99	386,95	418,91	450,86
75	291,42	323,43	355,45	387,47	419,48	451,50
76	291,75	323,83	355,90	387,98	420,06	452,14
77	292,08	324,22	356,36	388,50	420,64	452,77
78	292,42	324,62	356,82	389,01	421,21	453,41
79	292,75	325,01	357,27	389,53	421,79	454,05
80	293,09	325,41	357,73	390,05	422,37	454,68

Продолжение таблицы 4

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
10	438,14	466,21	494,28	522,36	557,44	599,55
11	438,84	466,97	495,10	523,24	558,40	600,60
12	439,54	467,73	495,92	524,12	559,36	601,64
13	440,24	468,49	496,74	525,00	560,31	602,69
14	440,93	469,25	497,56	525,88	561,27	603,74
15	441,63	470,01	498,38	526,76	562,22	604,79
16	442,33	470,77	499,20	527,64	563,18	605,83
17	443,03	471,52	500,02	528,52	564,14	606,88
18	443,73	472,28	500,84	529,40	565,09	607,93
19	444,42	473,04	501,66	530,28	566,05	608,97

20	445,12	473,80	502,48	531,16	567,00	610,02
21	445,82	474,56	503,30	532,04	567,96	611,07
22	446,52	475,32	504,12	532,92	568,92	612,11
23	447,22	476,08	504,94	533,80	569,87	613,16
24	447,91	476,84	505,76	534,68	570,83	614,21
25	448,61	477,59	506,58	535,56	571,78	615,26
26	449,31	478,35	507,39	536,44	572,74	616,30
27	450,01	479,11	508,21	537,32	573,70	617,35
28	450,71	479,87	509,03	538,20	574,65	618,40
29	451,40	480,63	509,85	539,08	575,61	619,44
30	452,10	481,39	510,67	539,96	576,56	620,49
31	452,80	482,15	511,49	540,84	577,52	621,54
32	453,50	482,91	512,31	541,72	578,48	622,58
33	454,20	483,66	513,13	542,60	579,43	623,63
34	454,90	484,42	513,95	543,48	580,39	624,68
35	455,59	485,18	514,77	544,36	581,34	625,73
36	456,29	485,94	515,59	545,24	582,30	626,77
37	456,99	486,70	516,41	546,12	583,26	627,82
38	457,69	487,46	517,23	547,00	584,21	628,87
39	458,39	488,22	518,05	547,88	585,17	629,91
40	459,08	488,98	518,87	548,76	586,12	630,96
41	459,78	489,73	519,69	549,64	587,08	632,01
42	460,48	490,49	520,51	550,52	588,04	633,06
43	461,18	491,25	521,33	551,40	588,99	634,10
44	461,88	492,01	522,14	552,28	589,95	635,15
45	462,57	492,77	522,96	553,16	590,90	636,20

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
46	463,27	493,53	523,78	554,04	591,86	637,24
47	463,97	494,29	524,60	554,92	592,82	638,29
48	464,67	495,04	525,42	555,80	593,77	639,34
49	465,37	495,80	526,24	556,68	594,73	640,38
50	466,06	496,56	527,06	557,56	595,68	641,43
51	466,76	497,32	527,88	558,44	596,64	642,48
52	467,46	498,08	528,70	559,32	597,60	643,53
53	468,16	498,84	529,52	560,20	598,55	644,57
54	468,86	499,60	530,34	561,08	599,51	645,62
55	469,55	500,36	531,16	561,96	600,46	646,67
56	470,25	501,11	531,98	562,84	601,42	647,71
57	470,95	501,87	532,80	563,72	602,38	648,76
58	471,65	502,63	533,62	564,60	603,33	649,81
59	472,35	503,39	534,44	565,48	604,29	650,85
60	473,04	504,15	535,26	566,36	605,24	651,90
61	473,74	504,91	536,07	567,24	606,20	652,95
62	474,44	505,67	536,89	568,12	607,16	654,00
63	475,14	506,43	537,71	569,00	608,11	655,04
64	475,84	507,18	538,53	569,88	609,07	656,09
65	476,53	507,94	539,35	570,76	610,02	657,14
66	477,23	508,70	540,17	571,64	610,98	658,18
67	477,93	509,46	540,99	572,52	611,94	659,23
68	478,63	510,22	541,81	573,40	612,89	660,28
69	479,33	510,98	542,63	574,28	613,85	661,33
70	480,02	511,74	543,45	575,16	614,80	662,37
71	480,72	512,50	544,27	576,04	615,76	663,42



72	481,42	513,25	545,09	576,92	616,72	664,47
73	482,12	514,01	545,91	577,80	617,67	665,51
74	482,82	514,77	546,73	578,68	618,63	666,56
75	483,51	515,53	547,55	579,56	619,58	667,61
76	484,21	516,29	548,37	580,44	620,54	668,65
77	484,91	517,05	549,19	581,32	621,50	669,70
78	485,61	517,81	550,01	582,20	622,45	670,75
79	486,31	518,57	550,82	583,08	623,41	671,80
80	487,00	519,32	551,64	583,96	624,36	672,84

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
10	641,66	683,76	725,87	767,97	810,08	852,19
11	642,79	684,99	727,19	769,39	811,58	853,78
12	643,93	686,22	728,51	770,80	813,09	855,37
13	645,07	687,45	729,83	772,21	814,59	856,97
14	646,21	688,68	731,15	773,62	816,09	858,56
15	647,35	689,91	732,47	775,03	817,59	860,15
16	648,48	691,14	733,79	776,44	819,09	861,75
17	649,62	692,37	735,11	777,85	820,60	863,34
18	650,76	693,60	736,43	779,26	822,10	864,93
19	651,90	694,82	737,75	780,68	823,60	866,53
20	653,04	696,05	739,07	782,09	825,10	868,12
21	654,18	697,28	740,39	783,50	826,61	869,71
22	655,31	698,51	741,71	784,91	828,11	871,31
23	656,45	699,74	743,03	786,32	829,61	872,90
24	657,59	700,97	744,35	787,73	831,11	874,49
25	658,73	702,20	745,67	789,14	832,62	876,09
26	659,87	703,43	746,99	790,55	834,12	877,68
27	661,00	704,66	748,31	791,97	835,62	879,27
28	662,14	705,89	749,63	793,38	837,12	880,87
29	663,28	707,12	750,95	794,79	838,62	882,46
30	664,42	708,35	752,27	796,20	840,13	884,05
31	665,56	709,57	753,59	797,61	841,63	885,65
32	666,69	710,80	754,91	799,02	843,13	887,24
33	667,83	712,03	756,23	800,43	844,63	888,83
34	668,97	713,26	757,55	801,84	846,14	890,43
35	670,11	714,49	758,87	803,26	847,64	892,02
36	671,25	715,72	760,19	804,67	849,14	893,61
37	672,38	716,95	761,51	806,08	850,64	895,21
38	673,52	718,18	762,83	807,49	852,15	896,80
39	674,66	719,41	764,15	808,90	853,65	898,39
40	675,80	720,64	765,47	810,31	855,15	899,99
41	676,94	721,87	766,79	811,72	856,65	901,58
42	678,08	723,09	768,11	813,13	858,15	903,17
43	679,21	724,32	769,43	814,55	859,66	904,77
44	680,35	725,55	770,75	815,96	861,16	906,36
45	681,49	726,78	772,08	817,37	862,66	907,95

Продолжение таблицы 4

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
46	682,63	728,01	773,40	818,78	864,16	909,55
47	683,77	729,24	774,72	820,19	865,67	911,14
48	684,90	730,47	776,04	821,60	867,17	912,73
49	686,04	731,70	777,36	823,01	868,67	914,33
50	687,18	732,93	778,68	824,42	870,17	915,92
51	688,32	734,16	780,00	825,84	871,67	917,51
52	689,46	735,39	781,32	827,25	873,18	919,11
53	690,59	736,62	782,64	828,66	874,68	920,70
54	691,73	737,84	783,96	830,07	876,18	922,29
55	692,87	739,07	785,28	831,48	877,68	923,89
56	694,01	740,30	786,60	832,89	879,19	925,48
57	695,15	741,53	787,92	834,30	880,69	927,07
58	696,28	742,76	789,24	835,71	882,19	928,67
59	697,42	743,99	790,56	837,13	883,69	930,26
60	698,56	745,22	791,88	838,54	885,20	931,85
61	699,70	746,45	793,20	839,95	886,70	933,45
62	700,84	747,68	794,52	841,36	888,20	935,04
63	701,97	748,91	795,84	842,77	889,70	936,63
64	703,11	750,14	797,16	844,18	891,20	938,23
65	704,25	751,36	798,48	845,59	892,71	939,82
66	705,39	752,59	799,80	847,00	894,21	941,41
67	706,53	753,82	801,12	848,42	895,71	943,01
68	707,67	755,05	802,44	849,83	897,21	944,60
69	708,80	756,28	803,76	851,24	898,72	946,19
70	709,94	757,51	805,08	852,65	900,22	947,79
71	711,08	758,74	806,40	854,06	901,72	949,38
72	712,22	759,97	807,72	855,47	903,22	950,97
73	713,36	761,20	809,04	856,88	904,72	952,57
74	714,49	762,43	810,36	858,29	906,23	954,16
75	715,63	763,66	811,68	859,71	907,73	955,75
76	716,77	764,89	813,00	861,12	909,23	957,35
77	717,91	766,11	814,32	862,53	910,73	958,94
78	719,05	767,34	815,64	863,94	912,24	960,53
79	720,18	768,57	816,96	865,35	913,74	962,13
80	721,32	769,80	818,28	866,76	915,24	963,72

Продолжение таблицы 4

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
10	894,29	936,40	985,52	1 041,67	1 097,81	1 153,95
11	895,98	938,18	987,41	1 043,67	1 099,93	1 156,19
12	897,66	939,95	989,29	1 045,67	1 102,06	1 158,44
13	899,35	941,73	991,17	1 047,67	1 104,18	1 160,69
14	901,03	943,50	993,05	1 049,68	1 106,31	1 162,93
15	902,72	945,28	994,93	1 051,68	1 108,43	1 165,18
16	904,40	947,05	996,81	1 053,68	1 110,55	1 167,42
17	906,08	948,83	998,70	1 055,69	1 112,68	1 169,67
18	907,77	950,60	1 000,58	1 057,69	1 114,80	1 171,92
19	909,45	952,38	1 002,46	1 059,69	1 116,93	1 174,16

20	911,14	954,15	1 004,34	1 061,70	1 119,05	1 176,41
21	912,82	955,93	1 006,22	1 063,70	1 121,18	1 178,65
22	914,51	957,71	1 008,10	1 065,70	1 123,30	1 180,90
23	916,19	959,48	1 009,99	1 067,71	1 125,43	1 183,14
24	917,87	961,26	1 011,87	1 069,71	1 127,55	1 185,39
25	919,56	963,03	1 013,75	1 071,71	1 129,67	1 187,64
26	921,24	964,81	1 015,63	1 073,71	1 131,80	1 189,88
27	922,93	966,58	1 017,51	1 075,72	1 133,92	1 192,13
28	924,61	968,36	1 019,39	1 077,72	1 136,05	1 194,37
29	926,30	970,13	1 021,28	1 079,72	1 138,17	1 196,62
30	927,98	971,91	1 023,16	1 081,73	1 140,30	1 198,87
31	929,67	973,68	1 025,04	1 083,73	1 142,42	1 201,11
32	931,35	975,46	1 026,92	1 085,73	1 144,55	1 203,36
33	933,03	977,23	1 028,80	1 087,74	1 146,67	1 205,60
34	934,72	979,01	1 030,68	1 089,74	1 148,79	1 207,85
35	936,40	980,79	1 032,57	1 091,74	1 150,92	1 210,09
36	938,09	982,56	1 034,45	1 093,74	1 153,04	1 212,34
37	939,77	984,34	1 036,33	1 095,75	1 155,17	1 214,59
38	941,46	986,11	1 038,21	1 097,75	1 157,29	1 216,83
39	943,14	987,89	1 040,09	1 099,75	1 159,42	1 219,08
40	944,83	989,66	1 041,97	1 101,76	1 161,54	1 221,32
41	946,51	991,44	1 043,85	1 103,76	1 163,66	1 223,57
42	948,19	993,21	1 045,74	1 105,76	1 165,79	1 225,82
43	949,88	994,99	1 047,62	1 107,77	1 167,91	1 228,06
44	951,56	996,76	1 049,50	1 109,77	1 170,04	1 230,31
45	953,25	998,54	1 051,38	1 111,77	1 172,16	1 232,55

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
46	954,93	1 000,32	1 053,26	1 113,78	1 174,29	1 234,80
47	956,62	1 002,09	1 055,14	1 115,78	1 176,41	1 237,04
48	958,30	1 003,87	1 057,03	1 117,78	1 178,54	1 239,29
49	959,98	1 005,64	1 058,91	1 119,78	1 180,66	1 241,54
50	961,67	1 007,42	1 060,79	1 121,79	1 182,78	1 243,78
51	963,35	1 009,19	1 062,67	1 123,79	1 184,91	1 246,03
52	965,04	1 010,97	1 064,55	1 125,79	1 187,03	1 248,27
53	966,72	1 012,74	1 066,43	1 127,80	1 189,16	1 250,52
54	968,41	1 014,52	1 068,32	1 129,80	1 191,28	1 252,77
55	970,09	1 016,29	1 070,20	1 131,80	1 193,41	1 255,01
56	971,78	1 018,07	1 072,08	1 133,81	1 195,53	1 257,26
57	973,46	1 019,84	1 073,96	1 135,81	1 197,66	1 259,50
58	975,14	1 021,62	1 075,84	1 137,81	1 199,78	1 261,75
59	976,83	1 023,40	1 077,72	1 139,81	1 201,90	1 263,99
60	978,51	1 025,17	1 079,61	1 141,82	1 204,03	1 266,24
61	980,20	1 026,95	1 081,49	1 143,82	1 206,15	1 268,49
62	981,88	1 028,72	1 083,37	1 145,82	1 208,28	1 270,73
63	983,57	1 030,50	1 085,25	1 147,83	1 210,40	1 272,98
64	985,25	1 032,27	1 087,13	1 149,83	1 212,53	1 275,22
65	986,93	1 034,05	1 089,01	1 151,83	1 214,65	1 277,47
66	988,62	1 035,82	1 090,90	1 153,84	1 216,78	1 279,72
67	990,30	1 037,60	1 092,78	1 155,84	1 218,90	1 281,96
68	991,99	1 039,37	1 094,66	1 157,84	1 221,02	1 284,21
69	993,67	1 041,15	1 096,54	1 159,85	1 223,15	1 286,45
70	995,36	1 042,93	1 098,42	1 161,85	1 225,27	1 288,70
71	997,04	1 044,70	1 100,30	1 163,85	1 227,40	1 290,94

72	998,72	1 046,48	1 102,19	1 165,85	1 229,52	1 293,19
73	1 000,41	1 048,25	1 104,07	1 167,86	1 231,65	1 295,44
74	1 002,09	1 050,03	1 105,95	1 169,86	1 233,77	1 297,68
75	1 003,78	1 051,80	1 107,83	1 171,86	1 235,90	1 299,93
76	1 005,46	1 053,58	1 109,71	1 173,87	1 238,02	1 302,17
77	1 007,15	1 055,35	1 111,59	1 175,87	1 240,14	1 304,42
78	1 008,83	1 057,13	1 113,48	1 177,87	1 242,27	1 306,67
79	1 010,52	1 058,90	1 115,36	1 179,88	1 244,39	1 308,91
80	1 012,20	1 060,68	1 117,24	1 181,88	1 246,52	1 311,16

Продолжение таблицы 4

### Тарифная схема № Б8

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1000
10	1 210,09	1 266,23	1 322,37	1 378,52	1 434,66	1 490,80
11	1 212,46	1 268,72	1 324,98	1 381,25	1 437,51	1 493,77
12	1 214,83	1 271,21	1 327,59	1 383,98	1 440,36	1 496,75
13	1 217,19	1 273,70	1 330,20	1 386,71	1 443,22	1 499,72
14	1 219,56	1 276,19	1 332,81	1 389,44	1 446,07	1 502,70
15	1 221,93	1 278,68	1 335,42	1 392,17	1 448,92	1 505,67
16	1 224,29	1 281,16	1 338,03	1 394,90	1 451,77	1 508,64
17	1 226,66	1 283,65	1 340,64	1 397,64	1 454,63	1 511,62
18	1 229,03	1 286,14	1 343,25	1 400,37	1 457,48	1 514,59
19	1 231,40	1 288,63	1 345,86	1 403,10	1 460,33	1 517,57
20	1 233,76	1 291,12	1 348,47	1 405,83	1 463,19	1 520,54
21	1 236,13	1 293,61	1 351,08	1 408,56	1 466,04	1 523,52
22	1 238,50	1 296,10	1 353,69	1 411,29	1 468,89	1 526,49
23	1 240,86	1 298,58	1 356,30	1 414,02	1 471,74	1 529,46
24	1 243,23	1 301,07	1 358,91	1 416,76	1 474,60	1 532,44
25	1 245,60	1 303,56	1 361,52	1 419,49	1 477,45	1 535,41
26	1 247,97	1 306,05	1 364,13	1 422,22	1 480,30	1 538,39
27	1 250,33	1 308,54	1 366,74	1 424,95	1 483,16	1 541,36
28	1 252,70	1 311,03	1 369,35	1 427,68	1 486,01	1 544,34
29	1 255,07	1 313,52	1 371,96	1 430,41	1 488,86	1 547,31
30	1 257,44	1 316,00	1 374,57	1 433,14	1 491,71	1 550,28
31	1 259,80	1 318,49	1 377,18	1 435,88	1 494,57	1 553,26
32	1 262,17	1 320,98	1 379,79	1 438,61	1 497,42	1 556,23
33	1 264,54	1 323,47	1 382,40	1 441,34	1 500,27	1 559,21
34	1 266,90	1 325,96	1 385,01	1 444,07	1 503,13	1 562,18
35	1 269,27	1 328,45	1 387,62	1 446,80	1 505,98	1 565,15
36	1 271,64	1 330,94	1 390,23	1 449,53	1 508,83	1 568,13
37	1 274,01	1 333,43	1 392,84	1 452,26	1 511,68	1 571,10
38	1 276,37	1 335,91	1 395,45	1 455,00	1 514,54	1 574,08
39	1 278,74	1 338,40	1 398,06	1 457,73	1 517,39	1 577,05
40	1 281,11	1 340,89	1 400,67	1 460,46	1 520,24	1 580,03
41	1 283,47	1 343,38	1 403,28	1 463,19	1 523,09	1 583,00
42	1 285,84	1 345,87	1 405,89	1 465,92	1 525,95	1 585,97
43	1 288,21	1 348,36	1 408,50	1 468,65	1 528,80	1 588,95
44	1 290,58	1 350,85	1 411,11	1 471,38	1 531,65	1 591,92
45	1 292,94	1 353,33	1 413,72	1 474,12	1 534,51	1 594,90

**Тарифная схема № Б8**

(белорусских рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1000
46	1 295,31	1 355,82	1 416,34	1 476,85	1 537,36	1 597,87
47	1 297,68	1 358,31	1 418,95	1 479,58	1 540,21	1 600,85
48	1 300,05	1 360,80	1 421,55	1 482,31	1 543,06	1 603,82
49	1 302,41	1 363,29	1 424,17	1 485,04	1 545,92	1 606,79
50	1 304,78	1 365,78	1 426,78	1 487,77	1 548,77	1 609,77
51	1 307,15	1 368,27	1 429,39	1 490,50	1 551,62	1 612,74
52	1 309,51	1 370,75	1 432,00	1 493,24	1 554,48	1 615,72
53	1 311,88	1 373,24	1 434,61	1 495,97	1 557,33	1 618,69
54	1 314,25	1 375,73	1 437,22	1 498,70	1 560,18	1 621,66
55	1 316,62	1 378,22	1 439,83	1 501,43	1 563,03	1 624,64
56	1 318,98	1 380,71	1 442,44	1 504,16	1 565,89	1 627,61
57	1 321,35	1 383,20	1 445,05	1 506,89	1 568,74	1 630,59
58	1 323,72	1 385,69	1 447,66	1 509,62	1 571,59	1 633,56
59	1 326,08	1 388,18	1 450,27	1 512,36	1 574,45	1 636,54
60	1 328,45	1 390,66	1 452,88	1 515,09	1 577,30	1 639,51
61	1 330,82	1 393,15	1 455,49	1 517,82	1 580,15	1 642,48
62	1 333,19	1 395,64	1 458,10	1 520,55	1 583,00	1 645,46
63	1 335,55	1 398,13	1 460,71	1 523,28	1 585,86	1 648,43
64	1 337,92	1 400,62	1 463,32	1 526,01	1 588,71	1 651,41
65	1 340,29	1 403,11	1 465,93	1 528,74	1 591,56	1 654,38
66	1 342,66	1 405,60	1 468,54	1 531,48	1 594,42	1 657,36
67	1 345,02	1 408,08	1 471,15	1 534,21	1 597,27	1 660,33
68	1 347,39	1 410,57	1 473,76	1 536,94	1 600,12	1 663,30
69	1 349,76	1 413,06	1 476,37	1 539,67	1 602,97	1 666,28
70	1 352,12	1 415,55	1 478,98	1 542,40	1 605,83	1 669,25
71	1 354,49	1 418,04	1 481,59	1 545,13	1 608,68	1 672,23
72	1 356,86	1 420,53	1 484,20	1 547,86	1 611,53	1 675,20
73	1 359,23	1 423,02	1 486,81	1 550,60	1 614,38	1 678,17
74	1 361,59	1 425,50	1 489,42	1 553,33	1 617,24	1 681,15
75	1 363,96	1 427,99	1 492,03	1 556,06	1 620,09	1 684,12
76	1 366,33	1 430,48	1 494,64	1 558,79	1 622,94	1 687,10
77	1 368,70	1 432,97	1 497,25	1 561,52	1 625,80	1 690,07
78	1 371,06	1 435,46	1 499,86	1 564,25	1 628,65	1 693,05
79	1 373,43	1 437,95	1 502,47	1 566,98	1 631,50	1 696,02
80	1 375,80	1 440,44	1 505,08	1 569,72	1 634,35	1 698,99

Таблица 5

**Тарифные схемы № Б9, Б10**

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б9	Б10
0–50	191,79	189,45
51–60	199,48	196,91
61–70	214,86	211,81
71–80	230,23	226,72
81–90	245,61	241,63
91–100	260,98	256,54
101–120	284,05	278,90
121–140	314,80	308,71
141–160	345,55	338,53
161–180	376,30	368,34

181–200	407,05	398,16
201–220	437,80	427,97
221–240	468,55	457,78
241–260	499,30	487,60
261–280	530,05	517,41
281–300	560,80	547,23
301–330	599,24	584,50
331–360	645,37	629,22
361–390	691,49	673,94
391–420	737,62	718,66
421–450	783,74	763,38
451–480	829,87	808,10
481–510	876,00	852,83
511–540	922,12	897,55
541–570	968,25	942,27
571–600	1 014,38	986,99
601–640	1 068,19	1 039,17
641–680	1 129,69	1 098,80
681–720	1 191,19	1 158,43
721–760	1 252,69	1 218,05
761–800	1 314,19	1 277,68
801–840	1 375,70	1 337,31
841–880	1 437,20	1 396,94
881–920	1 498,70	1 456,57
921–960	1 560,20	1 516,20
961–1000	1 621,70	1 575,83

Таблица 6

### Тарифные схемы № Б11–Б15

(белорусских рублей за 1 т)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы				
	Б11	Б12	Б13	Б14	Б15
0–50	11,79	4,72	4,58	4,96	4,34
51–60	12,01	4,99	4,84	5,25	4,59
61–70	12,46	5,53	5,36	5,82	5,09
71–80	12,91	6,06	5,88	6,38	5,58
81–90	13,36	6,60	6,40	6,95	6,08
91–100	13,81	7,13	6,93	7,52	6,58
101–120	14,48	7,93	7,71	8,37	7,33
121–140	15,37	9,00	8,75	9,51	8,32
141–160	16,27	10,07	9,79	10,65	9,32
161–180	17,17	11,14	10,83	11,78	10,32
181–200	18,06	12,21	11,88	12,92	11,31
201–220	18,96	13,28	12,92	14,05	12,31
221–240	19,85	14,36	13,96	15,19	13,30
241–260	20,75	15,43	15,00	16,33	14,30
261–280	21,64	16,50	16,04	17,46	15,30
281–300	22,54	17,57	17,09	18,60	16,29
301–330	23,66	18,90	18,39	20,02	17,54
331–360	25,00	20,51	19,95	21,72	19,03
361–390	26,35	22,12	21,52	23,43	20,53
391–420	27,69	23,72	23,08	25,13	22,02
421–450	29,04	25,33	24,64	26,84	23,52
451–480	30,38	26,93	26,21	28,54	25,01
481–510	31,72	28,54	27,77	30,25	26,50
511–540	33,07	30,14	29,33	31,95	28,00
541–570	34,41	31,75	30,89	33,66	29,49

571–600	35,76	33,35	32,46	35,36	30,99
601–640	37,32	35,23	34,28	37,35	32,73
641–680	39,12	37,37	36,37	39,62	34,72
681–720	40,91	39,51	38,45	41,90	36,71
721–760	42,70	41,65	40,53	44,17	38,71
761–800	44,49	43,79	42,62	46,44	40,70
801–840	46,28	45,93	44,70	48,71	42,69
841–880	48,07	48,07	46,79	50,99	44,68
881–920	49,87	50,21	48,87	53,26	46,68
921–960	51,66	52,35	50,96	55,53	48,67
961–1000	53,45	54,49	53,04	57,80	50,66

Таблица 7

### Тарифные схемы № Б16–Б19

(белорусских рублей за 1 ось)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы			
	Б16	Б17	Б18	Б19
0–50	6,18	6,61	24,48	9,61
51–60	6,80	7,27	26,92	10,57
61–70	8,04	8,59	31,82	12,49
71–80	9,27	9,92	36,71	14,41
81–90	10,51	11,24	41,61	16,34
91–100	11,75	12,56	46,50	18,26
101–120	13,60	14,54	53,85	21,14
121–140	16,07	17,19	63,64	24,99
141–160	18,55	19,83	73,43	28,83
161–180	21,02	22,47	83,22	32,67
181–200	23,49	25,12	93,01	36,52
201–220	25,97	27,76	102,80	40,36
221–240	28,44	30,41	112,59	44,20
241–260	30,91	33,05	122,38	48,05
261–280	33,38	35,69	132,17	51,89
281–300	35,86	38,34	141,96	55,74
301–330	38,95	41,64	154,20	60,54
331–360	42,66	45,61	168,88	66,31
361–390	46,37	49,58	183,57	72,07
391–420	50,08	53,54	198,26	77,84
421–450	53,79	57,51	212,94	83,60
451–480	57,50	61,47	227,63	89,37
481–510	61,20	65,44	242,31	95,14
511–540	64,91	69,41	257,00	100,90
541–570	68,62	73,37	271,68	106,67
571–600	72,33	77,34	286,37	112,43
601–640	76,66	81,97	303,50	119,16
641–680	81,61	87,25	323,08	126,85
681–720	86,55	92,54	342,67	134,54
721–760	91,50	97,83	362,25	142,22
761–800	96,44	103,12	381,83	149,91
801–840	101,39	108,41	401,41	157,60
841–880	106,34	113,70	420,99	165,29
881–920	111,28	118,98	440,57	172,97
921–960	116,23	124,27	460,15	180,66
961–1000	121,17	129,56	479,73	188,35

Таблица 8

**Тарифные схемы № Б20, Б21**

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б20	Б21
0–50	468,27	240,20
51–60	495,42	252,35
61–70	549,72	276,65
71–80	604,02	300,95
81–90	658,32	325,25
91–100	712,62	349,56
101–120	794,07	386,01
121–140	902,66	434,61
141–160	1 011,26	483,22
161–180	1 119,86	531,82
181–200	1 228,46	580,43
201–220	1 337,06	629,03
221–240	1 445,66	677,63
241–260	1 554,26	726,24
261–280	1 662,86	774,84
281–300	1 771,46	823,45
301–330	1 907,21	884,20
331–360	2 070,11	957,11
361–390	2 233,01	1 030,01
391–420	2 395,91	1 102,92
421–450	2 558,81	1 175,83
451–480	2 721,71	1 248,73
481–510	2 884,61	1 321,64
511–540	3 047,51	1 394,55
541–570	3 210,41	1 467,45
571–600	3 373,31	1 540,36
601–640	3 563,36	1 625,42
641–680	3 780,56	1 722,62
681–720	3 997,75	1 819,83
721–760	4 214,95	1 917,04
761–800	4 432,15	2 014,25
801–840	4 649,35	2 111,46
841–880	4 866,55	2 208,67
881–920	5 083,75	2 305,87
921–960	5 300,95	2 403,08
961–1000	5 518,15	2 500,29

Таблица 9

**Тарифная схема № Б22**

(белорусских рублей)

Расстояние перевозки, км	Тарифы за 1 ось
0–50	2,90
51–60	3,19
61–70	3,77
71–80	4,35
81–90	4,93
91–100	5,51
101–120	6,38
121–140	7,54
141–160	8,70



161–180	9,86
181–200	11,02
201–220	12,18
221–240	13,34
241–260	14,50
261–280	15,66
281–300	16,82
301–330	18,27
331–360	20,01
361–390	21,75
391–420	23,49
421–450	25,23
451–480	26,97
481–510	28,71
511–540	30,45
541–570	32,18
571–600	33,92
601–640	35,95
641–680	38,27
681–720	40,59
721–760	42,91
761–800	45,23
801–840	47,55
841–880	49,87
881–920	52,19
921–960	54,51
961–1000	56,83

Таблица 10

### Тарифные схемы № Б23–Б27

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4-осные платформы и полувагоны				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б23	Б24	Б25	Б26	Б27
0–50	422,48	554,63	740,03	1 048,38	1 602,40
51–60	433,09	578,45	782,40	1 121,58	1 731,00
61–70	454,30	626,10	867,12	1 267,98	1 988,20
71–80	475,52	673,74	951,85	1 414,37	2 245,40
81–90	496,74	721,39	1 036,58	1 560,77	2 502,59
91–100	517,95	769,03	1 121,30	1 707,16	2 759,79
101–120	549,77	840,50	1 248,39	1 926,76	3 145,59
121–140	592,21	935,79	1 417,84	2 219,55	3 659,99
141–160	634,64	1 031,08	1 587,30	2 512,34	4 174,39
161–180	677,07	1 126,37	1 756,75	2 805,13	4 688,79
181–200	719,50	1 221,66	1 926,20	3 097,92	5 203,18
201–220	761,93	1 316,96	2 095,65	3 390,72	5 717,58
221–240	804,36	1 412,25	2 265,11	3 683,51	6 231,98
241–260	846,79	1 507,54	2 434,56	3 976,30	6 746,38
261–280	889,22	1 602,83	2 604,01	4 269,09	7 260,78
281–300	931,65	1 698,12	2 773,47	4 561,88	7 775,17
301–330	984,69	1 817,23	2 985,28	4 927,87	8 418,17
331–360	1 048,34	1 960,17	3 239,46	5 367,06	9 189,77
361–390	1 111,99	2 103,10	3 493,64	5 806,25	9 961,37

391–420	1 175,63	2 246,04	3 747,82	6 245,43	10 732,96
421–450	1 239,28	2 388,98	4 002,00	6 684,62	11 504,56
451–480	1 302,93	2 531,91	4 256,17	7 123,81	12 276,16
481–510	1 366,57	2 674,85	4 510,35	7 563,00	13 047,75
511–540	1 430,22	2 817,78	4 764,53	8 002,18	13 819,35
541–570	1 493,86	2 960,72	5 018,71	8 441,37	14 590,95
571–600	1 557,51	3 103,65	5 272,89	8 880,56	15 362,54
601–640	1 631,77	3 270,41	5 569,43	9 392,95	16 262,74
641–680	1 716,63	3 460,99	5 908,34	9 978,53	17 291,54
681–720	1 801,49	3 651,58	6 247,24	10 564,11	18 320,33
721–760	1 886,35	3 842,16	6 586,15	11 149,69	19 349,13
761–800	1 971,21	4 032,74	6 925,05	11 735,28	20 377,92
801–840	2 056,08	4 223,32	7 263,96	12 320,86	21 406,72
841–880	2 140,94	4 413,90	7 602,86	12 906,44	22 435,52
881–920	2 225,80	4 604,48	7 941,77	13 492,03	23 464,31
921–960	2 310,66	4 795,06	8 280,67	14 077,61	24 493,11
961–1000	2 395,52	4 985,65	8 619,58	14 663,19	25 521,90

Таблица 11

### Тарифные схемы № Б28–Б32

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4- и 6-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б28	Б29	Б30	Б31	Б32
0–50	463,22	720,60	942,02	1 157,53	2 024,95
51–60	471,98	755,10	998,66	1 235,72	2 189,88
61–70	489,51	824,11	1 111,95	1 392,11	2 519,76
71–80	507,04	893,12	1 225,24	1 548,50	2 849,63
81–90	524,57	962,12	1 338,53	1 704,90	3 179,51
91–100	542,10	1 031,13	1 451,82	1 861,29	3 509,39
101–120	568,40	1 134,64	1 621,75	2 095,87	4 004,20
121–140	603,46	1 272,65	1 848,33	2 408,66	4 663,95
141–160	638,51	1 410,66	2 074,91	2 721,44	5 323,70
161–180	673,57	1 548,68	2 301,48	3 034,22	5 983,45
181–200	708,63	1 686,69	2 528,06	3 347,00	6 643,20
201–220	743,69	1 824,70	2 754,64	3 659,79	7 302,95
221–240	778,75	1 962,71	2 981,22	3 972,57	7 962,70
241–260	813,81	2 100,73	3 207,80	4 285,35	8 622,45
261–280	848,87	2 238,74	3 434,37	4 598,14	9 282,20
281–300	883,93	2 376,75	3 660,95	4 910,92	9 941,95
301–330	927,75	2 549,27	3 944,18	5 301,90	10 766,64
331–360	980,34	2 756,28	4 284,04	5 771,07	11 756,27
361–390	1 032,93	2 963,30	4 623,91	6 240,24	12 745,89
391–420	1 085,52	3 170,32	4 963,78	6 709,42	13 735,52
421–450	1 138,11	3 377,34	5 303,64	7 178,59	14 725,15
451–480	1 190,70	3 584,36	5 643,51	7 647,77	15 714,77
481–510	1 243,29	3 791,38	5 983,38	8 116,94	16 704,40
511–540	1 295,88	3 998,40	6 323,25	8 586,11	17 694,02
541–570	1 348,46	4 205,41	6 663,11	9 055,29	18 683,65
571–600	1 401,05	4 412,43	7 002,98	9 524,46	19 673,28
601–640	1 462,41	4 653,95	7 399,49	10 071,83	20 827,84
641–680	1 532,53	4 929,98	7 852,65	10 697,40	22 147,34
681–720	1 602,64	5 206,00	8 305,80	11 322,96	23 466,84
721–760	1 672,76	5 482,03	8 758,96	11 948,53	24 786,34

761–800	1 742,88	5 758,05	9 212,12	12 574,09	26 105,85
801–840	1 813,00	6 034,08	9 665,27	13 199,66	27 425,35
841–880	1 883,12	6 310,10	10 118,43	13 825,22	28 744,85
881–920	1 953,24	6 586,13	10 571,58	14 450,79	30 064,35
921–960	2 023,36	6 862,15	11 024,74	15 076,35	31 383,85
961–1000	2 093,47	7 138,18	11 477,90	15 701,92	32 703,35

Таблица 12

### Тарифные схемы № Б33–Б37

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	8-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б33	Б34	Б35	Б36	Б37
0–50	718,69	972,69	1 191,16	1 404,06	2 291,38
51–60	732,73	1 012,12	1 252,44	1 486,63	2 462,68
61–70	760,79	1 090,99	1 375,00	1 651,76	2 805,28
71–80	788,85	1 169,85	1 497,55	1 816,90	3 147,89
81–90	816,92	1 248,71	1 620,11	1 982,04	3 490,49
91–100	844,98	1 327,58	1 742,67	2 147,18	3 833,09
101–120	887,08	1 445,87	1 926,50	2 394,88	4 346,99
121–140	943,21	1 603,60	2 171,62	2 725,16	5 032,19
141–160	999,33	1 761,32	2 416,73	3 055,43	5 717,40
161–180	1 055,46	1 919,05	2 661,85	3 385,70	6 402,60
181–200	1 111,59	2 076,78	2 906,96	3 715,98	7 087,80
201–220	1 167,72	2 234,50	3 152,08	4 046,25	7 773,01
221–240	1 223,85	2 392,23	3 397,19	4 376,53	8 458,21
241–260	1 279,97	2 549,96	3 642,31	4 706,80	9 143,41
261–280	1 336,10	2 707,68	3 887,42	5 037,07	9 828,62
281–300	1 392,23	2 865,41	4 132,53	5 367,35	10 513,82
301–330	1 462,39	3 062,57	4 438,93	5 780,19	11 370,32
331–360	1 546,58	3 299,16	4 806,60	6 275,60	12 398,13
361–390	1 630,77	3 535,75	5 174,27	6 771,01	13 425,93
391–420	1 714,97	3 772,34	5 541,94	7 266,42	14 453,74
421–450	1 799,16	4 008,93	5 909,61	7 761,83	15 481,54
451–480	1 883,35	4 245,52	6 277,29	8 257,24	16 509,35
481–510	1 967,54	4 482,11	6 644,96	8 752,66	17 537,15
511–540	2 051,73	4 718,70	7 012,63	9 248,07	18 564,96
541–570	2 135,93	4 955,29	7 380,30	9 743,48	19 592,76
571–600	2 220,12	5 191,88	7 747,97	10 238,89	20 620,57
601–640	2 318,34	5 467,90	8 176,92	10 816,87	21 819,67
641–680	2 430,60	5 783,35	8 667,15	11 477,42	23 190,08
681–720	2 542,85	6 098,81	9 157,38	12 137,96	24 560,48
721–760	2 655,11	6 414,26	9 647,61	12 798,51	25 930,89
761–800	2 767,36	6 729,71	10 137,84	13 459,06	27 301,30
801–840	2 879,62	7 045,17	10 628,07	14 119,61	28 671,70
841–880	2 991,88	7 360,62	11 118,30	14 780,16	30 042,11
881–920	3 104,13	7 676,07	11 608,53	15 440,70	31 412,51
921–960	3 216,39	7 991,53	12 098,76	16 101,25	32 782,92
961–1000	3 328,64	8 306,98	12 588,98	16 761,80	34 153,33

## Тарифные схемы № Б38–Б42

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	12-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б38	Б39	Б40	Б41	Б42
0–50	950,27	1 239,01	1 452,25	1 669,07	2 554,09
51–60	965,21	1 282,83	1 517,39	1 755,89	2 729,41
61–70	995,09	1 370,46	1 647,67	1 929,53	3 080,06
71–80	1 024,98	1 458,10	1 777,95	2 103,18	3 430,71
81–90	1 054,87	1 545,73	1 908,23	2 276,82	3 781,36
91–100	1 084,75	1 633,37	2 038,52	2 450,47	4 132,01
101–120	1 129,58	1 764,82	2 233,94	2 710,94	4 657,99
121–140	1 189,35	1 940,09	2 494,50	3 058,23	5 359,29
141–160	1 249,12	2 115,36	2 755,06	3 405,52	6 060,59
161–180	1 308,89	2 290,63	3 015,63	3 752,81	6 761,89
181–200	1 368,66	2 465,90	3 276,19	4 100,10	7 463,19
201–220	1 428,43	2 641,16	3 536,75	4 447,39	8 164,49
221–240	1 488,20	2 816,43	3 797,32	4 794,68	8 865,79
241–260	1 547,97	2 991,70	4 057,88	5 141,97	9 567,09
261–280	1 607,75	3 166,97	4 318,44	5 489,26	10 268,39
281–300	1 667,52	3 342,24	4 579,01	5 836,55	10 969,69
301–330	1 742,23	3 561,33	4 904,71	6 270,66	11 846,31
331–360	1 831,89	3 824,23	5 295,56	6 791,60	12 898,26
361–390	1 921,54	4 087,13	5 686,40	7 312,53	13 950,22
391–420	2 011,20	4 350,04	6 077,25	7 833,47	15 002,17
421–450	2 100,85	4 612,94	6 468,09	8 354,40	16 054,12
451–480	2 190,51	4 875,84	6 858,94	8 875,34	17 106,07
481–510	2 280,17	5 138,75	7 249,78	9 396,27	18 158,02
511–540	2 369,82	5 401,65	7 640,63	9 917,21	19 209,97
541–570	2 459,48	5 664,56	8 031,47	10 438,14	20 261,92
571–600	2 549,14	5 927,46	8 422,32	10 959,08	21 313,87
601–640	2 653,73	6 234,18	8 878,30	11 566,84	22 541,14
641–680	2 773,28	6 584,72	9 399,43	12 261,42	23 943,74
681–720	2 892,82	6 935,26	9 920,55	12 956,00	25 346,34
721–760	3 012,36	7 285,79	10 441,68	13 650,58	26 748,94
761–800	3 131,90	7 636,33	10 962,81	14 345,16	28 151,54
801–840	3 251,44	7 986,87	11 483,93	15 039,74	29 554,14
841–880	3 370,98	8 337,41	12 005,06	15 734,32	30 956,74
881–920	3 490,52	8 687,95	12 526,19	16 428,90	32 359,34
921–960	3 610,07	9 038,48	13 047,31	17 123,48	33 761,94
961–1000	3 729,61	9 389,02	13 568,44	17 818,06	35 164,54

## Тарифные схемы № Б43–Б47

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б43	Б44	Б45	Б46	Б47
0–50	1 440,07	1 695,01	1 907,61	2 113,97	3 025,98
51–60	1 464,96	1 745,39	1 979,25	2 206,25	3 209,47
61–70	1 514,75	1 846,16	2 122,54	2 390,81	3 576,43
71–80	1 564,53	1 946,93	2 265,83	2 575,38	3 943,40
81–90	1 614,32	2 047,70	2 409,12	2 759,94	4 310,36
91–100	1 664,10	2 148,47	2 552,41	2 944,50	4 677,33
101–120	1 738,77	2 299,63	2 767,35	3 221,35	5 227,77
121–140	1 838,34	2 501,17	3 053,93	3 590,47	5 961,71
141–160	1 937,91	2 702,71	3 340,51	3 959,60	6 695,64
161–180	2 037,48	2 904,25	3 627,09	4 328,72	7 429,57
181–200	2 137,04	3 105,79	3 913,67	4 697,85	8 163,50
201–220	2 236,61	3 307,33	4 200,25	5 066,97	8 897,43
221–240	2 336,18	3 508,87	4 486,83	5 436,10	9 631,36
241–260	2 435,74	3 710,41	4 773,41	5 805,22	10 365,29
261–280	2 535,31	3 911,96	5 059,99	6 174,35	11 099,22
281–300	2 634,88	4 113,50	5 346,57	6 543,47	11 833,15
301–330	2 759,34	4 365,42	5 704,79	7 004,88	12 750,56
331–360	2 908,69	4 667,73	6 134,66	7 558,57	13 851,46
361–390	3 058,04	4 970,04	6 564,53	8 112,26	14 952,36
391–420	3 207,39	5 272,36	6 994,40	8 665,94	16 053,25
421–450	3 356,74	5 574,67	7 424,27	9 219,63	17 154,15
451–480	3 506,09	5 876,98	7 854,14	9 773,32	18 255,05
481–510	3 655,44	6 179,29	8 284,01	10 327,01	19 355,94
511–540	3 804,79	6 481,60	8 713,88	10 880,70	20 456,84
541–570	3 954,14	6 783,91	9 143,75	11 434,39	21 557,73
571–600	4 103,49	7 086,22	9 573,62	11 988,07	22 658,63
601–640	4 277,73	7 438,92	10 075,14	12 634,04	23 943,01
641–680	4 476,87	7 842,00	10 648,30	13 372,29	25 410,87
681–720	4 676,00	8 245,08	11 221,46	14 110,54	26 878,73
721–760	4 875,13	8 648,16	11 794,62	14 848,80	28 346,59
761–800	5 074,27	9 051,24	12 367,78	15 587,05	29 814,45
801–840	5 273,40	9 454,33	12 940,94	16 325,30	31 282,32
841–880	5 472,54	9 857,41	13 514,10	17 063,55	32 750,18
881–920	5 671,67	10 260,49	14 087,26	17 801,80	34 218,04
921–960	5 870,80	10 663,57	14 660,42	18 540,05	35 685,90
961–1000	6 069,94	11 066,65	15 233,58	19 278,30	37 153,76

## Тарифные схемы № Б48–Б52

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б48	Б49	Б50	Б51	Б52
0–50	2 795,24	4 611,71	5 976,91	7 685,13	13 777,13
51–60	2 956,63	4 954,74	6 456,46	8 335,51	15 036,70
61–70	3 279,39	5 640,80	7 415,56	9 636,25	17 555,85
71–80	3 602,16	6 326,86	8 374,66	10 936,99	20 074,99
81–90	3 924,92	7 012,92	9 333,76	12 237,74	22 594,13
91–100	4 247,69	7 698,98	10 292,86	13 538,48	25 113,28
101–120	4 731,83	8 728,07	11 731,51	15 489,60	28 891,99
121–140	5 377,37	10 100,19	13 649,71	18 091,08	33 930,28
141–160	6 022,90	11 472,31	15 567,91	20 692,57	38 968,57
161–180	6 668,43	12 844,43	17 486,11	23 294,06	44 006,85
181–200	7 313,96	14 216,55	19 404,31	25 895,55	49 045,14
201–220	7 959,49	15 588,67	21 322,51	28 497,03	54 083,43
221–240	8 605,02	16 960,79	23 240,71	31 098,52	59 121,71
241–260	9 250,55	18 332,91	25 158,91	33 700,01	64 160,00
261–280	9 896,08	19 705,03	27 077,11	36 301,50	69 198,29
281–300	10 541,61	21 077,15	28 995,31	38 902,98	74 236,57
301–330	11 348,52	22 792,30	31 393,06	42 154,84	80 534,43
331–360	12 316,82	24 850,47	34 270,36	46 057,08	88 091,86
361–390	13 285,12	26 908,65	37 147,66	49 959,31	95 649,29
391–420	14 253,41	28 966,83	40 024,96	53 861,54	103 206,72
421–450	15 221,71	31 025,01	42 902,26	57 763,77	110 764,15
451–480	16 190,00	33 083,19	45 779,55	61 666,00	118 321,58
481–510	17 158,30	35 141,37	48 656,85	65 568,23	125 879,01
511–540	18 126,60	37 199,55	51 534,15	69 470,46	133 436,44
541–570	19 094,89	39 257,73	54 411,45	73 372,69	140 993,87
571–600	20 063,19	41 315,91	57 288,75	77 274,92	148 551,30
601–640	21 192,87	43 717,12	60 645,60	81 827,53	157 368,30
641–680	22 483,93	46 461,35	64 482,00	87 030,50	167 444,88
681–720	23 774,99	49 205,59	68 318,40	92 233,48	177 521,45
721–760	25 066,05	51 949,83	72 154,80	97 436,45	187 598,02
761–800	26 357,11	54 694,07	75 991,20	102 639,43	197 674,60
801–840	27 648,17	57 438,31	79 827,60	107 842,40	207 751,17
841–880	28 939,24	60 182,55	83 664,00	113 045,38	217 827,74
881–920	30 230,30	62 926,79	87 500,39	118 248,35	227 904,32
921–960	31 521,36	65 671,02	91 336,79	123 451,33	237 980,89
961–1000	32 812,42	68 415,26	95 173,19	128 654,30	248 057,46

## Тарифные схемы № Б53–Б57

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	20-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 300 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б53	Б54	Б55	Б56	Б57
0–50	12 391,76	14 208,24	15 673,35	17 229,03	24 210,04
51–60	12 605,78	14 603,91	16 215,53	17 926,78	25 605,89
61–70	13 033,82	15 395,25	17 299,89	19 322,28	28 397,59
71–80	13 461,87	16 186,59	18 384,25	20 717,77	31 189,30
81–90	13 889,91	16 977,93	19 468,62	22 113,27	33 981,00
91–100	14 317,96	17 769,27	20 552,98	23 508,77	36 772,70
101–120	14 960,03	18 956,28	22 179,53	25 602,02	40 960,25
121–140	15 816,12	20 538,97	24 348,25	28 393,02	46 543,66
141–160	16 672,21	22 121,65	26 516,98	31 184,02	52 127,06
161–180	17 528,30	23 704,33	28 685,71	33 975,02	57 710,46
181–200	18 384,39	25 287,01	30 854,43	36 766,01	63 293,87
201–220	19 240,48	26 869,70	33 023,16	39 557,01	68 877,27
221–240	20 096,57	28 452,38	35 191,88	42 348,01	74 460,68
241–260	20 952,66	30 035,06	37 360,61	45 139,01	80 044,08
261–280	21 808,75	31 617,74	39 529,34	47 930,01	85 627,48
281–300	22 664,84	33 200,43	41 698,06	50 721,01	91 210,89
301–330	23 734,95	35 178,78	44 408,97	54 209,75	98 190,14
331–360	25 019,09	37 552,80	47 662,06	58 396,25	106 565,25
361–390	26 303,22	39 926,83	50 915,15	62 582,75	114 940,35
391–420	27 587,36	42 300,85	54 168,24	66 769,25	123 315,46
421–450	28 871,49	44 674,87	57 421,33	70 955,74	131 690,56
451–480	30 155,63	47 048,90	60 674,42	75 142,24	140 065,67
481–510	31 439,76	49 422,92	63 927,51	79 328,74	148 440,78
511–540	32 723,90	51 796,95	67 180,60	83 515,24	156 815,88
541–570	34 008,03	54 170,97	70 433,69	87 701,73	165 190,99
571–600	35 292,17	56 544,99	73 686,78	91 888,23	173 566,09
601–640	36 790,33	59 314,69	77 482,05	96 772,48	183 337,05
641–680	38 502,51	62 480,05	81 819,50	102 354,48	194 503,86
681–720	40 214,69	65 645,42	86 156,95	107 936,47	205 670,67
721–760	41 926,87	68 810,78	90 494,41	113 518,47	216 837,47
761–800	43 639,05	71 976,15	94 831,86	119 100,47	228 004,28
801–840	45 351,23	75 141,51	99 169,31	124 682,46	239 171,09
841–880	47 063,41	78 306,88	103 506,76	130 264,46	250 337,90
881–920	48 775,59	81 472,24	107 844,22	135 846,45	261 504,70
921–960	50 487,77	84 637,61	112 181,67	141 428,45	272 671,51
961–1000	52 199,95	87 802,97	116 519,12	147 010,45	283 838,32

## Тарифные схемы № Б58–Б62

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	28-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 400 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б58	Б59	Б60	Б61	Б62
0–50	4 752,26	6 584,60	7 967,90	9 681,48	15 801,15
51–60	4 942,29	6 957,86	8 479,49	10 364,43	17 096,07
61–70	5 322,34	7 704,38	9 502,68	11 730,33	19 685,90
71–80	5 702,39	8 450,90	10 525,86	13 096,22	22 275,73
81–90	6 082,44	9 197,42	11 549,04	14 462,12	24 865,56
91–100	6 462,50	9 943,94	12 572,22	15 828,01	27 455,39
101–120	7 032,57	11 063,72	14 106,99	17 876,86	31 340,13
121–140	7 792,68	12 556,76	16 153,35	20 608,65	36 519,79
141–160	8 552,78	14 049,79	18 199,71	23 340,44	41 699,45
161–180	9 312,89	15 542,83	20 246,07	26 072,23	46 879,11
181–200	10 072,99	17 035,87	22 292,43	28 804,02	52 058,77
201–220	10 833,09	18 528,91	24 338,79	31 535,82	57 238,43
221–240	11 593,20	20 021,95	26 385,16	34 267,61	62 418,09
241–260	12 353,30	21 514,99	28 431,52	36 999,40	67 597,75
261–280	13 113,41	23 008,03	30 477,88	39 731,19	72 777,41
281–300	13 873,51	24 501,07	32 524,24	42 462,98	77 957,07
301–330	14 823,64	26 367,37	35 082,19	45 877,72	84 431,64
331–360	15 963,80	28 606,92	38 151,73	49 975,41	92 201,13
361–390	17 103,95	30 846,48	41 221,27	54 073,10	99 970,62
391–420	18 244,11	33 086,04	44 290,82	58 170,79	107 740,11
421–450	19 384,27	35 325,60	47 360,36	62 268,47	115 509,60
451–480	20 524,42	37 565,16	50 429,90	66 366,16	123 279,09
481–510	21 664,58	39 804,72	53 499,44	70 463,85	131 048,58
511–540	22 804,73	42 044,28	56 568,98	74 561,54	138 818,07
541–570	23 944,89	44 283,83	59 638,52	78 659,23	146 587,56
571–600	25 085,05	46 523,39	62 708,07	82 756,91	154 357,05
601–640	26 415,23	49 136,21	66 289,20	87 537,55	163 421,45
641–680	27 935,44	52 122,29	70 381,92	93 001,13	173 780,77
681–720	29 455,65	55 108,37	74 474,64	98 464,72	184 140,09
721–760	30 975,85	58 094,45	78 567,37	103 928,30	194 499,41
761–800	32 496,06	61 080,52	82 660,09	109 391,88	204 858,73
801–840	34 016,27	64 066,60	86 752,81	114 855,47	215 218,05
841–880	35 536,48	67 052,68	90 845,53	120 319,05	225 577,37
881–920	37 056,69	70 038,76	94 938,26	125 782,64	235 936,69
921–960	38 576,89	73 024,84	99 030,98	131 246,22	246 296,01
961–1000	40 097,10	76 010,91	103 123,70	136 709,80	256 655,33



## Тарифные схемы № Б63–Б67

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	32-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 500 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б63	Б64	Б65	Б66	Б67
0–50	22 635,48	24 451,96	25 947,77	27 513,12	34 300,73
51–60	22 900,66	24 898,79	26 544,18	28 266,06	35 732,44
61–70	23 431,02	25 792,45	27 737,00	29 771,95	38 595,85
71–80	23 961,38	26 686,11	28 929,82	31 277,84	41 459,26
81–90	24 491,74	27 579,77	30 122,64	32 783,73	44 322,67
91–100	25 022,10	28 473,42	31 315,46	34 289,62	47 186,08
101–120	25 817,64	29 813,91	33 104,69	36 548,45	51 481,20
121–140	26 878,37	31 601,23	35 490,33	39 560,23	57 208,02
141–160	27 939,09	33 388,54	37 875,97	42 572,01	62 934,85
161–180	28 999,81	35 175,86	40 261,61	45 583,79	68 661,67
181–200	30 060,53	36 963,18	42 647,25	48 595,56	74 388,49
201–220	31 121,25	38 750,49	45 032,89	51 607,34	80 115,32
221–240	32 181,98	40 537,81	47 418,53	54 619,12	85 842,14
241–260	33 242,70	42 325,13	49 804,17	57 630,90	91 568,96
261–280	34 303,42	44 112,44	52 189,80	60 642,68	97 295,78
281–300	35 364,14	45 899,76	54 575,44	63 654,45	103 022,61
301–330	36 690,05	48 133,90	57 557,49	67 419,18	110 181,14
331–360	38 281,13	50 814,88	61 135,95	71 936,84	118 771,37
361–390	39 872,21	53 495,85	64 714,41	76 454,51	127 361,61
391–420	41 463,30	56 176,83	68 292,87	80 972,18	135 951,84
421–450	43 054,38	58 857,80	71 871,33	85 489,85	144 542,08
451–480	44 645,46	61 538,77	75 449,79	90 007,51	153 132,31
481–510	46 236,54	64 219,75	79 028,25	94 525,18	161 722,55
511–540	47 827,63	66 900,72	82 606,71	99 042,85	170 312,78
541–570	49 418,71	69 581,70	86 185,17	103 560,51	178 903,01
571–600	51 009,79	72 262,67	89 763,63	108 078,18	187 493,25
601–640	52 866,06	75 390,47	93 938,49	113 348,79	197 515,19
641–680	54 987,50	78 965,11	98 709,77	119 372,35	208 968,84
681–720	57 108,95	82 539,74	103 481,05	125 395,91	220 422,48
721–760	59 230,39	86 114,37	108 252,33	131 419,46	231 876,13
761–800	61 351,84	89 689,00	113 023,61	137 443,02	243 329,78
801–840	63 473,28	93 263,64	117 794,89	143 466,57	254 783,42
841–880	65 594,72	96 838,27	122 566,17	149 490,13	266 237,07
881–920	67 716,17	100 412,90	127 337,45	155 513,69	277 690,71
921–960	69 837,61	103 987,53	132 108,73	161 537,24	289 144,36
961–1000	71 959,06	107 562,17	136 880,00	167 560,80	300 598,01

Таблица 19

## Тарифные схемы № Б68–Б72

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	24- и 32-осные сцепные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б68	Б69	Б70	Б71	Б72
0–50	4 540,01	6 356,49	7 973,28	9 546,40	15 477,42
51–60	4 731,05	6 729,18	8 507,64	10 238,08	16 762,20
61–70	5 113,13	7 474,55	9 576,38	11 621,44	19 331,76
71–80	5 495,21	8 219,92	10 645,11	13 004,79	21 901,32
81–90	5 877,28	8 965,29	11 713,84	14 388,15	24 470,88
91–100	6 259,36	9 710,67	12 782,57	15 771,50	27 040,44
101–120	6 832,48	10 828,73	14 385,66	17 846,54	30 894,78
121–140	7 596,63	12 319,47	16 523,12	20 613,25	36 033,90
141–160	8 360,79	13 810,22	18 660,58	23 379,96	41 173,02
161–180	9 124,94	15 300,96	20 798,05	26 146,67	46 312,14
181–200	9 889,10	16 791,71	22 935,51	28 913,38	51 451,26
201–220	10 653,25	18 282,45	25 072,97	31 680,09	56 590,38
221–240	11 417,41	19 773,20	27 210,43	34 446,80	61 729,49
241–260	12 181,56	21 263,94	29 347,89	37 213,51	66 868,61
261–280	12 945,72	22 754,69	31 485,35	39 980,22	72 007,73
281–300	13 709,87	24 245,43	33 622,81	42 746,94	77 146,85
301–330	14 665,06	26 108,86	36 294,64	46 205,32	83 570,75
331–360	15 811,30	28 344,98	39 500,83	50 355,39	91 279,43
361–390	16 957,53	30 581,10	42 707,02	54 505,46	98 988,11
391–420	18 103,76	32 817,22	45 913,21	58 655,52	106 696,79
421–450	19 249,99	35 053,33	49 119,40	62 805,59	114 405,46
451–480	20 396,22	37 289,45	52 325,60	66 955,66	122 114,14
481–510	21 542,46	39 525,57	55 531,79	71 105,72	129 822,82
511–540	22 688,69	41 761,69	58 737,98	75 255,79	137 531,50
541–570	23 834,92	43 997,81	61 944,17	79 405,86	145 240,18
571–600	24 981,15	46 233,92	65 150,36	83 555,92	152 948,86
601–640	26 318,42	48 842,73	68 890,92	88 397,67	161 942,31
641–680	27 846,73	51 824,22	73 165,84	93 931,09	172 220,55
681–720	29 375,04	54 805,71	77 440,76	99 464,51	182 498,79
721–760	30 903,35	57 787,20	81 715,68	104 997,93	192 777,03
761–800	32 431,66	60 768,69	85 990,61	110 531,35	203 055,27
801–840	33 959,97	63 750,18	90 265,53	116 064,78	213 333,50
841–880	35 488,28	66 731,67	94 540,45	121 598,20	223 611,74
881–920	37 016,59	69 713,16	98 815,37	127 131,62	233 889,98
921–960	38 544,90	72 694,65	103 090,29	132 665,04	244 168,22
961–1000	40 073,21	75 676,14	107 365,22	138 198,46	254 446,46

Таблица 20

## Тарифные схемы № Б73–Б77

(белорусских рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Типоразмер контейнера, масса брутто (т), длина (футы)				
	3 т	5 т	10 т (10 футов)	20, 24 т (20 футов)	30 т (40 футов)
	номер тарифной схемы				
	Б73	Б74	Б75	Б76	Б77
0–50	14,68	25,13	37,69	75,49	136,29
51–60	15,13	25,98	39,02	78,17	141,47
61–70	16,03	27,68	41,66	83,55	151,82

71–80	16,93	29,38	44,31	88,93	162,17
81–90	17,82	31,08	46,96	94,30	172,52
91–100	18,72	32,78	49,60	99,68	182,88
101–120	20,07	35,33	53,57	107,74	198,40
121–140	21,86	38,73	58,87	118,49	219,10
141–160	23,65	42,13	64,16	129,24	239,81
161–180	25,45	45,53	69,45	140,00	260,51
181–200	27,24	48,93	74,75	150,75	281,21
201–220	29,04	52,33	80,04	161,50	301,91
221–240	30,83	55,73	85,33	172,25	322,62
241–260	32,63	59,13	90,62	183,00	343,32
261–280	34,42	62,53	95,92	193,75	364,02
281–300	36,22	65,93	101,21	204,51	384,73
301–330	38,46	70,18	107,83	217,95	410,60
331–360	41,15	75,28	115,77	234,07	441,66
361–390	43,84	80,38	123,71	250,20	472,71
391–420	46,53	85,48	131,65	266,33	503,76
421–450	49,23	90,58	139,59	282,46	534,82
451–480	51,92	95,68	147,53	298,58	565,87
481–510	54,61	100,78	155,47	314,71	596,93
511–540	57,30	105,88	163,41	330,84	627,98
541–570	59,99	110,98	171,35	346,97	659,03
571–600	62,68	116,08	179,29	363,09	690,09
601–640	65,82	122,03	188,55	381,91	726,32
641–680	69,41	128,83	199,14	403,41	767,72
681–720	73,00	135,63	209,72	424,91	809,13
721–760	76,59	142,42	220,31	446,42	850,53
761–800	80,18	149,22	230,90	467,92	891,94
801–840	83,77	156,02	241,48	489,42	933,34
841–880	87,36	162,82	252,07	510,93	974,75
881–920	90,95	169,62	262,65	532,43	1 016,15
921–960	94,53	176,42	273,24	553,93	1 057,56
961–1000	98,12	183,22	283,83	575,44	1 098,96

Таблица 21

### Тарифные схемы № Б78–Б82

(белорусских рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Типоразмер контейнера, масса брутто (т), длина (футы)				
	3 т	5 т	10 т (10 футов)	20, 24 т (20 футов)	30 т (40 футов)
	номер тарифной схемы				
	Б78	Б79	Б80	Б81	Б82
0–50	13,66	23,56	36,08	70,99	134,62
51–60	14,07	24,37	37,37	73,60	139,69
61–70	14,89	26,00	39,96	78,83	149,82
71–80	15,71	27,63	42,55	84,06	159,95
81–90	16,53	29,25	45,14	89,29	170,08
91–100	17,35	30,88	47,73	94,52	180,21
101–120	18,58	33,32	51,61	102,36	195,40
121–140	20,22	36,57	56,79	112,82	215,66
141–160	21,86	39,82	61,96	123,27	235,92
161–180	23,50	43,07	67,14	133,73	256,18
181–200	25,14	46,33	72,32	144,19	276,44
201–220	26,78	49,58	77,50	154,64	296,70
221–240	28,42	52,83	82,67	165,10	316,97
241–260	30,05	56,08	87,85	175,56	337,23
261–280	31,69	59,34	93,03	186,02	357,49
281–300	33,33	62,59	98,21	196,47	377,75

301–330	35,38	66,65	104,68	209,54	403,07
331–360	37,84	71,53	112,44	225,23	433,46
361–390	40,30	76,41	120,21	240,92	463,85
391–420	42,76	81,29	127,97	256,60	494,24
421–450	45,22	86,17	135,74	272,29	524,63
451–480	47,67	91,05	143,51	287,97	555,02
481–510	50,13	95,93	151,27	303,66	585,41
511–540	52,59	100,81	159,04	319,34	615,80
541–570	55,05	105,68	166,80	335,03	646,19
571–600	57,51	110,56	174,57	350,72	676,58
601–640	60,38	116,25	183,63	369,02	712,04
641–680	63,66	122,76	193,98	389,93	752,56
681–720	66,93	129,26	204,34	410,84	793,08
721–760	70,21	135,77	214,69	431,76	833,60
761–800	73,49	142,27	225,05	452,67	874,12
801–840	76,77	148,78	235,40	473,59	914,64
841–880	80,05	155,28	245,75	494,50	955,16
881–920	83,32	161,79	256,11	515,42	995,68
921–960	86,60	168,29	266,46	536,33	1 036,20
961–1000	89,88	174,80	276,82	557,25	1 076,72

Таблица 22

### Тарифная схема № Б83

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
100	26,88	26,99	27,19	27,39	27,60	27,80
200	32,88	33,07	33,46	33,84	34,23	34,62
300	38,87	39,16	39,72	40,29	40,86	41,43
400	44,86	45,24	45,99	46,74	47,49	48,25
500	50,86	51,33	52,26	53,19	54,13	55,06
600	56,85	57,41	58,53	59,64	60,76	61,87
700	62,85	63,49	64,79	66,09	67,39	68,69
800	68,84	69,58	71,06	72,54	74,02	75,50
900	74,83	75,66	77,33	78,99	80,65	82,32
1 000	80,83	81,75	83,59	85,44	87,29	89,13
2 000	108,10	109,33	111,80	114,27	116,74	119,20
3 000	135,37	136,91	140,00	143,10	146,19	149,28
4 000	162,64	164,50	168,21	171,92	175,64	179,35
5 000	189,91	192,08	196,41	200,75	205,09	209,42
6 000	217,18	219,66	224,62	229,58	234,54	239,49
7 000	244,45	247,24	252,82	258,41	263,99	269,57
8 000	271,72	274,83	281,03	287,23	293,44	299,64
9 000	299,00	302,41	309,23	316,06	322,89	329,71
10 000	326,27	329,99	337,44	344,89	352,34	359,79
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	2,73	2,76	2,82	2,88	2,94	3,01
11 000	334,34	338,10	345,63	353,15	360,68	368,20
12 000	335,09	338,89	346,49	354,09	361,69	369,29
13 000	335,83	339,67	347,35	355,03	362,70	370,38
14 000	336,57	340,45	348,21	355,96	363,72	371,48
15 000	337,31	341,23	349,06	356,90	364,73	372,57
16 000	338,06	342,01	349,92	357,84	365,75	373,66
17 000	338,80	342,79	350,78	358,77	366,76	374,75
18 000	339,54	343,58	351,64	359,71	367,78	375,84
19 000	340,29	344,36	352,50	360,65	368,79	376,93
20 000	341,03	345,14	353,36	361,58	369,80	378,03

**Тарифная схема № Б83**

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
100	28,11	28,52	28,93	29,33	29,74	30,15
200	35,20	35,97	36,74	37,52	38,29	39,06
300	42,28	43,42	44,56	45,70	46,84	47,97
400	49,37	50,87	52,38	53,88	55,38	56,88
500	56,46	58,33	60,19	62,06	63,93	65,80
600	63,55	65,78	68,01	70,24	72,47	74,71
700	70,64	73,23	75,83	78,42	81,02	83,62
800	77,72	80,68	83,65	86,61	89,57	92,53
900	84,81	88,14	91,46	94,79	98,11	101,44
1 000	91,90	95,59	99,28	102,97	106,66	110,35
2 000	122,90	127,84	132,78	137,71	142,65	147,58
3 000	153,91	160,09	166,27	172,45	178,64	184,82
4 000	184,92	192,34	199,77	207,20	214,62	222,05
5 000	215,93	224,60	233,27	241,94	250,61	259,28
6 000	246,93	256,85	266,77	276,68	286,60	296,52
7 000	277,94	289,10	300,26	311,42	322,59	333,75
8 000	308,95	321,35	333,76	346,17	358,57	370,98
9 000	339,95	353,60	367,26	380,91	394,56	408,21
10 000	370,96	385,86	400,75	415,65	430,55	445,45
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	3,10	3,23	3,35	3,47	3,60	3,72
11 000	379,49	394,53	409,58	424,63	439,68	454,72
12 000	380,69	395,90	411,10	426,30	441,50	456,71
13 000	381,90	397,26	412,62	427,97	443,33	458,69
14 000	383,11	398,62	414,14	429,65	445,16	460,67
15 000	384,32	399,99	415,65	431,32	446,99	462,66
16 000	385,53	401,35	417,17	433,00	448,82	464,64
17 000	386,73	402,71	418,69	434,67	450,65	466,63
18 000	387,94	404,08	420,21	436,34	452,48	468,61
19 000	389,15	405,44	421,73	438,02	454,30	470,59
20 000	390,36	406,80	423,25	439,69	456,13	472,58

**Тарифная схема № Б83**

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
100	30,56	30,97	31,38	31,78	32,29	32,91
200	39,83	40,61	41,38	42,15	43,12	44,28
300	49,11	50,25	51,39	52,52	53,95	55,65
400	58,39	59,89	61,39	62,89	64,77	67,03
500	67,66	69,53	71,40	73,26	75,60	78,40
600	76,94	79,17	81,40	83,63	86,42	89,77
700	86,21	88,81	91,41	94,00	97,25	101,14
800	95,49	98,45	101,41	104,37	108,07	112,52
900	104,77	108,09	111,42	114,74	118,90	123,89
1 000	114,04	117,73	121,42	125,11	129,73	135,26
2 000	152,52	157,46	162,39	167,33	173,50	180,90
3 000	191,00	197,18	203,36	209,54	217,27	226,54
4 000	229,48	236,90	244,33	251,75	261,04	272,18

5 000	267,95	276,62	285,30	293,97	304,81	317,81
6 000	306,43	316,35	326,26	336,18	348,58	363,45
7 000	344,91	356,07	367,23	378,40	392,35	409,09
8 000	383,39	395,79	408,20	420,61	436,12	454,73
9 000	421,87	435,52	449,17	462,82	479,89	500,37
10 000	460,34	475,24	490,14	505,04	523,66	546,00
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	3,85	3,97	4,10	4,22	4,38	4,56
11 000	469,77	484,82	499,87	514,91	533,72	556,29
12 000	471,91	487,11	502,31	517,52	536,52	559,32
13 000	474,05	489,41	504,76	520,12	539,32	562,35
14 000	476,19	491,70	507,21	522,73	542,12	565,39
15 000	478,33	493,99	509,66	525,33	544,91	568,42
16 000	480,46	496,29	512,11	527,93	547,71	571,45
17 000	482,60	498,58	514,56	530,54	550,51	574,48
18 000	484,74	500,88	517,01	533,14	553,31	577,51
19 000	486,88	503,17	519,46	535,75	556,11	580,54
20 000	489,02	505,46	521,91	538,35	558,90	583,57

Продолжение таблицы 22

### Тарифная схема № Б83

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
100	33,52	34,13	34,74	35,36	35,97	36,58
200	45,44	46,60	47,76	48,92	50,08	51,24
300	57,36	59,07	60,77	62,48	64,19	65,89
400	69,28	71,53	73,79	76,04	78,29	80,55
500	81,20	84,00	86,80	89,60	92,40	95,20
600	93,12	96,47	99,81	103,16	106,51	109,86
700	105,04	108,93	112,83	116,72	120,62	124,51
800	116,96	121,40	125,84	130,28	134,72	139,17
900	128,88	133,87	138,86	143,84	148,83	153,82
1 000	140,80	146,33	151,87	157,40	162,94	168,48
2 000	188,30	195,71	203,11	210,51	217,92	225,32
3 000	235,81	245,08	254,35	263,62	272,89	282,17
4 000	283,32	294,45	305,59	316,73	327,87	339,01
5 000	330,82	343,83	356,84	369,84	382,85	395,86
6 000	378,33	393,20	408,08	422,95	437,83	452,70
7 000	425,83	442,58	459,32	476,06	492,80	509,55
8 000	473,34	491,95	510,56	529,17	547,78	566,39
9 000	520,84	541,32	561,80	582,28	602,76	623,24
10 000	568,35	590,70	613,04	635,39	657,74	680,08
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	4,75	4,94	5,12	5,31	5,50	5,68
11 000	578,86	601,44	624,01	646,58	669,15	691,72
12 000	582,13	604,93	627,74	650,54	673,34	696,15
13 000	585,39	608,43	631,46	654,50	677,54	700,57
14 000	588,66	611,92	635,19	658,46	681,73	705,00
15 000	591,92	615,42	638,92	662,42	685,93	709,43
16 000	595,18	618,92	642,65	666,39	690,12	713,85
17 000	598,45	622,41	646,38	670,35	694,31	718,28
18 000	601,71	625,91	650,11	674,31	698,51	722,71
19 000	604,97	629,40	653,84	678,27	702,70	727,14
20 000	608,24	632,90	657,57	682,23	706,90	731,56

**Тарифная схема № Б83**

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
100	37,20	37,81	38,52	39,34	40,16	40,97
200	52,40	53,56	54,91	56,46	58,00	59,55
300	67,60	69,31	71,30	73,57	75,85	78,12
400	82,80	85,05	87,68	90,69	93,69	96,70
500	98,00	100,80	104,07	107,80	111,54	115,27
600	113,20	116,55	120,46	124,92	129,38	133,85
700	128,41	132,30	136,84	142,04	147,23	152,42
800	143,61	148,05	153,23	159,15	165,08	171,00
900	158,81	163,80	169,62	176,27	182,92	189,57
1 000	174,01	179,55	186,01	193,39	200,77	208,15
2 000	232,72	240,13	248,77	258,64	268,51	278,38
3 000	291,44	300,71	311,53	323,89	336,25	348,61
4 000	350,15	361,29	374,29	389,14	403,99	418,84
5 000	408,86	421,87	437,05	454,39	471,73	489,07
6 000	467,58	482,45	499,81	519,64	539,47	559,30
7 000	526,29	543,03	562,56	584,89	607,21	629,54
8 000	585,00	603,61	625,32	650,14	674,95	699,77
9 000	643,71	664,19	688,08	715,39	742,69	770,00
10 000	702,43	724,77	750,84	780,64	810,43	840,23
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	5,87	6,06	6,28	6,53	6,77	7,02
11 000	714,29	736,86	763,20	793,29	823,39	853,48
12 000	718,95	741,76	768,36	798,77	829,17	859,58
13 000	723,61	746,65	773,52	804,24	834,95	865,67
14 000	728,27	751,54	778,69	809,71	840,74	871,76
15 000	732,93	756,43	783,85	815,19	846,52	877,86
16 000	737,59	761,32	789,01	820,66	852,31	883,95
17 000	742,25	766,22	794,18	826,13	858,09	890,05
18 000	746,91	771,11	799,34	831,61	863,88	896,14
19 000	751,57	776,00	804,51	837,08	869,66	902,24
20 000	756,23	780,89	809,67	842,56	875,44	908,33

**Тарифная схема № Б83**

(белорусских рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1000
100	41,79	42,61	43,42	44,24	45,06	45,87
200	61,09	62,64	64,19	65,73	67,28	68,82
300	80,40	82,67	84,95	87,22	89,50	91,78
400	99,70	102,71	105,71	108,72	111,72	114,73
500	119,01	122,74	126,48	130,21	133,94	137,68
600	138,31	142,78	147,24	151,70	156,17	160,63
700	157,62	162,81	168,00	173,20	178,39	183,58
800	176,92	182,84	188,77	194,69	200,61	206,53
900	196,23	202,88	209,53	216,18	222,83	229,48
1 000	215,53	222,91	230,29	237,67	245,05	252,44
2 000	288,25	298,12	307,99	317,87	327,74	337,61
3 000	360,97	373,34	385,70	398,06	410,42	422,78
4 000	433,69	448,55	463,40	478,25	493,10	507,96

5 000	506,42	523,76	541,10	558,44	575,79	593,13
6 000	579,14	598,97	618,80	638,64	658,47	678,30
7 000	651,86	674,18	696,51	718,83	741,15	763,48
8 000	724,58	749,39	774,21	799,02	823,84	848,65
9 000	797,30	824,61	851,91	879,22	906,52	933,82
10 000	870,02	899,82	929,61	959,41	989,20	1 019,00
За 100 кг свыше 1 т до 10 т	7,27	7,52	7,77	8,02	8,27	8,52
11 000	883,58	913,67	943,77	973,86	1 003,96	1 034,05
12 000	889,98	920,39	950,79	981,20	1 011,60	1 042,01
13 000	896,39	927,10	957,82	988,53	1 019,25	1 049,96
14 000	902,79	933,82	964,84	995,87	1 026,89	1 057,92
15 000	909,19	940,53	971,87	1 003,20	1 034,54	1 065,87
16 000	915,60	947,25	978,89	1 010,54	1 042,18	1 073,83
17 000	922,00	953,96	985,92	1 017,87	1 049,83	1 081,79
18 000	928,41	960,68	992,94	1 025,21	1 057,48	1 089,74
19 000	934,81	967,39	999,97	1 032,54	1 065,12	1 097,70
20 000	941,22	974,10	1 006,99	1 039,88	1 072,77	1 105,65

Таблица 23

### Тарифные схемы № Т1–Т3

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы		
	Т1	Т2	Т3
0–50	47,42	37,43	45,22
51–60	49,78	39,35	47,55
61–70	54,50	43,20	52,22
71–80	59,23	47,05	56,89
81–90	63,95	50,90	61,55
91–100	68,67	54,75	66,22
101–120	75,75	60,52	73,22
121–140	85,20	68,22	82,55
141–160	94,64	75,92	91,88
161–180	104,08	83,62	101,21
181–200	113,53	91,32	110,54
201–220	122,97	99,02	119,88
221–240	132,42	106,71	129,21
241–260	141,86	114,41	138,54
261–280	151,30	122,11	147,87
281–300	160,75	129,81	157,20
301–330	172,55	139,43	168,87
331–360	186,72	150,98	182,87
361–390	200,88	162,53	196,87
391–420	215,05	174,07	210,86
421–450	229,22	185,62	224,86
451–480	243,38	197,17	238,86
481–510	257,55	208,72	252,86
511–540	271,71	220,26	266,86
541–570	285,88	231,81	280,85
571–600	300,04	243,36	294,85
601–640	316,57	256,83	311,18
641–680	335,46	272,23	329,85
681–720	354,35	287,62	348,51
721–760	373,23	303,02	367,17
761–800	392,12	318,42	385,84
801–840	411,01	333,81	404,50
841–880	429,90	349,21	423,17



881–920	448,79	364,61	441,83
921–960	467,67	380,00	460,49
961–1000	486,56	395,40	479,16

Таблица 24

### Тарифные схемы № Т4, Т5

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Т4	Т5
0–50	48,50	51,21
51–60	51,10	53,86
61–70	56,31	59,17
71–80	61,52	64,47
81–90	66,72	69,78
91–100	71,93	75,09
101–120	79,73	83,05
121–140	90,15	93,66
141–160	100,56	104,28
161–180	110,97	114,89
181–200	121,38	125,51
201–220	131,79	136,12
221–240	142,20	146,74
241–260	152,61	157,35
261–280	163,02	167,96
281–300	173,43	178,58
301–330	186,45	191,85
331–360	202,06	207,77
361–390	217,68	223,69
391–420	233,30	239,61
421–450	248,91	255,53
451–480	264,53	271,45
481–510	280,15	287,37
511–540	295,76	303,30
541–570	311,38	319,22
571–600	327,00	335,14
601–640	345,22	353,71
641–680	366,04	374,94
681–720	386,86	396,17
721–760	407,68	417,40
761–800	428,51	438,63
801–840	449,33	459,86
841–880	470,15	481,08
881–920	490,97	502,31
921–960	511,79	523,54
961–1000	532,62	544,77

Таблица 25

### Тарифные схемы № Т6–Т9

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы				
	Т6 (4-осные)	Т6 (8-осные)	Т7	Т8	Т9
0–50	62,44	106,72	72,61	107,39	69,34
51–60	65,79	112,45	76,50	113,15	73,05
61–70	72,49	123,90	84,29	124,67	80,49

71–80	79,19	135,35	92,08	136,19	87,93
81–90	85,89	146,80	99,87	147,70	95,37
91–100	92,59	158,25	107,66	159,22	102,80
101–120	102,64	175,42	119,34	176,50	113,96
121–140	116,04	198,32	134,92	199,54	128,84
141–160	129,44	221,22	150,49	222,58	143,71
161–180	142,83	244,12	166,07	245,62	158,59
181–200	156,23	267,02	181,65	268,66	173,46
201–220	169,63	289,92	197,23	291,69	188,34
221–240	183,03	312,81	212,80	314,73	203,21
241–260	196,43	335,71	228,38	337,77	218,08
261–280	209,83	358,61	243,96	360,81	232,96
281–300	223,22	381,51	259,53	383,85	247,83
301–330	239,97	410,14	279,01	412,65	266,43
331–360	260,07	444,48	302,37	447,20	288,74
361–390	280,17	478,83	325,74	481,76	311,05
391–420	300,26	513,18	349,10	516,32	333,37
421–450	320,36	547,53	372,47	550,87	355,68
451–480	340,46	581,88	395,83	585,43	377,99
481–510	360,56	616,23	419,20	619,99	400,30
511–540	380,66	650,58	442,57	654,55	422,61
541–570	400,75	684,93	465,93	689,10	444,93
571–600	420,85	719,27	489,30	723,66	467,24
601–640	444,30	759,35	516,56	763,98	493,27
641–680	471,09	805,15	547,71	810,06	523,02
681–720	497,89	850,95	578,87	856,13	552,77
721–760	524,69	896,74	610,02	902,21	582,52
761–800	551,48	942,54	641,17	948,29	612,27
801–840	578,28	988,34	672,33	994,36	642,02
841–880	605,08	1 034,14	703,48	1 040,44	671,77
881–920	631,87	1 079,94	734,64	1 086,52	701,52
921–960	658,67	1 125,74	765,79	1 132,59	731,27
961–1000	685,47	1 171,53	796,95	1 178,67	761,02

Таблица 26

**ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь**  
**железнодорожным транспортом общего пользования**

№ п/п	Вид перевозки	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Перевозка с отдельным локомотивом	18,77	1 поезд-км
2	Подсылка на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя	0,23	1 осе-км
3	Проезд одного проводника грузоотправителя, грузополучателя	0,86	за каждые начатые 100 км
4	Пробег порожнего вагона перевозчика (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в транспортной железнодорожной накладной	0,23	1 осе-км
5	Перевозка по служебному тарифу: вагон (независимо от его принадлежности)	0,15	1 осе-км
	контейнер (независимо от его принадлежности)	0,23	1 контейнеро-км

**ТАРИФЫ**

**на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Предоставление под погрузку вагонов перевозчика по дополнительным заявкам: при подаче дополнительной заявки менее чем за 10 дней до начала перевозки (не считая дня подачи заявки)	9,92	за вагон
	при подаче дополнительной заявки от 10 и более дней до начала перевозки (не считая дня подачи заявки)	6,61	за вагон
2	Предоставление под погрузку по дополнительным заявкам крупнотоннажных контейнеров перевозчика	3,1	за контейнер
3	Организация внутростанционных перевозок грузов в вагонах перевозчика по ходатайству грузоотправителя (независимо от количества вагонов)	6,88	за ходатайство
4	Изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза: замена одного рода вагонов перевозчика другим, если перевозка данного груза в этом роде вагонов допускается правилами перевозок грузов	4,1	за вагон
	изменение станции отправления груза	4,1	за вагон
	изменение станции назначения груза при изменении железной дороги назначения	4,1	за вагон
	замена одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов)	4,1	за вагон
5	Оформление вместо грузоотправителя заявки на перевозку грузов в электронном виде в автоматизированной подсистеме планирования перевозок грузов «Месплан»	5,29	за заявку
6	Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов, контейнеров:		
6.1	вагонов крытого типа (универсальный крытый вагон, крытый вагон с утепленным кузовом, вагон-термос, ИВ-термос): по 1-й категории	98,14	за вагон
	по 2-й категории	247,52	за вагон
	по 3-й категории	344,77	за вагон
6.2	вагонов рефрижераторных секций, автономных рефрижераторных вагонов с обслуживающей бригадой: по 1-й категории	98,14	за вагон
	по 2-й категории	247,52	за вагон
6.3	среднетоннажных контейнеров максимальной массой брутто 3 т и 5 т: по 1-й категории	19,63	за контейнер
	по 2-й категории	49,51	за контейнер
	по 3-й категории	68,95	за контейнер
6.4	крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов: по 1-й категории	49,07	за контейнер
	по 2-й категории	123,76	за контейнер
	по 3-й категории	172,39	за контейнер
6.5	крупнотоннажных контейнеров длиной 30 футов и 40 футов: по 1-й категории	98,14	за контейнер
	по 2-й категории	247,52	за контейнер
	по 3-й категории	344,77	за контейнер

7	Пересылка вагонов, контейнеров перевозчика для очистки, промывки и дезинфекции, в том числе по заявке грузоотправителя, грузополучателя: крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов	0,48	за контейнеро-км
	крупнотоннажных контейнеров длиной 30 футов и 40 футов	0,95	за контейнеро-км
	вагонов	0,51	за вагоно-км
8	Промывка перевозчиком универсальных крытых вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов	94,00	за вагон
9	Плата за взвешивание на весах перевозчика: вагонов на вагонных весах всех типов	3,37	за вагон
	автомобилей на автомобильных весах	0,56	за автомобиль
	автоприцепов на автомобильных весах	0,35	за автоприцеп
	грузов на товарных весах любой грузоподъемности	0,35	за 1 т
		0,15	за 100 кг
10	Переадресовка перевозчиком по заявлению грузоотправителя или грузополучателя перевозимого груза с изменением станции назначения груза и (или) грузополучателя: вагона	8,76	за вагон
	контейнера	8,76	за контейнер
11	Организация перевозчиком (договорным и выдающим груз получателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки групп вагонов, контейнеров по одной накладной	20,33	за отправку
12	Пломбирование вагона, контейнера перевозчиком по заявке грузоотправителя:		
	вагона, контейнера запорно-пломбировочными устройствами	3,87	за вагон, контейнер
	вагона, контейнера пломбами	2,23	за вагон, контейнер
13	Рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителями документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах	66,52	за документ
14	Осуществление перевозчиком руководства работами по погрузке, размещению и креплению груза и внесение записи в перевозочный документ о правильности размещения и крепления груза по просьбе грузоотправителя	14,66	за вагон, сцеп вагонов
15	Предоставление перевозчиком железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению	29,31	за присвоенный код
16	Обследование железнодорожного пути необщего пользования при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования	117,83	за обследование железнодорожного пути необщего пользования
17	Прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию и составление соответствующих документов	433,05	за прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию
18	Оформление перевозчиком по просьбе грузоотправителя накладной в бумажном виде или в виде электронной накладной	3,09	за накладную
19	Поение водой животных при их перевозке (при каждом поении)	26,87	за вагон
20	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза	2,06	за вагон, контейнер
21	Выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по просьбе грузоотправителя, грузополучателя	1880,79	за вагон

22	Плата за перегрузку перевозчиком грузов из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм:		
22.1	насыпные и навалочные грузы:		
	в крытых вагонах	12,51	за 1 т
	в остальных типах вагонов	9,38	за 1 т
22.2	грузы на поддонах или в транспортных пакетах	10,03	за 1 т
22.3	тарно-упаковочные, штучные грузы:		
	в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	15,20	за 1 т
	в остальных случаях	11,32	за 1 т
22.4	крупнотоннажные контейнеры:		
	груженные	58,75	за контейнер
	порожние	29,43	за контейнер
22.5	тяжеловесные грузы массой одного места 60 т и более; негабаритные грузы; длинномерные грузы длиной свыше 18 м; химические грузы в специальных цистернах	21,23	за 1 т
22.6	автопоезда, автомобили, прицепы, полуприцепы, съемные автомобильные кузова в порожнем состоянии до и после их использования для перевозки груза по железной дороге (контрейлерные перевозки)	44,91	за отправку
23	Нахождение вагонов колеи 1435 мм перевозчика других государств под перегрузкой грузов, следующих в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами)	65,75	за вагон
24	Разработка перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах, при осуществлении перегрузки грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи	269,51	за документ
25	Использование ранее разработанных перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах, при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи	36,66	за вагон
26	Крепление грузов, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520 мм, при перегрузке грузов перевозчиком из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона):		
26.1	грузы, способ размещения и крепления которых предусмотрен правилами перевозок грузов, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС)	121,39	за вагон
26.2	грузы, кроме погруженных на транспортеры, способ размещения и крепления которых не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС (документы, определяющие способ размещения и крепления груза в вагонах):		
26.2.1	грузы с массой одного места до 25 т	214,53	за вагон
26.2.2	грузы с массой одного места свыше 25 т:		
26.2.2.1	в ящичной упаковке:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	592,56	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	751,03	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	940,84	за вагон
	массой свыше 55 т	1207,76	за вагон
26.2.2.2	неупакованные (металлоконструкции, металлопрокат, барабаны, трансформаторы, домики, грузы цилиндрической формы и иные):		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	465,53	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	652,74	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	836,65	за вагон
	массой свыше 55 т	1160,45	за вагон

26.2.2.3	колесная техника:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	499,88	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	712,23	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	901,85	за вагон
	массой свыше 55 т	1183,09	за вагон
26.2.2.4	техника на гусеничном ходу:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	647,42	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	852,51	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1092,63	за вагон
	массой свыше 55 т	1363,13	за вагон
26.3	грузы, погруженные на транспортеры, способ размещения и крепления которых не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС		
26.3.1	на 4-осном транспортере при массе груза:		
	свыше 25 до 30 т включительно	958,55	за вагон
	свыше 30 до 60 т включительно	1625,58	за вагон
26.3.2	на транспортере, имеющем 8 и более осей, при массе груза:		
	свыше 30 до 60 т включительно	1681,33	за вагон
	свыше 60 до 100 т включительно	3053,16	за вагон
	свыше 100 т	4293,23	за вагон
27	Перестановка на тележки другой ширины колеи:		
27.1	груженых вагонов, порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	43,12	за ось
27.2	вагонов, загруженных несколькими отправлениями	17,68	за 1 т
28	Установка или снятие буферных приборов вагонов грузоотправителей, грузополучателей при перестановке	28,14	за вагон
29	Предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагонов грузоотправителей, грузополучателей:		
	при пользовании тележками от 1 до 15 суток	4,66	за 1 тележку в сутки
	при пользовании тележками свыше 15 суток	5,69	за 1 тележку в сутки
30	Осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами на передаточных станциях	6,15	за вагон, контейнер, контрейлер
31	Предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение грузов под таможенную процедуру (декларирование грузов):		
31.1	грузы в вагонах, контейнерах, кроме перечисленных в подпункте 31.2 настоящего пункта	31,26	за отправку
31.2	грузы в вагонах, контейнерах, следующих маршрутом (группой) по одной накладной:		
	за первый вагон, контейнер отправки	31,26	за вагон, контейнер
	за каждый последующий вагон, контейнер	9,27	за вагон, контейнер
32	Подготовка и передача по просьбе грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации перевозчикам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика	146,62	за вагон
33	Формирование на передаточной станции по заявке грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации группы вагонов для следования в международном сообщении:		
	до 15 вагонов	260,88	за маршрут (группу)
	свыше 15 вагонов	300,77	
	до 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	284,61	
	свыше 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	360,06	

34	Пробег специализированных вагонов перевозчика в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785)	0,25	за вагоно-км
35	Простой локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке	34,77	за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные
36	Маневровая работа, выполняемая локомотивом перевозчика:	34,77	за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные
36.1	не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемая по отдельному требованию потребителя		
36.2	осуществляемая не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, выполняемая по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов		
37	Пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявке потребителя с другой станции	8,49	за каждый километр, но не менее 25,46 рубля

Таблица 28

### Тарифы за пользование универсальными вагонами

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	0,78	0,70	0,61	0,47	0,39
2	1,55	1,39	1,25	0,94	0,78
3	2,33	2,10	1,86	1,39	1,17
4	3,11	2,80	2,49	1,86	1,55
5	3,88	3,50	3,11	2,33	1,94
6	4,66	4,19	3,74	2,80	2,33
7	5,44	4,90	4,35	3,27	2,72
8	6,22	5,60	4,97	3,74	3,11
9	7,45	6,71	5,96	4,47	3,72
10	8,68	7,81	6,94	5,21	4,34
11	9,91	8,92	7,93	5,95	4,96
12	11,14	10,03	8,91	6,68	5,57
13	12,37	11,13	9,90	7,42	6,19
14	13,61	12,24	10,87	8,16	6,80
15	14,84	13,35	11,86	8,91	7,42
16	16,06	14,45	12,86	9,64	8,04
17	17,77	16,00	14,22	10,66	8,89
18	19,50	17,54	15,59	11,69	9,75
19	21,21	19,09	16,97	12,72	10,61
20	22,93	20,62	18,33	13,75	11,46
21	24,64	22,18	19,71	14,79	12,32
22	26,36	23,72	21,08	15,82	13,18
23	28,07	25,26	22,46	16,83	14,04
24	29,78	26,80	23,82	17,87	14,89
25	31,91	28,73	25,54	19,15	15,96
26	34,04	30,64	27,24	20,42	17,02
27	36,19	32,57	28,94	21,71	18,09
28	38,32	34,49	30,66	22,99	19,17

29	40,45	36,40	32,36	24,27	20,22
30	42,59	38,33	34,07	25,55	21,29
31	44,72	40,24	35,77	26,83	22,35
32	46,85	42,16	37,49	28,11	23,42
33	49,35	44,41	39,48	29,61	24,67

Продолжение таблицы 28

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
34	51,84	46,66	41,47	31,11	25,93
35	54,35	48,91	43,47	32,61	27,17
36	56,85	51,16	45,48	34,11	28,42
37	59,34	53,41	47,48	35,61	29,68
38	61,85	55,66	49,47	37,11	30,92
39	64,34	57,91	51,47	38,61	32,17
40	66,84	60,16	53,48	40,11	33,41
41	69,67	62,69	55,73	41,80	34,83
42	72,48	65,24	57,99	43,48	36,24
43	75,31	67,77	60,24	45,19	37,65
44	78,12	70,31	62,50	46,87	39,07
45	80,94	72,85	64,75	48,56	40,47
46	83,77	75,39	67,02	50,26	41,88
47	86,58	77,93	69,27	51,95	43,30
48	89,41	80,46	71,53	53,64	44,70
За каждый час свыше 48	3,05	2,75	2,44	1,84	1,53

Таблица 29

### Тарифы за пользование специализированными вагонами

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	1,39	1,26	1,11	0,83	0,70
2	2,80	2,52	2,24	1,68	1,41
3	4,19	3,78	3,35	2,52	2,10
4	5,60	5,04	4,47	3,36	2,80
5	6,99	6,29	5,60	4,19	3,50

Продолжение таблицы 29

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
6	8,40	7,55	6,72	5,04	4,21
7	9,79	8,81	7,83	5,88	4,90
8	11,20	10,07	8,96	6,72	5,60
9	13,04	11,75	10,43	7,82	6,52
10	14,91	13,40	11,92	8,95	7,45
11	16,75	15,08	13,40	10,06	8,38
12	18,60	16,74	14,88	11,17	9,31
13	20,46	18,42	16,37	12,28	10,23
14	22,31	20,08	17,85	13,39	11,16
15	24,16	21,75	19,34	14,50	12,08



16	26,02	23,41	20,81	15,62	13,00
17	28,35	25,51	22,69	17,01	14,18
18	30,70	27,63	24,55	18,42	15,35
19	33,03	29,73	26,42	19,82	16,51
20	35,37	31,83	28,30	21,21	17,68
21	37,70	33,94	30,16	22,62	18,86
22	40,04	36,04	32,04	24,03	20,02
23	42,38	38,14	33,90	25,43	21,19
24	44,72	40,24	35,77	26,83	22,35
25	47,46	42,72	37,98	28,49	23,73
26	50,22	45,20	40,18	30,13	25,11
27	52,98	47,68	42,39	31,79	26,49
28	55,74	50,17	44,58	33,44	27,87
29	58,48	52,65	46,79	35,09	29,25
30	61,24	55,12	49,00	36,75	30,63
31	64,00	57,60	51,20	38,40	31,99
32	66,76	60,08	53,41	40,06	33,38
33	69,88	62,89	55,90	41,93	34,94
34	73,00	65,70	58,40	43,79	36,49
35	76,12	68,50	60,89	45,67	38,06
36	79,24	71,32	63,39	47,54	39,61
37	82,36	74,13	65,89	49,42	41,18
38	85,48	76,93	68,38	51,29	42,73

Продолжение таблицы 29

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
39	88,61	79,74	70,89	53,15	44,30
40	91,72	82,55	73,38	55,03	45,86
41	95,17	85,64	76,13	57,09	47,58
42	98,61	88,75	78,88	59,17	49,30
43	102,05	91,84	81,64	61,23	51,03
44	105,49	94,94	84,40	63,29	52,74
45	108,93	98,05	87,14	65,35	54,47
46	112,38	101,14	89,90	67,43	56,18
47	115,82	104,23	92,65	69,49	57,91
48	119,26	107,33	95,41	71,56	59,62
За каждый час свыше 48	3,68	3,31	2,95	2,21	1,84

### Тарифы за пользование контейнерами

(белорусских рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
1	0,03	0,03	0,04	0,03	0,09	0,08	0,13	0,11	0,27	0,21
2	0,05	0,04	0,08	0,07	0,19	0,15	0,27	0,21	0,54	0,43
3	0,08	0,07	0,12	0,09	0,28	0,23	0,40	0,32	0,80	0,64
4	0,11	0,08	0,16	0,13	0,37	0,30	0,54	0,43	1,07	0,86
5	0,13	0,11	0,20	0,16	0,47	0,37	0,67	0,54	1,34	1,07
6	0,16	0,13	0,24	0,19	0,56	0,46	0,80	0,64	1,61	1,28
7	0,19	0,15	0,28	0,23	0,66	0,52	0,94	0,75	1,87	1,50
8	0,21	0,17	0,32	0,25	0,75	0,60	1,07	0,86	2,14	1,71
9	0,24	0,20	0,37	0,30	0,84	0,68	1,22	0,98	2,44	1,95
10	0,28	0,23	0,42	0,34	0,94	0,75	1,37	1,10	2,73	2,20
11	0,31	0,24	0,47	0,37	1,04	0,83	1,51	1,21	3,04	2,42
12	0,34	0,27	0,52	0,42	1,14	0,91	1,66	1,33	3,33	2,67
13	0,37	0,30	0,56	0,46	1,23	0,99	1,81	1,45	3,63	2,91
14	0,40	0,32	0,61	0,50	1,33	1,06	1,95	1,57	3,92	3,15
15	0,43	0,35	0,67	0,54	1,42	1,14	2,10	1,69	4,23	3,37
16	0,47	0,37	0,71	0,58	1,53	1,22	2,25	1,79	4,53	3,62
17	0,50	0,40	0,79	0,63	1,63	1,30	2,41	1,93	4,85	3,88
18	0,54	0,43	0,86	0,68	1,73	1,39	2,57	2,05	5,17	4,14

Продолжение таблицы 30

(белорусских рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
19	0,58	0,46	0,92	0,74	1,84	1,47	2,73	2,18	5,50	4,41
20	0,61	0,50	0,99	0,79	1,94	1,55	2,89	2,32	5,83	4,66
21	0,66	0,52	1,06	0,84	2,05	1,65	3,05	2,44	6,16	4,93
22	0,68	0,55	1,12	0,90	2,16	1,73	3,21	2,57	6,48	5,18
23	0,72	0,58	1,19	0,95	2,26	1,81	3,37	2,69	6,80	5,45

24	0,76	0,61	1,26	1,01	2,37	1,89	3,54	2,83	7,14	5,71
25	0,80	0,64	1,35	1,09	2,49	2,00	3,70	2,96	7,47	5,99
26	0,84	0,68	1,45	1,15	2,62	2,10	3,87	3,09	7,82	6,25
27	0,88	0,71	1,54	1,23	2,76	2,20	4,04	3,23	8,17	6,54
28	0,94	0,75	1,62	1,30	2,88	2,30	4,21	3,36	8,52	6,82
29	0,98	0,78	1,71	1,37	3,01	2,41	4,38	3,50	8,87	7,08
30	1,02	0,82	1,81	1,45	3,13	2,52	4,54	3,64	9,20	7,37
31	1,06	0,84	1,90	1,51	3,27	2,61	4,71	3,78	9,55	7,65
32	1,10	0,88	1,98	1,59	3,40	2,72	4,89	3,91	9,90	7,91
33	1,17	0,92	2,09	1,68	3,55	2,84	5,08	4,06	10,26	8,21
34	1,22	0,98	2,20	1,76	3,70	2,96	5,26	4,22	10,62	8,49
35	1,28	1,03	2,29	1,84	3,84	3,07	5,46	4,37	10,97	8,77
36	1,34	1,07	2,40	1,92	3,99	3,19	5,65	4,53	11,33	9,07
37	1,41	1,12	2,50	2,00	4,14	3,31	5,85	4,67	11,69	9,35
38	1,46	1,18	2,60	2,08	4,29	3,43	6,04	4,83	12,05	9,64

Продолжение таблицы 30

(белорусских рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
39	1,53	1,22	2,70	2,17	4,43	3,55	6,23	4,98	12,42	9,92
40	1,59	1,27	2,81	2,25	4,58	3,67	6,43	5,14	12,76	10,22
41	1,66	1,33	2,92	2,35	4,74	3,80	6,64	5,30	13,14	10,51
42	1,71	1,38	3,04	2,42	4,91	3,92	6,84	5,48	13,51	10,81
43	1,78	1,43	3,15	2,52	5,08	4,06	7,06	5,65	13,87	11,10
44	1,85	1,49	3,27	2,61	5,25	4,19	7,27	5,83	14,25	11,40
45	1,92	1,54	3,37	2,70	5,41	4,33	7,49	5,99	14,63	11,69
46	1,98	1,59	3,50	2,80	5,57	4,46	7,70	6,16	14,98	12,00
47	2,05	1,65	3,60	2,89	5,74	4,59	7,91	6,33	15,36	12,29
48	2,11	1,70	3,72	2,97	5,91	4,73	8,13	6,51	15,74	12,59
За каждый час свыше 48	0,07	0,05	0,12	0,09	0,17	0,15	0,23	0,19	0,40	0,32

**Тарифы за хранение грузов**

№ п/п	Груз и место его хранения	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Хранение в местах общего пользования станций:		
1.1	грузы массой более одной тонны:		
1.1.1	грузы, хранящиеся: в крытом складе	0,35	за тонну в сутки
	на открытой площадке	0,21	за тонну в сутки
1.1.2	грузы, хранящиеся: в вагоне	0,28	за тонну в сутки
	в контейнере	0,35	за тонну в сутки
1.1.3	хранение собственной массы груза на своих осях	0,28	за тонну в сутки
1.2	грузы массой менее одной тонны:		
1.2.1	грузы, хранящиеся: в крытом складе	0,04	за 100 кг в сутки
	на открытой площадке	0,02	за 100 кг в сутки
1.2.2	грузы, хранящиеся: в вагоне	0,03	за 100 кг в сутки
	в контейнере	0,04	за 100 кг в сутки
2	Хранение на складах временного хранения (далее – СВХ):		
2.1	грузы массой более одной тонны, хранящиеся: в крытом помещении СВХ	0,79	за тонну в сутки
	на открытой площадке СВХ	0,75	за тонну в сутки
2.2	грузы массой менее одной тонны, хранящиеся: в крытом помещении СВХ	0,08	за 100 кг в сутки
	на открытой площадке СВХ	0,07	за 100 кг в сутки
2.3	грузы, хранящиеся: в вагоне	27,81	за вагон в сутки
	в контейнере	8,94	за контейнер в сутки

Таблица 32

**Тарифы за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования локомотивом перевозчика**

(белорусских рублей за сутки)

Число поданных и убранных вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
1	24,43	26,17	28,80	32,29	35,79	39,28	42,78	46,28	49,77	53,27	56,76	12,16
2	27,35	29,09	31,72	35,21	38,71	42,20	45,70	49,20	52,69	56,19	59,68	19,89
3–5 вкл.	37,55	39,64	42,78	46,96	51,15	55,33	59,52	63,70	67,89	72,07	76,26	30,10
свыше 5 до 10 вкл.	57,97	60,78	64,99	70,61	76,22	81,84	87,46	93,07	98,69	104,30	109,92	43,13
свыше 10 до 25 вкл.	75,05	78,55	83,78	90,77	97,75	104,73	111,72	118,70	125,68	132,67	139,65	57,80
свыше 25 до 50 вкл.	106,65	110,96	117,42	126,03	134,64	143,26	151,87	160,49	169,10	177,72	186,33	77,24
свыше 50 до 100 вкл.	154,78	160,39	168,80	180,01	191,23	202,44	213,66	224,87	236,09	247,30	258,52	90,43
свыше 100 до 200 вкл.	222,64	229,62	240,10	254,08	268,05	282,03	296,01	309,98	323,96	337,93	351,91	112,82
свыше 200 до 300 вкл.	300,19	309,21	322,74	340,78	358,81	376,85	394,89	412,93	430,97	449,01	467,05	140,80
свыше 300 до 500 вкл.	597,23	611,05	631,77	659,41	687,05	714,68	742,32	769,95	797,59	825,22	852,86	298,41
свыше 500	908,21	927,93	957,50	996,94	1 036,37	1 075,81	1 115,24	1 154,68	1 194,11	1 233,55	1 272,98	417,11

Таблица 33

**Тарифы за пользование путями необщего пользования, принадлежащими владельцу инфраструктуры**

Тарифы за пользование подъездным путем в белорусских рублях за сутки	Развернутая длина подъездного пути, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
	3,39	10,17	20,34	33,89	47,45	61,01	74,56	88,12	101,68	115,24	128,79	13,56

**Размер скидок с тарифов, предоставляемых при подаче и уборке вагонов  
локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся  
на железнодорожных путях необщего пользования**

Размер скидки в белорусских рублях за сутки	Суточное число поданных и убранных вагонов										
	1	2	3–5	6–10	11–25	26–50	51–100	101–200	201–300	301–500	свыше 500
	1,39	4,49	6,57	9,32	12,46	16,08	18,33	22,82	27,67	32,87	39,79

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
22.01.2018 № 8

## ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки**

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства (далее – тарифы на перевозки грузов), а также тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки (далее – тарифы на работы (услуги)).

Тарифы на перевозки грузов и работы (услуги), приведенные в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, применяются при осуществлении перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении, международном (экспорт, импорт и транзит через территорию Республики Беларусь из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию (включая ее порты) и в обратном направлении) сообщении.

2. Настоящая Инструкция применяется на всех коммуникациях (инфраструктуре) государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), ее организаций и является обязательной для всех потребителей услуг железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия и их определения:

большая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая увеличенную в сравнении с грузовой скоростью норму суточного пробега вагона, контейнера в зависимости от вида отправки;

вагоно-километр (далее – вагоно-км) – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционные перевозки – перевозки грузов с оформлением транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

входная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница) железнодорожная станция (далее – станция) Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение грузов на территорию Республики Беларусь;

выходная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы станция Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение грузов с территории Республики Беларусь;

груз – материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки, в том числе порожние вагоны грузоотправителей, грузополучателей, грузы на своих осях;

груз на своих осях – перевозимый в составе грузовых, грузопассажирских поездов по полным перевозочным документам подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагоны, локомотивы, краны, снегоочистители на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), пассажирские вагоны перевозчика, не зарегистрированный(е) в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов, за исключением вагонов колеи 1435 мм, имеющих нумерацию грузовых вагонов;

грузовая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая норму суточного пробега в зависимости от вида отправки;

домашние вещи – грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд физических лиц, не связанных с предпринимательской деятельностью;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнерный поезд – маршрут или группа контейнеров, перевозимых в составе одного поезда установленного перевозчиком веса и длины. При перевозках грузов национальными (общесетевыми) перевозчиками вес и длина контейнерного поезда устанавливаются Белорусской железной дорогой;

контейнерная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном контейнере;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

повагонная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном вагоне;

поездо-километр (далее – поезд-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата за перевозку – плата за операцию перемещения груза от станции отправления до станции назначения;

провозные платежи – провозная плата за перевозку груза, а также плата за работы (услуги), возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи грузополучателю;

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов (кроме грузов на своих осях, автотракторной техники, перевозимых совместно с упаковками запасных деталей, инструментов), допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

сборный в отношении применения тарифа вагон (далее – сборный вагон) – вагон, в котором погружено несколько мелких отправок грузов, оформленных разными накладными;

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной станция, на которой груз должен быть выдан перевозчиком грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной станция приема груза к перевозке;

тарифная схема – таблица тарифов, применяемых для начисления провозной платы с учетом наименования груза, рода подвижного состава, загрузки вагона, расстояния перевозки;

тарифное расстояние – кратчайшее либо в случаях, определяемых Белорусской железной дорогой, фактическое расстояние осуществления перевозки груза, за которое начисляется плата за перевозку;

тарифы группы Б – тарифы за перевозку грузов локомотивом перевозчика в вагонах перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей;

тарифы группы Т – тарифы на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагонах перевозчика.

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 года «О железнодорожном транспорте» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/12; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 10.01.2015, 2/2225), Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС), Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

4. Провозная плата за перевозку определяется:

во внутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;

при ввозе грузов на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;

при вывозе грузов за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;

при транзитных перевозках через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

5. Провозная плата за перевозку определяется на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, по тарифам соответствующих тарифных схем, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

6. За счет тарифа группы Б возмещаются расходы перевозчика на:

работу и все виды технического обслуживания и ремонтов локомотивов;

организацию и выполнение технических и технологических операций перевозочного процесса;

текущее содержание и все виды ремонтов пути и путевых устройств;

обслуживание, текущее содержание и все виды ремонтов производственных зданий и сооружений, средств железнодорожной автоматики и связи, линий электропередачи и иных систем, устройств и оборудования, необходимых для обеспечения перевозочного процесса;

амортизацию основных средств, за исключением указанных в пункте 8 настоящей Инструкции.



7. В тарифы группы Б для вагонов перевозчика в грузе дополнительно включена часть расходов владельца инфраструктуры по организации и осуществлению пробега вагонов перевозчика в порожнем состоянии.

В тарифы группы Б для вагонов грузоотправителей, грузополучателей в грузе расходы владельца инфраструктуры по организации и осуществлению пробега вагонов грузоотправителей, грузополучателей в порожнем состоянии не включены. Провозная плата за перевозку вагонов грузоотправителей, грузополучателей в порожнем состоянии взимается по тарифам группы Б соответствующих тарифных схем, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

8. За счет тарифа группы Т возмещаются расходы перевозчика на все виды ремонтов грузовых вагонов перевозчика, запасных частей и деталей, амортизацию вагонов перевозчика, часть расходов по организации и осуществлению пробега вагонов перевозчика в порожнем состоянии.

9. По условиям тарификации грузы дифференцированы на три тарифных класса: первый, второй, третий.

Перечень позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм загрузки универсальных вагонов (далее – перечень позиций ЕТСНГ) приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции.

10. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку в зависимости от тарифного класса груза, приведены в таблице 1 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Дополнительные коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку, приведены в таблице 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

11. Коэффициенты, приведенные в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, не применяются к тарифам группы Б на перевозки грузов контейнерными и мелкими отправлениями, грузов на своих осях, порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей и к тарифам группы Т.

12. Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов, приведены согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

Соотношение типов вагонов колеи 1435 мм и вагонов колеи 1520 мм для целей тарификации осуществляется в порядке, установленном Белорусской железной дорогой.

13. Провозная плата за перевозку исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в накладной календарного штампа перевозчика:

на станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена накладной внутриреспубликанского сообщения или накладной прямого международного сообщения;

на станции (месте) переотправки – при перевозке грузов по накладной, предусмотренной СМГС.

14. Плата за работы (услуги), оказываемые на станциях отправления, назначения, начисляется по тарифу, действующему на дату окончания выполнения работы (услуги).

Плата за работы (услуги), возникшие в пути следования, в том числе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется по тарифам, действовавшим на дату их возникновения.

15. Плата за работы (услуги) определяется по тарифам, установленным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

16. Белорусской железной дорогой за работы (услуги), выполняемые организациями Белорусской железной дороги для ее организаций, могут устанавливаться иной порядок расчета и применения платы, чем предусмотрено настоящей Инструкцией, определяться случаи невзимания платы за работы (услуги).

17. Тарифы на работы (услуги), не предусмотренные приложением к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, устанавливаются по соглашению сторон.

18. При начислении провозных платежей в иностранной валюте применяются тарифы, приведенные согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую

Инструкцию, рассчитанные в долларах США путем умножения применяемых тарифов на коэффициент перевода 1,17.

19. Тарифы на перевозки грузов и тарифы на работы (услуги) установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

## **ГЛАВА 2**

### **НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА**

20. При перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении наименование груза и его код указываются грузоотправителем в накладной в соответствии с ЕТСНГ, перечень позиций которой приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде и другие сведения о грузе и его свойствах), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа.

Если такого наименования в ЕТСНГ нет, то не допускается указание наименования груза обобщающими названиями позиций ЕТСНГ и груз должен обозначаться под тем наименованием, под которым он указан в соответствующей документации на данный груз с указанием кода того груза, поименованного в ЕТСНГ, к которому груз можно отнести по его свойствам или к грузу этой позиции под обобщающим наименованием «не поименованные в алфавите».

При невозможности отнесения перевозимого груза к одному из наименований позиций ЕТСНГ решение об отнесении груза к соответствующему коду ЕТСНГ принимается перевозчиком при представлении грузоотправителем соответствующей документации на указанный груз.

21. Провозная плата за перевозку грузов, не поименованных в ЕТСНГ, определяется: если они могут быть отнесены к какой-либо позиции данной группы – по тарифному классу, установленному для этой позиции;

если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы – по высшему из тарифных классов, имеющих в этой группе.

При перевозке грузов в международном сообщении в накладной в графе «Наименование груза» грузоотправителем указывается наименование и код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов, утвержденной на 22 заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (далее – ГНГ), а также код груза в соответствии с ЕТСНГ.

Определение кода груза по ЕТСНГ осуществляется с учетом таблиц соответствия кодов грузов по ЕТСНГ и ГНГ в порядке, устанавливаемом перевозчиком. При перевозках грузов национальными (общесетевыми) перевозчиками порядок устанавливается Белорусской железной дорогой.

22. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в накладной в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС.

## **ГЛАВА 3**

### **ОКРУГЛЕНИЕ МАССЫ ГРУЗА, ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ И ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ (УСЛУГИ)**

23. Под массой груза при определении провозной платы и платы за работы (услуги) понимается масса груза, округленная в порядке, установленном в пунктах 24–26 настоящей Инструкции.

Масса груза, масса упаковки (тары) груза, а также масса многооборотного средства крепления (не включенного в массу тары вагона), установленного в вагоне для размещения и крепления груза, указываемая грузоотправителем в накладной под наименованием груза, входит в общую массу груза, принимаемую для определения платы.

24. Масса груза, принимаемая для определения провозной платы за перевозку, округляется в следующем порядке:

если груз сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если груз сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

25. Масса груза, принимаемая для определения платы за работы (услуги), округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляется до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасывается;

масса грузов более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

26. При определении провозной платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под массой груза понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, округленная в соответствии с порядком, установленным в пункте 24 настоящей Инструкции.

27. Провозная плата за перевозку, плата за работы (услуги), определенные в соответствии с настоящей Инструкцией, округляются до целых копеек.

При определении провозных платежей в соответствии с пунктом 18 настоящей Инструкции провозная плата за перевозку, плата за работы (услуги) в долларах США округляются с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При этом в случае определения провозной платы за перевозку путем суммирования плат, определенных на основании тарифов группы Б и группы Т, округлению подлежит каждая плата.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

## ГЛАВА 4

### ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

28. Провозная плата за перевозку определяется в следующем порядке:

определяется тарифное расстояние перевозки по территории Республики Беларусь в порядке, установленном Белорусской железной дорогой, но не менее чем за 50 км;

устанавливается вид отправки предъявленного к перевозке груза согласно правилам перевозок грузов, СМГС, род и принадлежность вагона, контейнера и применяется соответствующий порядок расчета, установленный настоящей Инструкцией;

определяется код или позиция ЕТСНГ для данного груза и масса груза, принимаемая для расчета провозной платы за перевозку, а при повагонной, групповой, маршрутной отправках – тарифный класс груза;

из таблиц, приведенных согласно приложению 3 к настоящей Инструкции, определяются тарифные схемы, по которым определяются тарифы на перевозку грузов;

из таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции определяются коэффициенты к тарифам на перевозку грузов;

провозная плата за перевозку грузов в вагонах грузоотправителей, грузополучателей определяется путем умножения тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции;

провозная плата за перевозку вагонов грузоотправителей, грузополучателей в порожнем состоянии, грузов на своих осях, грузов, перевозимых контейнерными и мелкими отправками, определяется по тарифам группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

провозная плата за перевозку грузов в вагонах перевозчика (кроме перевозок негабаритных грузов, грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах) определяется как сумма тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, и тарифа группы Т;

провозная плата за перевозку в вагонах перевозчика негабаритных грузов, грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах определяется путем умножения тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

29. Методом последовательного умножения применяются другие коэффициенты, предусмотренные настоящей Инструкцией.

30. При перевозке грузов групповыми, маршрутными отправлениями, а также грузов, следующих в международном сообщении маршрутом (группой) по одной накладной, провозная плата за перевозку определяется отдельно для каждого вагона, контейнера, входящего в состав отправки, с последующим суммированием провозных плат за перевозку.

31. При перевозке грузов в вагонах, следующих по требованию грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, указанных в пункте 3 таблицы 4 приложения 3 к настоящей Инструкции и в пункте 76 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, но не менее чем за 50 км.

32. При осуществлении внутристанционных перевозок грузов провозная плата за перевозку определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением к тарифам коэффициента 0,5 и соответствующих коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией, за тарифное расстояние 50 км.

33. При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным решением 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

34. При переадресовке груза с изменением первоначальной станции назначения провозная плата за перевозку определяется с учетом требований правил перевозок грузов, СМГС.

При переадресовке по новой накладной за пределы Республики Беларусь грузов первого тарифного класса, прибывших из-за пределов Республики Беларусь, провозная плата за перевозку груза от Государственной границы до станции переадресовки, от станции переадресовки до Государственной границы определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

35. При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона исчисляется плата за перевозку:

излишка – за расстояние перевозки от станции отправления (Государственной границы) до станции обнаружения излишка груза путем умножения количества тонн излишка на стоимость перевозки одной тонны груза, определяемую делением провозной платы за перевозку массы груза равной грузоподъемности на грузоподъемность вагона;

части отгруженного груза – за расстояние перевозки в отдельном вагоне от станции обнаружения излишка груза до станции назначения (Государственной границы) как за самостоятельную отpravку в соответствии с настоящей Инструкцией.

36. Кроме плат, исчисляемых согласно пункту 35 настоящей Инструкции, перевозчик производит доначисление провозной платы от станции отправления

(Государственной границы) до станции назначения (Государственной границы), размер которого определяется как разница между платой за перевозку массы груза, которая соответствует грузоподъемности вагона, и платой, начисленной на основании сведений о массе груза, внесенных грузоотправителем в накладную.

37. Провозная плата за перевозку железнодорожного подвижного состава, принадлежащего организациям, не входящим в состав Белорусской железной дороги, для выполнения путевых и строительных работ на Белорусской железной дороге независимо от того, следует ли он с отдельным локомотивом или в составе грузового поезда, определяется по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

38. Провозная плата за перевозку повагонными отправками гробов с телами умерших определяется:

в грузовых вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторных вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

## **ГЛАВА 5**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ**

39. Провозная плата за перевозку повагонными, групповыми, маршрутными отправками всех грузов, кроме домашних вещей, в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы загрузки универсальных вагонов (далее – МВН), приведенной для соответствующих грузов согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

В случае, если вышеуказанная масса груза больше 80 т, провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется в следующем порядке:

определяется тариф за 1 т путем деления на 80 т тарифа, установленного в последней строке таблиц приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

полученный тариф за 1 т, округленный до целых копеек, умножается на общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее МВН.

40. Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т1–Т3, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

## **ГЛАВА 6**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ (КРОМЕ ЦИСТЕРН ДЛЯ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ)**

41. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных вагонах (кроме цистерн для наливных грузов и изотермических вагонов) перевозчика, грузоотправителей,

грузополучателей определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б2, Б3, Б9, Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т4, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

42. Провозная плата за перевозку грузов в багажных и других вагонах пассажирского парка, следующих в грузовых поездах, определяется по тарифам тарифных схем № Б1, Т5 и Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением к тарифам тарифных схем № Б1, Б8 коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, а также дополнительных коэффициентов: 2,0 – к тарифам тарифной схемы № Б1; 1,8 – № Б8; 10,0 – № Т5.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за фактическую массу груза в вагоне, округленную в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

## **ГЛАВА 7**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ**

43. Провозная плата за перевозку наливных грузов в цистернах определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 2 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

44. Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б4–Б7, Б11–Б15, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется путем умножения тарифа за 1 т по соответствующей тарифной схеме на массу груза в цистерне с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

45. Провозная плата за перевозку наливных грузов в цистернах по тарифам тарифных схем № Т6–Т9, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса перевозимого груза.

46. При перевозке грузов на особых условиях, установленных в соответствии с пунктом 64 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, в вагонах-цистернах перевозчика для нефтепродуктов провозная плата определяется по тарифам тарифных схем № Б4, Т6, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции для перевозимого груза.

## **ГЛАВА 8**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНАХ**

47. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б3, Б10, Б20, Б21, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон с применением коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифной схемы № Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

48. При определении провозной платы за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах применяются дополнительные коэффициенты:

в рефрижераторных секциях грузоотправителей, грузополучателей, автономных рефрижераторных вагонов с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э) – 0,81;

в 6-осных специализированных изотермических вагонах грузоотправителей, грузополучателей – 1,23;

в автономных вагонах для живой рыбы, живорыбных секциях перевозчика – 2,0.

49. Провозная плата за перевозку грузов в рефрижераторных секциях перевозчика, сформированных по заявке грузоотправителя в зависимости от количества одновременно предъявляемого для отправки груза, определяется по тарифам тарифной схемы № Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов в зависимости от количества грузовых вагонов в составе секции, установленных в таблице 3 приложения 2 к настоящей Инструкции. При этом провозная плата за перевозку вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) перевозчика и за проезд в нем бригады обслуживания не взимается.

Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителей, грузополучателей определяется в соответствии с порядком, установленным в главе 15 настоящей Инструкции, а плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

50. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, вагоне-термосе, ИВ-термосе или крытом вагоне с утепленным кузовом (далее – КРУ), предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, определяется в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией для универсального крытого вагона. При этом в накладной проставляется отметка: для рефрижераторного вагона – «ИЗВК», для вагона-термоса – «ВТВК», для ИВ-термоса и КРУ – «Взамен крытого».

Провозная плата за перевозку грузов (допущенных к перевозке в вагоне-термосе) в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза вагона-термоса, определяется в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией для вагона-термоса. При этом в накладной проставляется отметка «ИЗВТ».

51. Провозная плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, вагоне-термосе, ИВ-термосе или КРУ, поданных по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для скоропортящегося груза.

## **ГЛАВА 9**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СБОРНОЙ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКОЙ И МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ В СБОРНЫХ ВАГОНАХ**

52. Провозная плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в вагонах перевозчика определяется:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифных схем № Б1, Т1–Т3, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифных схем № Б3, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б3, Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки без учета МВН с применением коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т1–Т3, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

53. Провозная плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в вагоне грузоотправителя, грузополучателя определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б21, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

54. Провозная плата за перевозку грузов в сборном вагоне перевозчика мелкими отправками определяется за массу отправки по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

## **ГЛАВА 10**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ**

55. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей в вагонах перевозчика определяется за каждый контейнер в зависимости от типа контейнера по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 3 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

56. При определении провозной платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей, а также провозной платы за перевозку порожних универсальных контейнеров грузоотправителей, грузополучателей применяются дополнительные коэффициенты:

для груженого контейнера длиной 10 футов, масса груза в котором составляет от 10 до 24 т включительно, – 1,6; свыше 24 т – 2,0;

для груженого контейнера длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 т, – 1,28;

для груженого или порожнего контейнера длиной 30 футов – 1,5;

для груженого или порожнего контейнера длиной свыше 40 футов – 1,2.

57. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах перевозчика в вагонах грузоотправителей, грузополучателей определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № Б73–Б77, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,8 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 56 настоящей Инструкции.

58. Провозная плата за перевозку грузов в контейнерах грузоотправителей, грузополучателей в вагонах грузоотправителей, грузополучателей определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно



приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,64 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 56 настоящей Инструкции.

59. Провозная плата за перевозку порожних универсальных контейнеров грузоотправителей, грузополучателей в вагонах перевозчика, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,79 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 56 настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку порожних универсальных контейнеров грузоотправителей, грузополучателей в вагонах грузоотправителей, грузополучателей, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,45 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 56 настоящей Инструкции.

60. Плата за пробег платформ грузоотправителей, грузополучателей с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами перевозчика определяется согласно порядку, установленному в главе 15 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,8.

61. При перевозке грузов в универсальном контейнере длиной 20 или 40 футов перевозчика, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, провозная плата определяется в соответствии с настоящей главой с применением коэффициентов:

- на расстояние до 100 км включительно – 0,49;
- на расстояние от 101 до 200 км включительно – 0,52;
- на расстояние от 201 до 300 км включительно – 0,54;
- на расстояние от 301 км и более – 0,57.

При этом в перевозочных документах проставляется отметка «Взамен крытого».

62. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, перевозку порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в зависимости от типа контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона в соответствии с настоящей главой с применением коэффициента 0,87.

## **ГЛАВА 11**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ**

63. Провозная плата за перевозку специализированных контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, в грузе или порожнем состоянии определяется в порядке, установленном в главе 10 настоящей Инструкции.

64. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией для повагонных или мелких отправок.

65. Провозная плата за перевозку порожних специализированных контейнеров грузоотправителей, грузополучателей, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется:

повагонными отправлениями в вагонах перевозчика – по тарифам тарифных схем № Б1, Т1, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от типа вагона за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

повагонными отправлениями в вагонах грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

мелкими отправлениями – по тарифам на перевозку грузов в сборных вагонах по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнера.

66. Провозная плата за перевозку специализированных контейнеров-цистерн длиной 20 футов, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, имеющих цистерны, выступающие по длине за угловые фитинги, определяется в порядке, установленном в главе 10 настоящей Инструкции.

67. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, перевозку порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, в зависимости от типа контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона определяется в порядке, установленном в настоящей главе, с применением коэффициента 0,87.

## ГЛАВА 12

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ АТПОЕЗДОВ, ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ И СЪЕМНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ**

68. Провозная плата за перевозку атпоездов, прицепов и полуприцепов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за атпоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах перевозчика – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,18;

на платформах грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,6.

69. Провозная плата за перевозку съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждый съемный кузов в зависимости от его длины:

до 7,8 м – на платформах перевозчика с применением коэффициента 1,0, на платформах грузоотправителей, грузополучателей – коэффициента 0,8;

13,6 м – на платформах перевозчика с применением коэффициента 1,7, на платформах грузоотправителей, грузополучателей – коэффициента 1,4.

70. Провозная плата за перевозку порожних атпоездов, прицепов и полуприцепов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за атпоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах перевозчика – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,07;

на платформах грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,35.

71. Провозная плата за перевозку порожних съемных автомобильных кузовов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждый съемный кузов в зависимости от его длины:

до 7,8 м – на платформах перевозчика с применением коэффициента 0,9, на платформах грузоотправителей, грузополучателей – коэффициента 0,7;

13,6 м – на платформах перевозчика с применением коэффициента 1,5, на платформах грузоотправителей, грузополучателей – коэффициента 1,2.

72. Провозная плата за перевозку автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов (с грузом или порожних), имеющих различные степени негабаритности, определяется:

на платформах перевозчика – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4;

на платформах грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,9.

73. Провозная плата за перевозку грузов, указанных в настоящей главе, определяется как для грузов второго тарифного класса.

### **ГЛАВА 13**

#### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ И ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕРАХ**

74. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (платформах и полувагонах), а также габаритных и негабаритных грузов на транспортерах перевозчика определяется независимо от массы груза за каждый вагон или транспортер по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 4 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов, установленных в настоящей главе и таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

75. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (кроме транспортеров) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется по тарифам тарифных схем № Б23–Б27, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,27.

76. Провозная плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов, определяемая по тарифам тарифных схем № Б23–Б47, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по требованию грузоотправителя с отдельным локомотивом перевозчика определяется с применением коэффициента 8,0.

77. Провозная плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

78. В случае перевозки негабаритного груза в составе сборной повагонной отправки провозная плата за перевозку определяется по наивысшему тарифу для грузов, перевозимых в составе сборной отправки, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

79. Провозная плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах грузоотправителей, грузополучателей и негабаритных грузов на платформах грузоотправителей, грузополучателей или в полувагонах грузоотправителей, грузополучателей определяется в соответствии с пунктами 74–78 настоящей Инструкции с применением следующих коэффициентов:

79.1. для транспортеров – 0,80;

79.2. для платформ и полувагонов:

к тарифной схеме № Б23 – 0,74;

к тарифной схеме № Б24 – 0,85;

к тарифной схеме № Б25 – 0,90;

к тарифной схеме № Б26 – 0,90;

к тарифной схеме № Б27 – 0,95.

80. Провозная плата за перевозку транспортеров грузоотправителей, грузополучателей в порожнем состоянии определяется в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона:

для 4- и 6-осных транспортеров – по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0;

для транспортеров с числом осей от 8 и выше, кроме следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № Б17, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,0;

для транспортеров с числом осей от 8 и выше, следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № Б18, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5.

81. Провозная плата за возврат инвентарного многооборотного крепления на порожних транспортерах перевозчика или грузоотправителей, грузополучателей не взимается.

82. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона перевозчика – по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для вагона грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

83. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется за массу 10 т в порядке, установленном в главе 5 настоящей Инструкции, как для грузов второго тарифного класса:

для вагона перевозчика – по тарифам тарифных схем № Б1, Т2, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для вагона грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

84. При использовании груженого вагона в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы провозная плата за перевозку груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией как для повагонной отправки.

85. В случае перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случая, предусмотренного пунктом 76 настоящей Инструкции, провозная плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

86. Плата за сопровождение сочлененных транспортеров грузоподъемностью от 240 до 500 т включительно бригадой обслуживания и предоставление для нее специального вагона определяется по соглашению сторон.

Провозная плата за перевозку специального вагона сопровождения и вагонов прикрытия, следующих с указанным транспортером, не взимается.

87. При подсылке по заявке грузоотправителя или грузополучателя транспортера сочлененного типа, имеющего 20 и более осей, для перевозки грузов в пределах железнодорожного пути необщего пользования или во внутривнутриреспубликанском сообщении провозная плата за перевозку транспортера в порожнем состоянии с отдельным локомотивом перевозчика со станции приписки до станции погрузки и возврат его после выгрузки на станцию приписки определяется по тарифам тарифной схемы № Б18, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5 без взимания платы за пробег специального вагона с обслуживающей бригадой.

88. При подсылке по заявке грузоотправителя транспортера перевозчика под погрузку груза назначением на железную дорогу, которая не является дорогой приписки транспортера, его возврате после выгрузки, а также в случаях подсылки транспортера для его использования потребителем на железнодорожном пути необщего пользования без выхода на пути общего пользования и его возврата провозная плата определяется в соответствии с пунктом 80 настоящей Инструкции.

89. Провозная плата за перевозку груза на 8-осном транспортере перевозчика, предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза 4-осного транспортера перевозчика, провозная плата определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, для 4-осного транспортера перевозчика.

90. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера определяются по номеру транспортера согласно принятой на железнодорожном транспорте системе нумерации транспортеров.

#### **ГЛАВА 14**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА СЦЕПАХ ПЛАТФОРМ ИЛИ ПОЛУВАГОНОВ**

91. Провозная плата за перевозку габаритных грузов на сцепках платформ или полувагонов (далее – сцеп), в том числе длинномерных, по одной накладной определяется путем суммирования провозных плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке, установленном настоящей Инструкцией для универсальных вагонов.

Провозная плата за каждый вагон исчисляется за массу, приходящуюся на один вагон, но не менее МВН. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия). В накладной указывается суммарная провозная плата за перевозку с учетом провозной платы за вагон, используемый в качестве прикрытия.

Провозная плата за перевозку габаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной.

92. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по одной накладной определяется в соответствии с главой 13 настоящей Инструкции с учетом следующих особенностей:

для сцепов с вагонами, загруженными грузами одинаковых степеней и зон негабаритности, – путем суммирования провозных плат для всех вагонов сцепа;

для сцепов с вагонами, загруженными негабаритными грузами различных степеней и зон негабаритности, – путем суммирования провозной платы за перевозку для вагона с наиболее высокой степенью негабаритности и провозных плат за перевозку для остальных вагонов сцепа с применением коэффициента 0,7 (кроме перевозок габаритных грузов и грузов, имеющих негабаритность 1–3 степени в боковой зоне и 1, 2 степени – в нижней и верхней зонах).

93. Провозная плата за перевозку в сцепе порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 82 настоящей Инструкции.

#### **ГЛАВА 15**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ГРУЗОВ НА СВОИХ ОСЯХ**

94. Провозная плата за перевозку с локомотивом перевозчика в составе грузовых поездов порожних грузовых вагонов грузоотправителей, грузополучателей (из-под выгрузки и под погрузку грузов, на станцию промывки и для проведения ветеринарно-санитарной обработки, в (из) ремонт(а) и обратном направлении и в других случаях)

определяется в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифам тарифных схем Б16, Б17, указанных в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

95. Провозная плата за перевозку с локомотивом перевозчика ВДЭ грузоотправителей, грузополучателей, независимо от назначения их пробега, как в составе сцепа, так и одиночных, определяется по тарифам тарифной схемы № Б17, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Плата за проезд бригады обслуживания в ВДЭ грузоотправителей, грузополучателей отдельно не взимается.

96. При определении провозной платы за перевозку порожних рефрижераторных секций, АРВ-Э, КРУ и ИВ-термосов, 6-осных специализированных изотермических вагонов грузоотправителей, грузополучателей применяется дополнительный коэффициент 0,7.

97. Провозная плата за перевозку с локомотивом перевозчика в составе грузовых поездов грузов на своих осях определяется по тарифам тарифных схем № Б16–Б19, указанных в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,2.

Коэффициент 1,2 не применяется при определении провозной платы за перевозку в составе грузовых поездов пассажирских вагонов, выделенных для обеспечения воинских перевозок.

## ГЛАВА 16

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ПЕРЕВОЗЧИКА, ПРИПИСАННЫХ К СТАНЦИЯМ ПОГРУЗКИ ИЛИ ВЫГРУЗКИ**

98. Провозная плата за перевозку грузов в вагонах перевозчика, приписанных по просьбам грузоотправителей, грузополучателей к соответствующим станциям Белорусской железной дороги и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «Срочный возврат на станцию \_\_\_\_\_», определяется по тарифам, установленным для вагонов перевозчика, с применением к тарифам группы Б и группы Т коэффициентов:

в универсальных вагонах – 1,20;

в специализированных вагонах – 1,10.

Провозная плата за порожний пробег приписанных вагонов перевозчика, оформленный грузополучателями на станциях выгрузки накладной, не взимается.

99. Коэффициенты, приведенные в пункте 98 настоящей Инструкции, не применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах перевозчика, выделенных для обеспечения воинских перевозок, приписанных к станциям Белорусской железной дороги.

## ГЛАВА 17

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ В ГРУЗОВОМ ИЛИ ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ**

100. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При проезде в отдельном вагоне плата за проезд проводников взимается:

для грузового вагона перевозчика – за фактическое число проводников, но не менее чем за 30 человек;

для грузового вагона грузоотправителей, грузополучателей, пассажирского вагона (независимо от принадлежности) – за фактическое число проводников.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

101. При проезде проводников в отдельном грузовом вагоне грузоотправителей, грузополучателей, пассажирском вагоне (независимо от принадлежности) дополнительно взимается плата за пробег вагона:

грузового вагона грузоотправителей, грузополучателей – в соответствии с пунктом 94 настоящей Инструкции;

пассажирского вагона – в соответствии с пунктом 97 настоящей Инструкции.

102. За подсылку на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, взимается плата по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

103. За перевозку проводником ручной клади массой свыше 36 кг взимается плата по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как за перевозку грузов мелкими отправлениями.

## **ГЛАВА 18**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

104. Провозная плата за перевозку опасных грузов, кроме грузов, указанных в пунктах 105, 106 настоящей Инструкции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

105. Провозная плата за перевозку всеми видами отправок опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (радиоактивные материалы), класса 5.2 (органические пероксиды) и класса 6.2 (инфекционные вещества), а также опасных грузов, в том числе наливных, перевозимых в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, метанола в вагонах-цистернах (ЕТСНГ 721484) определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0, за исключением тарифов группы Т.

106. Провозная плата за перевозку опасных грузов, за исключением указанных в пункте 105 настоящей Инструкции, контейнерными отправлениями в контейнерах-цистернах определяется в соответствии с главой 11 настоящей Инструкции с применением коэффициента 1,3.

107. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 82 настоящей Инструкции.

108. Провозная плата за перевозку опасных грузов мелкими отправлениями определяется по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу отправки, но не менее чем за 3 т по каждой отправке.

109. Провозная плата за перевозку порожних вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей, следующих после выгрузки опасных грузов, перечисленных в пункте 105 настоящей Инструкции, в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

**ГЛАВА 19**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛОКОМОТИВОВ,**  
**КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ, ЭЛЕКТРОСЕКЦИЙ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ**  
**И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО**  
**ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, СЛУЖЕБНЫХ**  
**И СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,**  
**ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ НАПРАВЛЯЕМЫХ**  
**В (ИЗ) РЕМОТ(А) ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ**  
**ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ**

110. Без взимания провозных платежей осуществляются перевозки Белорусской железной дорогой:

110.1. железнодорожного подвижного состава Белорусской железной дороги, ее организаций (передвижные машинные станции, путевые машинные станции, строительно-монтажные поезда, восстановительные и пожарные поезда, рельсосварочные поезда, рельсошлифовальные поезда, передвижные мастерские и другие специальные формирования), а также отдельных вагонов таких формирований независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе поезда;

110.2. автодрезин, автомотрис, специального самоходного подвижного состава, служебных и специальных вагонов (весовые и ремонтные мастерские, весопроверочные вагоны, лаборатории, прачечные, бани, санитарные и иные специальные вагоны) для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги, ее организаций и ремонта;

110.3. локомотивов (как в горячем, так и в холодном состоянии), кранов, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу Белорусской железной дороги, ее организаций, в том числе направляемых в (из) ремонт(а);

110.4. груженых и порожних вагонов, выделенных для специальных и технических надобностей Белорусской железной дороги, ее организаций, оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка;

110.5. порожних грузовых вагонов Белорусской железной дороги, ее организаций, направляемых в (из) ремонт(а), оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка соответственно;

110.6. пассажирских вагонов Белорусской железной дороги, следующих в (из) ремонт(а) в составе пассажирских и грузовых поездов на заводы (с заводов), оформленных в соответствии с правилами перевозок грузов перевозочными документами;

110.7. порожних контейнеров перевозчика, следующих в порядке регулировки и в (из) ремонт(а), оформленных перевозочными документами;

110.8. съемного грузового оборудования организаций Белорусской железной дороги, оформленного пересылочными ведомостями;

110.9. снега, мусора, шлака при очистке путей и территорий организаций Белорусской железной дороги;

110.10. порожних вагонов перевозчика, следующих в порядке регулировки;

110.11. проводников, сопровождающих специальные передвижные формирования Белорусской железной дороги, перечисленные в подпунктах 110.1–110.6 настоящего пункта, в том числе при проезде проводников в отдельном вагоне;

110.12. вагонов прикрытия в составе специальных передвижных формирований Белорусской железной дороги, перечисленных в подпунктах 110.1–110.6 настоящего пункта.

111. По служебным тарифам осуществляются перевозки грузов (за исключением порожних вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей) для нужд Белорусской железной дороги, ее организаций в следующих случаях:

грузополучателем и плательщиком за перевозку являются Белорусская железная дорога, ее организации;



грузоотправителем являются Белорусская железная дорога, ее организации при наличии в накладной отметки «Для нужд БЖД».

112. Служебные тарифы установлены в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

## **ГЛАВА 20**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ И ОТДЕЛЬНЫМ ПОЕЗДОМ ПО СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННОМУ РАСПИСАНИЮ**

113. Провозная плата за перевозку грузов, кроме перевозок, указанных в пунктах 114–118 настоящей Инструкции, большой скоростью в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, а также в случаях, когда в соответствии с правилами перевозок грузов большая скорость для данного груза не является обязательной, но по заявке грузоотправителя груз принят к перевозке большой скоростью, а также грузов отдельным поездом по специально разработанному расписанию на условиях, согласованных участниками перевозки, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 1,5, за исключением тарифов группы Т.

114. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в изотермических вагонах, ИВ-термосах, а также за пробег ВДЭ в составе рефрижераторной секции с груженными вагонами определяется в порядке, установленном главой 8 настоящей Инструкции.

115. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в цистернах для скоропортящихся грузов определяется в порядке, установленном главой 7 настоящей Инструкции.

116. Провозная плата за перевозку грузов большой скоростью в универсальных контейнерах, перевозку порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 62 настоящей Инструкции.

117. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в специализированных рефрижераторных контейнерах определяется в порядке, установленном главой 11 настоящей Инструкции.

118. Провозная плата за перевозку грузов большой скоростью в специализированных контейнерах, перевозку порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 67 настоящей Инструкции.

## **ГЛАВА 21**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ МНОГООБОРОТНЫХ СРЕДСТВ КРЕПЛЕНИЯ**

119. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлены многооборотные средства крепления (далее – МСК), реквизиты крепления, утеплительные и прокладочные материалы, масса которых не включена в массу тары вагона, определяется за указанную грузоотправителем в накладной суммарную массу отправки, включающую массу груза и массу МСК, реквизитов крепления, утеплительных и прокладочных материалов, масса которых не включена в массу тары вагона, в порядке, установленном главой 5 настоящей Инструкции.

120. Провозная плата за перевозку отдельной отправкой МСК, принадлежащего грузоотправителем, грузополучателям, в универсальных вагонах определяется в порядке, установленном главой 5 настоящей Инструкции, за массу МСК в вагоне, но не менее чем за 10 т.

121. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлены МСК, масса которых включена в массу тары вагона, определяется:

в вагонах перевозчика – по тарифам тарифных схем № БЗ, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в вагонах грузоотправителей, грузополучателей – по тарифам тарифной схемы № Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку порожних универсальных вагонов грузоотправителей, грузополучателей, на которых установлены МСК, указанные в части первой настоящего пункта, определяется в соответствии с главой 15 настоящей Инструкции по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

122. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено МСК, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, а также за порожний пробег универсальных вагонов грузоотправителей, грузополучателей, на которых установлено такое оборудование, определяется в порядке, установленном пунктом 121 настоящей Инструкции.

123. При перевозке грузов в специализированных вагонах, на которых установлено МСК, масса которого включена в массу тары вагонов, а также при порожнем пробеге специализированных вагонов грузоотправителей, грузополучателей, на которых установлено МСК, дополнительная плата за перевозку МСК не взимается.

## **ГЛАВА 22**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА ПОСЛЕ ЕГО ПЕРЕГРУЗКИ НА ПОГРАНИЧНОЙ СТАНЦИИ ИЗ ВАГОНА ШИРИНЫ КОЛЕИ 1435 ММ В ВАГОН ШИРИНЫ КОЛЕИ 1520 ММ**

124. Провозная плата за перевозку груза после его перегрузки на пограничной станции из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм (далее в настоящей главе – перегрузка) определяется в соответствии с настоящей Инструкцией для того вагона, в который груз перегружен.

125. Провозная плата за перевозку груза, принадлежащего к одной повагонной отправке, после его перегрузки в два или более вагона по причинам, связанным с несовпадением параметров вагона, из которого перегружается груз, с параметрами вагона, в который перегружается груз, некратностью параметров кузова вагона, в который перегружается груз, размерам мест груза или с выполнением требований правил перевозок грузов, СМГС по размещению и креплению груза, определяется для каждого вагона в соответствии с настоящей Инструкцией как за самостоятельную повагонную отправку.

126. Провозная плата за перевозку грузов, принадлежащих к двум и более повагонным отправкам, в том числе частей грузов, не вместились в вагоны с основными частями отправок, и следующих в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, после перегрузки их в один вагон определяется для каждой из отправок и частей отправок согласно порядку, установленному настоящей Инструкцией, для того вагона, в который перегружен груз, по наивысшему тарифу перевозимого груза в вагоне за общую массу грузов с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их фактическим массам.

127. Для каждого вновь погруженного вагона станцией перегрузки в накладной в графе, предназначенной для сведений о массе груза после перегрузки, указывается масса отправки (масса части отправки), загруженной в вагон, и через дробь – суммарная масса отправок (масса частей отправок), загруженных в этот вагон.

## ГЛАВА 23 ПЕРЕЧЕНЬ ПОЗИЦИЙ ЕТСНГ

128. Коды позиций ЕТСНГ, указанные в графе 1 перечня позиций ЕТСНГ, применяются для определения необходимого тарифа, целей учета и автоматизации таксировки провозной платы.

129. Код ЕТСНГ состоит из шести десятичных знаков, где:  
две первые цифры означают порядковый номер группы;  
третья цифра означает номер позиции в соответствующей группе;  
четвертая и пятая цифры означают порядковый номер груза в позиции, но в данном перечне не используются и представлены двумя нулями;  
шестая цифра является контрольной.

130. В перечне позиций ЕТСНГ приняты следующие сокращения и обозначения:  
кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа, г/п – грузоподъемность вагона.

131. МВН, приведенная в перечне позиций ЕТСНГ, не зависит от принадлежности универсального вагона.

132. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то провозная плата для универсальных вагонов определяется за эту норму.

В случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, провозная плата определяется за массу груза в вагоне.

Если напротив кода позиции и ее наименования в графе 4 перечня позиций ЕТСНГ указано г/п, то плата определяется за массу груза в вагоне, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах.

Если грузоподъемность вагона выражена дробным числом тонн, грузоподъемность вагона округляется до целого числа тонн (при этом 0,5 т и более увеличивается до целой тонны, а менее 0,5 т отбрасывается).

133. При определении МВН учитываются следующие особенности для отдельных грузов:

МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 составляет в крытом вагоне и полувагоне 63 т;

МВН для груза с кодом 323077 составляет 28 т;

груз с кодом 487169 (Сера) относится к первому тарифному классу;

воинские грузы с кодом 693087, не поименованные в ЕТСНГ, относятся ко второму тарифному классу. МВН для этих грузов не применяется, плата за перевозку определяется за фактическую массу груза в вагоне, но не менее 10 т;

при наличии по маршруту следования вагона с грузом участков дорог с весовыми ограничениями (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и (или) на погонный метр), в случае, если МВН, определенная по правилам настоящей главы, будет превышать указанные весовые ограничения, то МВН, принимаемая для расчета платы за перевозку груза в универсальном вагоне, должна быть скорректирована таким образом, чтобы не превышать эти весовые ограничения;

при использовании под перевозку грузов вагонов колеи 1435 мм, грузоподъемность которых менее МВН, плата определяется исходя из фактической общей массы груза в вагоне.

134. В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрена возможность перевозки грузов, указанных в перечне позиций ЕТСНГ, в универсальных вагонах, то при их перевозке в специализированном подвижном составе применяются правила расчета провозной платы, установленные настоящей Инструкцией для соответствующих условий перевозок грузов.

## ГЛАВА 24 КЛАССИФИКАТОР ТАРИФНЫХ СХЕМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ КОЛЕИ 1520 ММ

135. Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм (далее – классификатор), приведен согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

136. В классификаторе приведены формулы тарифных схем, включающие тарифы за начально-конечные и движенческие операции. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением электронно-вычислительных машин. Определение провозной платы за отправку на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$\Pi = A + B \times L,$$

где  $\Pi$  – провозная плата за отправку, рублей;

$A$  – тариф за начально-конечные операции, рублей за отправку (вагон, тонну, контейнер);

$B$  – тариф за движенческие операции, рублей за вагоно-км, тонно-км, контейнеро-км;

$L$  – среднее поясное расстояние перевозки, км.

137. Тариф за движенческие операции устанавливается с учетом загрузки вагона, расстояния перевозки, показателя порожнего пробега вагонов и других факторов в зависимости от вида отправки и типа вагона.

138. Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправлениями, приведены в таблице 1 приложения 4 к настоящей Инструкции. В формулах тарифных схем № Б1, Б8 введено обозначение  $P$ , которое соответствует массе груза в тоннах.

Приведенные в графе 3 таблицы 1 приложения 4 к настоящей Инструкции начальные цифры номеров вагонов должны соответствовать номерам вагонов данного типа в автоматизированном банке данных парка вагонов.

139. Формулы тарифных схем, применяемых для определения провозной платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах, приведены в таблице 2 приложения 4 к настоящей Инструкции.

140. Формулы тарифных схем, применяемых для определения провозной платы за перевозку грузов мелкими отправлениями в сборном вагоне, приведены в таблице 3 приложения 4 к настоящей Инструкции.

Определение провозной платы за перевозку мелкой отправки в сборном вагоне на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$\Pi = (A + B \times P) + (C + D \times P) \times L, \text{ рублей за отправку,}$$

где  $A, B, C, D$  – параметры тарифной схемы;

$L$  – среднее расстояние перевозки, км;

$P$  – масса груза, тонн.

## **ГЛАВА 25**

### **СООТНОШЕНИЕ ЕТСНГ С НОМЕНКЛАТУРОЙ ГРУЗОВ ПЛАНА И УЧЕТА ПОГРУЗКИ**

141. Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки определяется в соответствии с таблицей 1 приложения 5 к настоящей Инструкции.

142. На Белорусской железной дороге ЕТСНГ согласно таблице 1 приложения 5 к настоящей Инструкции кратна номенклатуре грузов плана и учета погрузки.

143. Указанное в алфавитном перечне грузов ЕТСНГ (далее – АЕТСНГ) против каждого наименования груза трехзначное число в шестизначном коде является одновременно номером тарифной группы и позиции и номером статистической номенклатуры грузов.

144. Наименования групп номенклатуры плана и учета погрузки и их буквенные обозначения указаны в графах 2, 3 таблицы 1 приложения 5 к настоящей Инструкции, а в графах 4, 5 – соответствующие им группы и позиции тарифно-статистической номенклатуры с присвоенными порядковыми номерами (трехзначное число).

145. Порядковые номера групп и позиций ЕТСНГ и соответствующие им буквенные обозначения (шифр) номенклатуры плана и учета погрузки, указанные в таблицах 1 и 2 приложения 5 к настоящей Инструкции, применяются также для определения, к какой номенклатурной группе плана и учета погрузки относится то или иное наименование груза, помещенное в АЕТСНГ.

## **ГЛАВА 26**

### **ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА РАБОТЫ (УСЛУГИ)**

146. Плата за предоставление под погрузку вагонов перевозчика по дополнительным заявкам взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При определении срока подачи заявки началом перевозки является дата приема груза к перевозке перевозчиком.

147. Плата за изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза (замена одного рода вагонов перевозчика другим, если перевозка данного груза в этом роде вагонов допускается правилами перевозок грузов; изменение станции отправления груза; изменение станции назначения груза при изменении железной дороги назначения; замена одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов)) взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

148. Плата за предъявление грузов к перевозке с объявлением их ценности исчисляется исходя из объявленной ценности груза независимо от расстояния перевозки.

Плата взимается в размере одного процента от объявленной ценности груза.

149. Плата за очистку, промывку и в необходимых случаях дезинфекцию вагонов, контейнеров перед погрузкой и после перевозки определенных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, осуществляемые перевозчиком за счет грузоотправителя, грузополучателя, взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, и начисляется станцией погрузки или выгрузки по указанию органов государственного ветеринарного надзора о категории обработки вагонов, контейнеров.

150. За пересылку вагонов, контейнеров перевозчика для очистки, промывки и дезинфекции, в том числе по заявке грузоотправителя, грузополучателя, дополнительно взимается плата по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При определении платы за пересылку рефрижераторных секций, АРВ-Э применяется дополнительный коэффициент 0,7.

151. Плата за приобретенные грузоотправителями расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров (свинцовые пломбы, пломбировочные тиски, запорно-пломбировочные устройства (далее – ЗПУ), проволока (бечева) для пломбирования, металлическая плашка и проволока для закрутки и другие), а также за использование или предоставление пломб, ЗПУ для пломбирования вагонов, контейнеров и грузов в случае их вскрытия при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля взимается по ценам, определяемым перевозчиком в соответствии с законодательством.

152. За подачу под погрузку с согласия грузоотправителя вагона, принадлежащего перевозчику другого государства, в период действия режима срочного возврата вагона взимается плата, размер которой устанавливается в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденными на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года в соответствии с решением 15 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

153. Плата за организацию перевозчиком (договорным и выдающим груз получателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата, установленная частью первой настоящего пункта, не взимается при перевозках группами вагонов по одной накладной: хоппер-дозаторов и вагонов-самосвалов (думпкаров); порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей; длинномерных грузов на сцепе; грузов, следующих с отдельным локомотивом; воинских эшелонов и воинских грузов; контейнеров, погруженных одним отправителем на один вагон и следующих с одной станции отправления на одну станцию назначения в адрес одного получателя без перегрузки и перестановки в пути следования; вагонов колеи 1435 мм; при организации внутристанционных перевозок.

154. Плата за пломбирование вагона, контейнера перевозчиком по заявке грузоотправителя, а также в случаях пломбирования вагонов при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Кроме платы за пломбирование, отдельно взимается плата за расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров в порядке, установленном в пункте 151 настоящей Инструкции.

155. Плата за предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагонов грузоотправителей, грузополучателей взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке вагонов грузоотправителей, грузополучателей колеи 1520 мм время пользования тележками ширины колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железную дорогу колеи 1435 мм и до момента приема с железной дороги колеи 1435 мм согласно вагонным ведомостям.

При задержке на Белорусской железной дороге по вине грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации вагонов грузоотправителей, грузополучателей, переставленных на тележки ширины колеи 1435 мм, время дополнительного пользования тележками исчисляется с момента задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно актам общей формы.

При пользовании тележками свыше 15 суток плата определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

156. Плата за установку или снятие буферных приборов вагонов грузоотправителей, грузополучателей при перестановке вагонов грузоотправителей, грузополучателей взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Плата начисляется дополнительно к плате за перестановку вагонов грузоотправителей, грузополучателей.

В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов плата взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.

157. Плата за перегрузку перевозчиком грузов из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя), плата за перегрузку взимается один раз с применением коэффициента 1,4.

158. Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами на передаточных станциях, взимается при перевозке грузов всеми видами отправок во всех видах международного сообщения по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата не взимается при перевозке вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей в порожнем состоянии.

159. Плата за предоставление таможенным органам электронной предварительной информации (далее – ЭПИ) о грузах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), или помещение грузов под таможенную процедуру (декларирование грузов) взимается (как при ввозе, так и при транзите) по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При предоставлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде через соответствующий Интернет-портал плата исчисляется с применением коэффициента 0,9.

160. Плата за подготовку и передачу по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации перевозчикам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата не взимается при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагонов колеи 1520 мм, освободившихся после выгрузки (сдвоенные операции).

161. Плата за пробег специализированных вагонов в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за фактическое расстояние перевозки (пробега), но не более чем за 300 км.

162. Кроме платы за работы (услуги), перечисленные в пунктах 146–161 настоящей Инструкции, по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, взимается плата за следующие работы (услуги):

- предоставление вагонов, контейнеров перевозчиком по дополнительным заявкам на перевозку грузов;

- организация внутристанционных перевозок грузов (в пределах одного тарифного пункта) по ходатайству грузоотправителя;

- оформление вместо грузоотправителя заявки на перевозку грузов в электронном виде в автоматизированной подсистеме планирования перевозок грузов «Месплан»;

- промывка перевозчиком универсальных крытых вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов;

- взвешивание на весах перевозчика вагонов, автомобилей; автоприцепов, грузов;

- переадресовка перевозчиком по заявлению грузоотправителя или грузополучателя перевозимого груза с изменением станции назначения груза и (или) грузополучателя;

- рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителями документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах;

- осуществление перевозчиком руководства работами по погрузке, размещению и креплению груза и внесение записи в перевозочный документ о правильности размещения и крепления груза по просьбе грузоотправителя;

- предоставление перевозчиком железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению;

- обследование пути необщего пользования при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования;

- прием пути необщего пользования в эксплуатацию и составление соответствующих документов;

- оформление перевозчиком накладной по просьбе грузоотправителя;

- поение водой животных при их перевозке;

- нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза;

выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по просьбе грузоотправителя, грузополучателя;

нахождение вагонов колеи 1435 мм железных дорог других государств под перегрузкой грузов, следующих в международном сообщении (в случае расчетов между железными дорогами за пользование вагонами). Для контейнерных и мелких отправок данная плата распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне;

разработка перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах, при осуществлении перегрузки грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи;

использование ранее разработанных перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагонах, при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи;

крепление грузов, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520 мм, при перегрузке грузов перевозчиком из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона);

перестановка на тележки другой ширины колеи груженых вагонов, в том числе загруженных несколькими отправлениями, порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях;

формирование в перегрузочном международном сообщении на пограничной станции по заявке грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации маршрута (группы) вагонов.

163. Работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок в части начально-конечных операций, расходы по которым включены в тарифы на перевозку грузов, приведены согласно приложению 6 к настоящей Инструкции.

## **ГЛАВА 27**

### **ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНАМИ, КОНТЕЙНЕРАМИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

164. Плата за пользование вагонами, контейнерами перевозчика взимается за время нахождения вагонов, контейнеров перевозчика у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

165. Для определения платы за пользование вагонами, контейнерами рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются по типам вагонов, контейнеров, продолжительности пользования вагонами, контейнерами, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

Вагоны дифференцируются по двум типам: универсальные и специализированные.

Контейнеры дифференцируются по пяти типам: максимальной массой брутто 3 т, 5 т, длиной 10 футов, 20 футов, 40 футов.

166. За время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагонами, контейнерами взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

167. При задержке вагонов, контейнеров перевозчика на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, плата за время задержки таких вагонов, контейнеров взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

За время нахождения вагонов грузоотправителей, грузополучателей, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за



время задержки таких вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагонами, контейнерами перевозчика, рассчитанной по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

168. При погрузке, выгрузке грузов в (из) контейнер(а) без снятия контейнера с вагона, за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляется плата за пользование:

контейнером – при погрузке, выгрузке грузов в (из) контейнер(а) перевозчика, размещенного на вагоне грузоотправителя, грузополучателя, на местах необщего пользования;

вагоном – в остальных случаях.

169. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется плата за пользование:

контейнером – в случае его выгрузки из вагона;

вагоном – в остальных случаях.

170. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, исчисляется с учетом положений правил перевозок грузов с момента фактической подачи вагонов, контейнеров на железнодорожный путь необщего пользования, к местам (фронтам) погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

В случае подачи вагонов перевозчика под погрузку ранее установленного дня погрузки начало ответственного пользования определяется по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

171. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания железнодорожных путей необщего пользования локомотивом, не принадлежащим перевозчику, исчисляется с момента окончания передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцу железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителю, грузополучателю до момента окончания обратной передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцем железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителем, грузополучателем при условии оформления необходимых перевозочных документов.

172. В случаях, когда по прибытии составов или групп вагонов владелец железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправитель, грузополучатель выполняет своими средствами маневровую работу по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов по местам (фронтам) погрузки-выгрузки, уборке их с этих мест (фронт) после окончания грузовых операций, в соответствии с правилами перевозок грузов время на производство этой работы не включается в оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами.

Белорусская железная дорога может устанавливать для своих организаций неоплачиваемое технологическое время и в других случаях (независимо от принадлежности локомотива, обслуживающего подъездной путь) в соответствии с правилами перевозок грузов.

Плата за пользование вагонами, контейнерами перевозчика, возвращаемыми с железнодорожного пути необщего пользования, ранее установленного договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

173. При нахождении вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей на железнодорожных путях необщего пользования плата за пользование этими вагонами, контейнерами не взимается.

174. Оплачиваемое время пользования вагонами при производстве погрузки (выгрузки) грузов в (из) вагоны(ов) на местах общего пользования средствами грузоотправителей, грузополучателей исчисляется с момента подачи вагонов к предусмотренным местам (фронтам) погрузки (выгрузки) и заканчивается по мере окончания грузовых операций и получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

175. Плата за пользование вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов перевозчиком согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

176. При погрузке воинских эшелонов и воинских грузов начисление платы за пользование вагонами производится со времени, указанного воинской частью в заявке на перевозку грузов.

177. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования при производстве погрузки грузов в порожний контейнер исчисляется с момента выдачи грузоотправителем порожнего контейнера до момента приема груза к перевозке. Оплачиваемое время пользования контейнером при производстве выгрузки грузов из контейнера в местах общего пользования исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера под выгрузку до момента выгрузки груза из контейнера. Оплачиваемое время пользования контейнером на местах общего пользования при производстве выгрузки грузов из контейнера и погрузки другим грузом исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке. В этих случаях плата за пользование контейнерами исчисляется для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров.

178. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время пользования вагонами, контейнерами от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

179. Оплачиваемое время пользования вагонами рефрижераторных секций, сцепов, не подлежащих разъединению, определяется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секций, сцепов.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторных секций на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

При нарушении требований, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, по которым перевозчик имеет право не принимать от грузополучателей после выгрузки вагоны, контейнеры вплоть до выполнения указанных требований, с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время задержки.

180. В случае, если в соответствии с частью шестой пункта 40 Устава железнодорожного транспорта общего пользования перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны и соответствующие работы проведены грузоотправителем, время на проведение этих работ в оплачиваемое время за пользование вагонами не включается.

181. При задержке подачи порожних вагонов перевозчика, в том числе специализированных, грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, за все время задержки таких вагонов взимается плата за пользование вагонами. В случае, если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать данные вагоны, плата за пользование вагонами исчисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения станцией такого уведомления.

182. При перевозке грузов в специализированных вагонах (рефрижераторных, вагонах-термосах, ИВ-термосах, КРУ), поданных под погрузку взамен универсальных крытых вагонов, плата за пользование такими вагонами начисляется как за универсальные крытые вагоны.

В случаях поступления на станции назначения Белорусской железной дороги под выгрузку специализированных вагонов (рефрижераторных, вагонов-термосов, ИВ-термосов, КРУ) с наличием в перевозочных документах отметки о подаче специализированного вагона взамен универсального крытого вагона плата за пользование вагонами начисляется как за универсальный крытый вагон.

183. Исчисление суточного вагонооборота для железнодорожного пути необщего пользования осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности предприятия за месяц, предшествующий отчетному, путем деления количества обработанных вагонов за месяц на количество дней в месяце.

184. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на железнодорожных путях необщего пользования, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагонами начисляется в соответствии с тарифами, установленными в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

185. Плата за пользование вагонами перевозчика колеи 1435 мм во всех случаях определяется по тарифам, установленным в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8.

За нахождение вагонов грузоотправителей, грузополучателей колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование такими вагонами перевозчика колеи 1435 мм.

186. Плата за пользование вагонами, контейнерами при перевозке домашних вещей граждан не начисляется.

187. При применении согласно части первой пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагонами, контейнерами, в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для вагонов грузоотправителей, грузополучателей плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

## ГЛАВА 28

### **ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ**

188. Плата за хранение грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также грузов, хранящихся в местах общего пользования, взимается после истечения срока бесплатного хранения до момента вывоза груза.

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера перевозчиком или с 24 часов дня подачи вагона, контейнера под выгрузку грузополучателю, а в случаях задержки подачи вагонов, контейнеров под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, — с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку.

189. Плата за хранение грузов, собственной массы подвижного состава, следующего как груз на своих осях (в том числе ВДЭ, дизель-генераторных вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю), взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за хранение опасных грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также хранящихся в местах общего пользования взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

190. В случаях задержки на станции назначения подачи, в том числе на места общего пользования, вагонов, контейнеров (простой более 2 часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза) под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования (таможенное оформление, неуплата провозной платы за перевозку и платы за работы (услуги), занятость погрузочно-выгрузочных фронтов), срок бесплатного хранения исчисляется с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку (по истечении 2 часов с момента уведомления).

191. Исчисление срока (суток) платного хранения груза в случае задержки вагонов, контейнеров на станции назначения осуществляется следующим образом: из общего времени задержки (считая с момента истечения 2 часов после уведомления до момента устранения грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования причины задержки) вычитается 24 часа (срок бесплатного хранения), оставшееся время делится на 24 часа (для определения количества суток). При этом неполные сутки считаются за полные. После выгрузки груза или подачи вагона под выгрузку грузополучателю бесплатное время на хранение груза не предоставляется.

192. При задержке грузов в вагонах, контейнерах на станции отправления или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за хранение груза взимается за все время задержки (с момента возникновения причины задержки).

При задержке грузов на станциях отправления, в пути следования для определения количества суток общее время задержки делится на 24 часа. При этом неполные сутки принимаются за полные, бесплатное время хранения не предоставляется.

193. При неподаче вагонов, контейнеров под выгрузку в соответствии с заявлением грузополучателя о переадресовке груза плата за хранение взимается с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза до момента окончания оформления перевозочных документов. В этом случае срок бесплатного хранения груза не предоставляется.

194. Плата за хранение груза взимается независимо от начисления платы за пользование вагонами, контейнерами, а также от того, чьими средствами осуществляется охрана груза, кому принадлежат вагоны, контейнеры.

195. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования непосредственно из вагона в автомобиль (по прямому варианту) плата за хранение груза взимается после истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

196. При хранении грузов на складах временного хранения организаций Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителей, грузополучателей плата за хранение взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

197. По соглашению сторон определяется плата за хранение грузов:

- после оформления документов по выдаче грузов грузополучателю;
- завезенных на станцию отправления ранее дня погрузки с момента их ввоза до 0 часов дня погрузки;
- сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов, до выдачи груза грузополучателю;
- не предназначенных для перевозки по железной дороге.

## ГЛАВА 29

### ПЛАТА ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ. ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЕМ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

198. Плата за подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом перевозчика на железнодорожные пути необщего пользования устанавливается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от принадлежности железнодорожного пути необщего пользования владельцу инфраструктуры или владельцу железнодорожного пути необщего пользования. Плата за подачу и уборку вагонов определяется отдельно по каждому пути необщего пользования разной ширины колеи.

Если расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случаях, если в соответствии с договором на подачу и уборку вагонов или договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования осуществляется только подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или только уборка их с железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика, при определении платы за подачу или уборку принимается расстояние подачи или уборки вагонов.

За подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом перевозчика на места общего пользования для выполнения погрузочно-разгрузочных работ силами грузоотправителя, грузополучателя, а также на перегоны и отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не открытые для производства коммерческих операций, плата взимается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за подачу и уборку вагонов, поданных согласно части второй пункта 170 настоящей Инструкции ранее установленного дня погрузки, исчисляется за фактическое число поданных под погрузку вагонов в сутки начала ответственного пользования вагонов.

Плата за подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути в пределах станции не взимается.

199. Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

200. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Если железнодорожный путь необщего пользования непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому железнодорожному пути необщего пользования, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, который непосредственно примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным железнодорожного пути необщего пользования, техническо-распорядительному акту станции, по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на железнодорожном пути необщего пользования нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки

вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

201. Расстояние за подачу и уборку вагонов на места общего пользования определяется от оси пути накопления вагонов через горловину станции до оси погрузочно-выгрузочного фронта в оба конца.

202. В число поданных и убранных вагонов включаются вагоны перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии, а также грузы на своих осях.

203. Плата за подачу вагонов локомотивом перевозчика взимается отдельно с каждой организации, с которой заключен договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно каждой из них или одновременно несколькими организациями производятся подача и уборка вагонов.

204. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути организаций, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

205. Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до имеющего тарифное расстояние раздельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки или выгрузки этого раздельного пункта или железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к нему, в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегоны взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

Кроме платы за подачу и уборку вагонов в случае простоя локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке взимается плата по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса простоя локомотива перевозчика, считая неполные полчаса за полные.

206. Плата за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования для грузоотправителей, грузополучателей, не являющихся владельцами железнодорожного пути необщего пользования, взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

207. Если железнодорожный путь необщего пользования или его часть принадлежит организации Белорусской железной дороги, с организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, ежедневно независимо от осуществления подачи и уборки вагонов начисляется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью в зависимости от его развернутой длины по тарифам, установленным в таблице 33 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

В случае закрытия для движения железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части по причинам, зависящим от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью за время закрытия железнодорожного пути необщего пользования, его части не начисляется.

Если развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 33 приложения к постановлению,

утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования взимается за часть железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, или его часть используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование этим железнодорожным путем необщего пользования или его частью определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного железнодорожного пути необщего пользования, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования на длину совместно используемого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части, округленную до 0,01 км, определяется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования или его частью;

полученная плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного железнодорожного пути необщего пользования или его части, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, наряду с платой за части железнодорожного пути необщего пользования, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемым для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

208. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов на железнодорожные пути необщего пользования портов взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от числа поданных и убранных вагонов за сутки и расстояния подачи и уборки вагонов, указанного в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договоре на подачу и уборку вагонов.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания припортовых железнодорожных путей необщего пользования к путям станции до мест погрузки и выгрузки на этих путях в оба конца.

209. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов на пути общего пользования, не имеющие на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций, взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания этих путей к путям станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки и выгрузки на этих путях.

210. Плата за подачу и уборку вагонов при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов в местах общего пользования перевозчиком согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

211. За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию организаций (перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, погрузка или выгрузка при локомотиве перевозчика), плата взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса маневровой работы локомотива перевозчика, считая неполные полчаса за полные.

212. За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика в процессе подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования (расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные пути необщего пользования), отдельная плата не взимается.

213. За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки этих вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, взимается плата по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса маневровой работы локомотива перевозчика, считая неполные полчаса за полные.

214. За пробег локомотива перевозчика при затребовании его с другой станции по заявке грузоотправителя, грузополучателя плата взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждый километр тарифного расстояния, но не менее 25,46 белорусского рубля.

215. Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями за подачу и уборку вагонов и пользование железнодорожными путями необщего пользования могут производиться по тарифам, установленным в таблицах 32, 33 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за сутки, 5 дней, декаду или месяц.

216. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся на железнодорожном пути необщего пользования, с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки локомотивом грузовладельца независимо от расстояния подачи с общей суммы платы, определяемой по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, предоставляется скидка в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов за сутки в размерах, установленных в таблице 34 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

217. Плата за подачу и уборку вагонов на расстояние 20 км и более в оба конца включительно определяется по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов:

на расстояние от 20 до 30 км включительно в оба конца – 0,85;

на расстояние свыше 30 до 70 км включительно в оба конца – 0,55;

на расстояние свыше 70 до 75 км включительно в оба конца – 0,4;

на расстояние свыше 75 км в оба конца – 0,15.

218. Плата за подачу и уборку грузов на своих осях локомотивом перевозчика на железнодорожные пути необщего пользования определяется в порядке, установленном в настоящей главе. При этом грузы на своих осях учитываются при определении фактического числа поданных и убранных вагонов в сутки.



## ГЛАВА 30

### ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛАХ

219. Перевозчик имеет право изменять уровень тарифов на перевозки грузов и тарифов на работы (услуги) (далее в настоящей главе – тарифы) путем установления на определенный период времени фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам, установленным настоящим постановлением.

220. Уровень тарифов, установленных перевозчиком, не должен:  
превышать тарифы, установленные настоящим постановлением (верхний ценовой предел);

быть ниже расходов перевозчика за последний отчетный период на перевозки грузов, работы (услуги), для которых устанавливается снижение тарифа, с учетом номенклатуры грузов, рода подвижного состава, условий перевозок (нижний ценовой предел).

221. При установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам перевозчик должен соблюдать требование о недопущении создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одних и тех же грузов по одному и тому же маршруту, учитывать свои финансовые возможности, обеспечивать гибкое тарифное регулирование на перевозки грузов с учетом рыночной конъюнктуры.

222. Решения об установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам перевозчик принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов анализа основных ценообразующих факторов, в том числе:

- расходов на перевозки;
- уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период (месяц, квартал, год);
- динамики объемов перевозок;
- конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;
- логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозок;
- других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозок.

При перевозках грузов национальными (общесетевыми) перевозчиками решение об установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам принимается Белорусской железной дорогой.

Решения об установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам перевозчик может принимать с учетом обращений грузоотправителей, грузополучателей и (или) экспедиторских организаций.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке установления  
и применения тарифов на перевозку грузов  
по территории Республики Беларусь  
железнодорожным транспортом общего  
пользования, кроме перевозок грузов,  
следующих транзитом по территории стран –  
участниц Единого экономического пространства,  
а также работы (услуги), связанные  
с организацией и осуществлением этой перевозки

## ПЕРЕЧЕНЬ

позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и минимальных  
весовых норм загрузки универсальных вагонов

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
Раздел I. Продукция сельского хозяйства			
010002	ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ		
011005	Пшеница	2	г/п
012008	Рожь	2	г/п
013000	Овес	2	53
014003	Ячмень	2	г/п
015006	Зерно кукурузы	2	г/п
016009	Початки кукурузы	2	53
017001	Рис	2	г/п
018004	Прочие зерновые	2	г/п
020004	СЕМЕНА		
021007	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	2	43
022007	Семена хлопчатника	2	35
023002	Семена свеклы сахарной	2	26
024005	Семена прочие	2	29
030006	ХЛОПЧАТНИК		
031009	Хлопок-сырец	2	34
040008	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ		
041000	Овощи свежие	2	28
042003	Бахчевые культуры	2	25
043006	Картофель свежий	2	51
044009	Свекла сахарная	2	кр, пв – 50, пл – 20
050009	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ, ОРЕХИ		
051002	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	2	25
052005	Яблоки	2	25
053008	Цитрусовые	2	33
054000	Орехи	2	35
060001	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ		
061004	Крупный и мелкий рогатый скот	2	10
062007	Свиньи и поросята	2	10
063006	Животные прочие, птицы живые и пчелы	2	10
070003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
071006	Сено, солома и корма растительные	2	15
072009	Сырье табака и махорки	3	21
073001	Культуры прядильные, кроме хлопчатника	2	17
074004	Сырье лекарственное растительное	2	17
075007	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	2	22
076003	Шерсть, волос, пух, перо	3	22
077002	Кожи, шкура и пушнина невыделанные	3	40
078005	Удобрения органические	2	47

Раздел II. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности			
080005	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ		
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	1	44
082000	Лесоматериалы крепежные	1	44
090007	ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА		
091008	Пиломатериалы	1	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	3	44
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	3	пл, пв – 44
094008	Фанера и шпон	3	38
100001	ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ		
101004	Дрова	1	кр, пв – 40, пл – 33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	1	кр, пв – 40, пл – 33
103007	Древесина измельченная	1	18
110003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ		
111006	Прочая продукция лесной промышленности	2	кр, пв – 40, пл – 33
112009	Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	2	22
120005	ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ		
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	3	26
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	3	42
123003	Тара деревянная новая	3	25
124006	Тара деревянная возвратная	3	25
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	3	31
126001	Спички	2	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	3	13
130007	ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
131009	Целлюлоза и масса древесная	3	41
132002	Бумага и картон	3	40
133005	Изделия из бумаги и картона	3	18
Раздел III. Руды металлические			
140009	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ		
141001	Руды и концентраты железные	1	г/п
142004	Руды и концентраты марганцевые	1	г/п
150000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ		
151003	Руды и концентраты цветных металлов	1	г/п
152006	Колчедан серный	1	г/п
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	1	53
Раздел IV. Продукция топливно-энергетической промышленности			
160002	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)		
161005	Уголь каменный	1	кр, пв – г/п, пл – 46
170004	КОКС		
171007	Кокс каменноугольный	1	44
180006	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ		
181009	Торф топливный	1	40
182001	Торф для сельского хозяйства	1	40
190008	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ		
191000	Сланцы горючие	1	50
200002	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ		
201005	Нефть сырая	2	50
210004	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ		
211007	Бензин	2	50
212009	Керосин	2	50

213002	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	3	50
214005	Топливо дизельное	2	50
215008	Прочие нефтепродукты светлые	3	50
220006	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ		
221009	Мазут нефтяной и каменноугольный	2	50
222001	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	2	50
223004	Асфальт, битум и гудрон природные	2	50
224007	Озокерит природный и продукция восковая	3	50
225006	Прочие нефтепродукты темные	3	50
226002	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	1	26
Раздел V. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы			
230008	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
231000	Земля, песок, глина строительные	1	кр, пв – г/п, пл – 46
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	1	кр, пв – г/п, пл – 46
233006	Гипс, известь, мел	1	кр, пв – г/п, пл – 46
234009	Заполнители пористые	1	40
235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	1	кр, пв – г/п, пл – 46
236004	Балласт для железных дорог	1	кр, пв – г/п, пл – 46
240000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ АБРАЗИВНЫЕ		
241002	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	1	кр, пв – г/п, пл – 46
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	1	кр, пв – г/п, пл – 46
243008	Материалы абразивные	2	кр, пв – г/п, пл – 46
244000	Пемза	2	г/п
245003	Клинкер цементный	1	г/п
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	1	г/п
250001	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ КРОВЕЛЬНЫЕ		
251004	Материалы стеновые	2	кр, пв – 58, пл – 46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	3	50
253008	Кирпич строительный	1	кр, пв – г/п, пл – 46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	2	58
255005	Черепица и шифер	3	58
256008	Дома сборно-разборные бесфундаментные	3	15
260003	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ		
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	3	15
262009	Изделия асбестовые технические	3	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	3	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	1	44
265007	Трубы керамические	3	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	3	52
267002	Стекло техническое и строительное	3	45
268005	Изделия санитарные керамические	3	20
270007	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ		
271008	Шлаки гранулированные	1	кр, пв – г/п, пл – 46
280007	ЦЕМЕНТ		

281000	Цемент	1	г/п
290009	ФЛЮСЫ		
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	1	кр, пв – г/п, пл – 46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	1	кр, пв – г/п, пл – 46
300003	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ, СЛЮДА		
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	1	кр, пв – г/п, пл – 46
302009	Кирпич огнеупорный	2	кр, пв – г/п, пл – 46
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	2	кр, пв – г/п, пл – 46
304004	Асбест и слюда	1	52
Раздел VI. Продукция металлургической промышленности			
310005	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ		
311008	Чугун	2	г/п
312000	Сталь в слитках	3	г/п
313003	Ферросплавы	3	г/п
314006	Заготовки стальные	3	г/п
315009	Прочие черные металлы	3	60
316001	Лом черных металлов	3	51
320007	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ		
321000	Рельсы	3	59
322002	Балки и швеллеры	3	г/п
323005	Трубы из черных металлов	3	44
324008	Прочие виды проката черных металлов	3	г/п
330009	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ		
331001	Металлы цветные и их сплавы	3	г/п
332004	Прокат цветных металлов	3	49
333007	Лом и отходы цветных металлов	3	41
340000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
341003	Шлаки металлургические для переплавки	1	кр, пв – г/п, пл – 46
Раздел VII. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности			
350002	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ		
351005	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	3	10
360004	МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ		
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	2	21
362000	Тракторы и их части	2	17
370006	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
371009	Конструкции металлические	3	21
380008	АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ		
381000	Автомобили и их части	3	14
390001	СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ		
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	3	12
400004	АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ		
401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	3	20
402000	Продукция радиопромышленности	3	12
403002	Лампы накаливания и фонари электрические	3	11
404005	Машины, изделия и приборы электробытовые	3	10
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	3	14
410006	ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	3	38
412001	Емкости и тара металлическая	3	38
413004	Мебель металлическая	3	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	3	43

415008	Прочие изделия металлические	3	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	3	29
417005	Изделия кабельные	3	27
418008	Посуда алюминиевая	3	29
420008	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ		
421000	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	2	
422003	Локомотивы	2	
423006	Краны грузоподъемные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу	2	
Раздел VIII. Продукция химической промышленности			
430002	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ		
431002	Сырье горнохимическое для производства удобрений	1	г/п
432005	Аммиак водный (вода аммиачная)	2	г/п
433008	Удобрения азотные	2	г/п
434000	Удобрения калийные	2	г/п
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	2	г/п
436006	Удобрения минеральные прочие	2	г/п
440001	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МЫЛО		
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	2	25
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	3	20
443000	Мыло	2	46
450003	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)		
451006	Каучуки и латексы	3	55
452009	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	3	20
453001	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	3	23
454004	Углерод технический (сажа)	3	29
460005	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ		
461008	Смолы синтетические и пластические массы	3	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	3	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	3	20
464006	Клей	3	30
465009	Смолы природные	3	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	3	39
467004	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	3	39
470007	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
471001	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	3	55
472002	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные	3	45
473005	Электроды графитированные и угольные	3	55
474008	Уголь древесный	2	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	3	45
480009	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ		
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	3	52
482004	Основания и содопродукты	2	55
483007	Соли кислородных кислот	3	52
484009	Соли кислородных кислот	3	52
485002	Соли бескислородных кислот	3	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	3	32
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	3	г/п

488000	Газы, кроме энергетических	3	39
489003	Прочие неорганические соединения	3	52
Раздел IX. Продукция пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности			
500005	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
501008	Мука пшеничная	2	г/п
502003	Мука ржаная	2	г/п
503003	Крупа	2	г/п
504006	Прочие продукты перемола	2	г/п
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	2	г/п
510007	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
511002	Хлеб и изделия хлебобулочные	2	25
512002	Изделия макаронные	2	25
513005	Изделия кондитерские мучные	2	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	2	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	3	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	2	29
517006	Изделия табачно-махорочные	3	18
520009	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
521001	Сахар	2	г/п
530000	СОЛЬ		
531003	Соль поваренная	2	г/п
540002	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
541005	Комбикорма	2	56
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	2	52
550004	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА		
551007	Молоко	2	20
552001	Молочные продукты	2	20
553002	Масло животное. Сыр	2	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	2	42
555008	Яйца	2	18
556000	Масло растительное и его фракции	2	31
560006	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
561009	Мясо и субпродукты	2	21
562001	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	2	27
563004	Жиры и сало животных и птиц	2	31
564007	Отходы мясной промышленности	3	21
570008	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ		
571000	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	2	18
572003	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	2	50
573006	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	2	50
574009	Жир рыбий, китовый и морского зверя	3	51
580003	ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	2	40
582005	Фрукты и ягоды сушеные	2	31
583008	Овощи, картофель и грибы сушеные	2	24
584000	Соки	2	40
590001	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ		
591004	Вино	3	40
592007	Пиво	3	40
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	3	40
594002	Спирт	3	37
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	2	40
600006	БАРДА, ВОДА И ЛЕД		
601009	Барда	3	52
602001	Вода и лед	3	40

Раздел X. Продукция легкой и полиграфической промышленности			
610008	ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ		
611000	Волокно хлопковое	3	54
620004	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА		
621002	Волокна лубяные	3	19
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	3	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	3	26
624000	Вата хлопчатобумажная	3	10
625003	Вата льняная, шелковая и шерстяная	3	10
626006	Войлок и изделия войлочные	3	19
630001	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
631004	Ткани	3	25
632007	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	3	18
633001	Изделия трикотажные	3	12
634002	Изделия швейные	3	12
635005	Ковры и изделия ковровые	3	14
640003	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ		
641006	Галантерея и изделия ювелирные	3	18
650005	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)		
651008	Меха, кожи и шкуры выделанные	3	39
652000	Кожа искусственная	3	48
653003	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	3	17
654006	Обувь	3	13
660007	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА		
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	3	22
662002	Тара стеклянная	2	22
670009	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	2	16
680000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
681003	Изделия музыкальные	3	16
682006	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	3	30
683009	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	3	11
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	2	30
685004	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в том числе мебель плетеная)	3	14
Раздел XI. Прочие грузы			
690002	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ		
691005	Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности	2	10
692008	Утиль-сырье	3	20
693000	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	3	10
694000	Твердые коммунальные отходы	2	
Раздел XII. Продукция органической химии			
710009	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ		
711001	Углеводороды	3	39
712004	Галогенопроизводные углеводородов	3	39
713007	Производные углеводородов прочие	3	39
720000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЮЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
721003	Спирты и их производные	3	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	3	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	3	52
724001	Кислоты органические и их соли	3	52
725004	Эфиры и ацетали	3	32



726007	Оксиды, пероксиды	3	52
730002	АЗОТСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
731005	Амины, амиды и их производные	3	52
732012	Нитросоединения	3	52
740004	КРЕМНИЙСОДЕРЖАЩИЕ И ПРОЧИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
741007	Хлорсиланы	3	32
742003	Прочие органические соединения	3	52
750006	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ		
751009	Пестициды	3	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	3	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	3	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	3	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	3	39
756002	Синтетические моющие средства	3	39
757005	Химикаты прочие	3	40
758008	Отходы химического производства	3	40

## Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

### Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку

Таблица 1

#### Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку в зависимости от тарифного класса груза

Тарифный класс груза	Размер коэффициента
1	0,60
2	1,00
3	1,15

Таблица 2

#### Дополнительные коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэффициента
Первый тарифный класс		
Лесоматериалы круглые; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд; древесина измельченная	081, 082; 101–103	0,39
Руды и концентраты железные	141	0,65
Руды и концентраты цветных металлов	151	1,65
Уголь каменный, кокс каменноугольный	161; 171	0,80
Торф топливный; торф для сельского хозяйства; руды неметаллические, кроме серного сырья; силикат натрия растворимый (силикат-глыба); прочие материалы и изделия минерально-строительные, земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	181, 182; 241, 242, 246; 264	0,50

Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226 (кроме 226021, 226069, 226106)	2,80
Земля, песок, глина строительные; камни природные строительные и поделочные, туф; балласт для железных дорог, гипс, известь, мел	231, 232, 233, 236	0,30
Заполнители пористые; зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки; гипс, известь и мел для флюсования	234, 235, 292	0,40
Клинкер цементный; цемент	245; 281	0,42
Кирпич строительный	253	0,46
Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301	1,25
Второй тарифный класс		
Хлопок-сырец; овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, орехи; удобрения азотные; удобрения минеральные прочие; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные и сахаристые, мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; соль поваренная; продукция молочной и маслосыродельной промышленности, яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных и птиц; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая, охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; продукция плодоовощной промышленности; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная	031; 041–043; 051–054; 433, 436 (кроме 436190); 511–514, 516; 531; 551–556; 561–563; 571–573; 581–584; 595; 662	0,80
Свекла сахарная	044	0,30
Прочая продукция лесной промышленности	111	0,67
Машины сельскохозяйственные, тракторы и их части; комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	361, 362; 541, 542	0,70
Нефть сырая, бензин; керосин, топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	201, 211, 212, 214; 221, 222	0,75
Материалы абразивные; пемза	243, 244	0,52
Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	251, 254	0,3
Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные; чугун	302, 303; 311	1,25
Удобрения калийные	434	2,05
Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите; продукты перемола; сахар	436190; 501–505; 521	0,60
Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция; мыло	441, 443	0,50
Зерновые и зернобобовые культуры; семена технических культур, кроме семян хлопчатника, комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	011–018; 021, 541, 542	0,70
Третий тарифный класс		
Продукция шпалопилления (с пропиткой и без пропитки); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые	092–094; 121, 122	0,65
Продукция целлюлозно-бумажной промышленности; материалы лакокрасочные, красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; масла, кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды; растворители, флотореагенты и агенты вулканизации	131–133; 466; 472, 475; 481; 754	0,80
Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; газойль, прочие нефтепродукты темные	213; 215031, 224, 225	0,75
Рельсы, конструкции металлические	321; 371	0,85
Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; черепица и шифер; дома сборно-разборные бесфундаментные; материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; трубы керамические; материалы и инструменты абразивные; стекло техническое и строительное; изделия санитарные керамические	252; 255; 256; 261–263, 265–268	0,45
Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов	312–315; 323	1,65
Лом черных металлов; автомобили и их части (кроме легковых)	316; 381 (кроме 381087)	0,60

Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов	322, 324	1,40
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351	0,70
Автомобили легковые	381087	1,40
Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлическая; мебель металлическая; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов; прочие изделия металлические	411–415	1,20
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности, пенопласт	442, 461296	0,50

Таблица 3

**Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов в рефрижераторных секциях перевозчика**

Количество рефрижераторных вагонов в составе секции	Коэффициенты к тарифной схеме № Б20
1	1,70
2	1,40
3	1,10
4	1,00
5 и более	0,85

**Приложение 3**

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов**

Таблица 1

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов в универсальных и специализированных вагонах**

Род вагонов	Вагоны		
	перевозчика		грузоотправителей, грузополучателей
	тариф группы Б	тариф группы Т	
	тарифные схемы		
1. Универсальные вагоны			
Крытый	Б1	Т1	Б8
Платформа	Б1	Т2	Б8
Полувагон	Б1	Т3	Б8
2. Специализированные вагоны (кроме цистерн для наливных грузов, рефрижераторных вагонов)			
Крытый вагон-хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	Б2	Т4	Б9
Прочие типы специализированных вагонов, включая КРУ, ИВ-термосы, вагоны-термосы и прочие не поименованные отдельно типы изотермических вагонов	Б3	Т5	Б10
3. Рефрижераторные вагоны			
АРВ-Э, автономные вагоны для живой рыбы, рефрижераторные, живорыбные секции	Б20		Б21

Таблица 2

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы  
за перевозку наливных грузов в цистернах**

Наименование номенклатурных групп согласно ЕТСНГ	Позиции ЕТСНГ и коды ЕТСНГ для отдельных грузов	Цистерны		
		перевозчика		грузоотправителей, грузополучателей
		тариф группы Б	тариф группы Т	тариф группы Б
		тарифные схемы		
Нефть и нефтепродукты	201; 211–215; 221–225; 226021; 226069; 226106	Б4	Т6	Б11
Спирты и фенолы	721; 722	Б5	Т7	Б12
Скоропортящиеся грузы	551–554; 563; 574; 584; 591; 592; 595	Б6	Т8	Б13
Газы сжиженные, углеводороды	226 (кроме 226021, 226069, 226106); 488; 711	–	–	Б14
Прочие грузы		Б7	Т9	Б15

Таблица 3

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку  
грузов в универсальных контейнерах перевозчика и грузоотправителей,  
грузополучателей в вагонах перевозчика**

Для среднетоннажных – масса брутто в т; для крупнотоннажных – длина в футах	Тарифные схемы	
	контейнеры перевозчика	контейнеры грузоотправителей, грузополучателей
Контейнеры универсальные среднетоннажные		
Максимальная масса брутто 3,0 т	Б73	Б78
Максимальная масса брутто 5,0 т	Б74	Б79
Контейнеры универсальные крупнотоннажные		
Длина 10 футов	Б75	Б80
Длина 20 футов	Б76	Б81
Длина 30 футов	Б76	Б81
Длина 40 футов	Б77	Б82
Длина свыше 40 футов	Б77	Б82

Таблица 4

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы  
за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах,  
негабаритных грузов на платформах и в полувагонах**

	Габаритные грузы	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные грузы
1. Перевозка негабаритных грузов на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов						
4-осные	–	Б23	Б24	Б25	Б26	Б27
2. Перевозка всех грузов на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов						
4- и 6-осные	Б28	Б28	Б29	Б30	Б31	Б32
8-осные	Б33	Б33	Б34	Б35	Б36	Б37
12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 14-осные	Б38	Б38	Б39	Б40	Б41	Б42

16-осные, в том числе 8-осные с двумя промежуточными платформами, 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 20-осные	Б43	Б43	Б44	Б45	Б46	Б47
3. Перевозка грузов на транспортерах с отдельным локомотивом перевозчика						
16-осные	Б48	Б48	Б49	Б50	Б51	Б52
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	Б53	Б53	Б54	Б55	Б56	Б57
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	Б58	Б58	Б59	Б60	Б61	Б62
32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	Б63	Б63	Б64	Б65	Б66	Б67
24- и 32-осные сцепные	Б68	Б68	Б69	Б70	Б71	Б72

Таблица 5

**Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за пробег с локомотивом перевозчика порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей и грузов на своих осях**

Род вагонов и другого подвижного состава на своих осях	Тарифные схемы
Вагоны с массой тары не более 7,5 т/ось: универсальные (крытые, платформы, полувагоны); специализированные (крытый вагон-хоппер для цемента, зерна, минеральных удобрений и сырья для минеральных удобрений, вагон-самосвал (думпка), крытый вагон для скота, вагон для агломерата и окатышей, вагон бункерного типа для муки, хоппер-дозаторы и другие типы специализированных вагонов); цистерны	Б16
Вагоны с массой тары более 7,5 т/ось: цистерны для сжиженных газов; специализированные (вагоны бункерного типа для нефтебитума, платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и другие типы специализированных вагонов, вагоны рефрижераторных секций, АРВ-Э, вагоны-термосы и другие типы изотермических вагонов, КРУ, ИВ-термосы, ВДЭ); другие типы универсальных вагонов	Б17
Локомотивы, тендеры локомотивов, краны и путевые машины, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу	Б18
Вагоны пассажирские, вагоны электро- и дизель-поездов	Б19

## Приложение 4

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**Классификатор тарифных схем, применяемых  
при определении платы за перевозку грузов**

Таблица 1

**Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправлениями**

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
1	2	3	4	5	6
1. Тарифы на перевозку грузов локомотивом железной дороги в вагонах перевозчика, вагонах грузоотправителей, грузополучателей (тарифы группы Б)					
				белорусских рублей/вагон	белорусских рублей/вагоно-км
Б1	Универсальный Крытый Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м) Полувагон	2; 4; 6	перевозчика	115,0101198	$1,641089584 + 0,003034908 \times P$
Б2	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	900–906; 930–936; 950–959; 971–977; 5903–5906; 5930–5936; 5950; 5953; 5954; 5955–5958	перевозчика	114,5996248	1,967271666
Б3	Цистерна для цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для нефтебитума; муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес; крупнотоннажных контейнеров	300–304; 305–307; 308; 310–318; 320; 330–359; 367; 700–703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912–914; 915; 916; 918; 920–924; 925; 926; 927; 928; 937–939; 940–944; 945–949; 962–965; 966; 967; 970; 978; 979; 589; 598; 5910–5915; 5918; 5922–	перевозчика	114,5996248	1,792267454

	<p>ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор)</p> <p>Вагон-самосвал (думпка)</p> <p>Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов</p> <p>Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)</p> <p>Полувагон для технологической щепы</p> <p>ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона</p> <p>рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона</p> <p>Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники</p> <p>Вагон-термос</p> <p>Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны, независимо от их длины по осям сцепления автосцепок, кроме указанных в тарифных схемах № И1–И6</p> <p>Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах № И2, И4–И7</p>	5926; 5800; 58001–58003			
				белорусских рублей/т	белорусских рублей/тонно-км
Б4	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	705–707; 710–751; 790–791; 794–795; 797	перевозчика	12,586781724	0,044143916
Б5	Цистерны для спирта	764; 770	перевозчика	2,040818044	0,048125442
Б6	Цистерны для скоропортящихся грузов	771–778	перевозчика	1,970446528	0,046885692
Б7	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760–761; 763; 367; 765; 767–769	перевозчика	1,848381294	0,044867930
				белорусских рублей/вагон	белорусских рублей/вагоно-км

Б8	Универсальный Крытый Полувагон Платформа	2; 52; 4; 54; 6; 56	грузоотправителя, грузополучателя	115,3277162	1,373193384 + 0,003034908 x P
Б9	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930–936; 950– 959; 971–977; 900–906; 5930– 5936; 5953; 5954; 930–936; 971–977; 5950; 950–959; 5903– 5906; 5955– 5958; 900–906; 5900–5901		114,9172212	1,537534644
Б10	Полувагон для агломерата и окатышей Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатанных колес; крупнотоннажных контейнеров Вагон бункерного типа для нефтебитума; муки (муковоз) Цистерна для цемента; кальцинированной соды Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпкары) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более, кроме специализированных рефрижераторных вагонов и вагонов, указанных в тарифных схемах № 8, 9	300–304; 305– 308; 310–318; 320; 330–359; 367; 700–703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912–914; 915; 916; 918	грузоотправителя, грузополучателя	114,9172212	1,490726092



				белорусских рублей/т	белорусских рублей/тонно-км
Б11	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	50; 51; 57; 705–707; 710–751; 790–791; 794–795; 797	грузоотправителя, грузополучателя	9,550279130	0,044795198
Б12	Цистерны для спирта	50; 51; 57; 511–515; 518; 764; 770	грузоотправителя, грузополучателя	2,046490038	0,053516426
Б13	Цистерны для скоропортящихся грузов	7; 502–503; 50053; 5060–5078; 5102–5109; 539	грузоотправителя, грузополучателя	1,975920162	0,052105866
Б14	Цистерны для газов энергетических (углеводородов сжиженных)	5040–5053; 50872–50877; 5793	грузоотправителя, грузополучателя	2,122285598	0,056819120
Б15	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	367; 765; 767–769; 760–761; 763		1,8484397	0,049808196
					белорусских рублей/осе-км
Б16	Порожний вагон: Универсальный: крытый платформа полувагон Крытый вагон для цемента (типа хоппер) Вагон-самосвал (думпкар) Крытый вагон для зерна (типа хоппер); скота; минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений Полувагон для агломерата и окатышей Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Полувагон для технологической щепы Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Платформа для лесоматериалов, длинномерных грузов Цистерны и другие типы вагонов с массой тары не более 7,5 т/ось рефрижераторных вагонов, вагоны-термосы, ИВ-термосы, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов, независимо от	2; 52; 4; 54; 6; 56; 5366; 5930–5936; 5953; 5954; 930–936; 971–977; 320–350; 550–559; 5950; 950–959; 962–965; 5903–5906; 5923–5926; 5955–5958	грузоотправителя, грузополучателя	–	0,123645502

	их длины по осям сцепления автосцепок Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) ВДЭ Другие типы вагонов с массой тары более 7,5 т/ось				
Б17	Порожний вагон: Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось Вагоны бункерного типа для битума (битумовоз) Платформы с длиной сцепления по осям автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термосы, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термосы; ИВ-термосы, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов, независимо от их длины по осям сцепления автосцепок Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) ВДЭ Другие типы вагонов с массой тары более 7,5 т/ось	508; 5735–5739; 574–578; 5790–5793; 5795; 5794; 703–704; 5927; 915; 583; 587; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 872–879; 890; 376; 960; 961; 5800; 800; 801; 58001; 918; 368; 371–375; 377; 5960; 915; 925; 927	грузоотправителя, грузополучателя	—	0,132203634
Б18	Локомотив Тендер локомотивов Кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 м, кроме указанных в тарифных схемах № 16, 17		грузоотправителя, грузополучателя	—	0,489521624
Б19	Вагон пассажирский Вагон электро- и дизель-поездов		грузоотправителя, грузополучателя	—	0,192193208

				белорусских рублей/ грузовой вагон	белорусских рублей/вагоно-км грузового вагона
Б20	Рефрижераторные (грузовой вагон рефрижераторной секции и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	376; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 871; 872–879; 960; 961	перевозчика	196,7673896	5,429981576
Б21	Рефрижераторные вагоны (грузовой рефрижераторный вагон и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	374; 375; 376; 537; 583; 5830–5834; 587; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 871; 872–879; 960; 961	грузоотправителя, грузополучателя	118,6858408	2,430209744
					белорусских рублей/осе-км
Б22	Передвижное формирование, осуществляющее строительство на Белорусской железной дороге Вагоны нерабочего парка (груженные и порожние), локомотивы, краны		перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя перевозчика	–	0,057990546
				белорусских рублей/вагон	белорусских рублей/вагоно-км
Б23	Платформа Полувагон	4; 940–949; 6	перевозчика	316,4035952	2,121551666
Б24	То же	то же	то же	316,4035952	4,764532264
Б25	То же	то же	то же	316,4035952	8,472625616
Б26	То же	то же	то же	316,4035952	14,639582916
Б27	То же	то же	то же	316,4035952	25,719898682
Б28	Транспортеры 4- и 6-осные	3900–3904; 3931; 3932; 3941–3944	то же	375,5699752	1,752963522
Б29	То же	то же	то же	375,5699752	6,900620412
Б30	То же	то же	то же	375,5699752	11,328904926
Б31	То же	то же	то же	375,5699752	15,639131078
Б32	То же	то же	то же	375,5699752	32,987532480
Б33	Транспортеры 8-осные	3907–3912; 3934; 3935; 3946–3948; 3960–3960; 3961–3961; 3990	то же	578,3741208	2,806398382
Б34	То же	то же	то же	578,3741208	7,886331862
Б35	То же	то же	то же	578,3741208	12,255724394
Б36	То же	то же	то же	578,3741208	16,513700318
Б37	То же	то же	то же	578,3741208	34,260156242
Б38	Транспортеры 12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой; транспортеры 14-осные Одна секция 24-осного сцепного транспортера	3915–3918; 3951–3952; 3960–3980; (3981)–3960; 3961–3980; (3981)–3961; 3976 (или 3977)	то же	800,8397096	2,988539146
Б39	То же	то же	то же	800,8397096	8,763451130
Б40	То же	то же	то же	800,8397096	13,028163580

Б41	То же	то же	то же	800,8397096	17,364513744
Б42	То же	то же	то же	800,8397096	35,065000840
Б43	Транспортеры 16-осные, в том числе 8-осные сцепные с двумя промежуточными платформами 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой 20-осные	3922–3929; 3991; 3992; 3960–3981; 3981–3960; 3961–3981–3981–3961; 3974–3981; 3974; 3993	то же	1 191,1557672	4,978350018
Б44	То же	то же	то же	1 191,1557672	10,077036232
Б45	То же	то же	то же	1 191,1557672	14,329005154
Б46	То же	то же	то же	1 191,1557672	18,456269552
Б47	То же	то же	то же	1 191,1557672	36,696536084
Б48	Транспортеры 16-осные	3978 (или 3979); 3974–3974; 3992	то же	1 181,4160708	32,276534202
Б49	То же	то же	то же	1 181,4160708	68,605966536
Б50	То же	то же	то же	1 181,4160708	95,909975892
Б51	То же	то же	то же	1 181,4160708	130,074373844
Б52	То же	то же	то же	1 181,4160708	251,914334800
Б53	Транспортеры 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	3994	то же	10 251,5310996	42,804508834
Б54	То же	то же	то же	10 251,5310996	79,134122998
Б55	То же	то же	то же	10 251,5310996	108,436318426
Б56	То же	то же	то же	10 251,5310996	139,549915334
Б57	То же	то же	то же	10 251,5310996	279,170192266
Б58	Транспортеры 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	3996	то же	2 852,0015664	38,005205164
Б59	То же	то же	то же	2 852,0015664	74,651950684
Б60	То же	то же	то же	2 852,0015664	102,318059608
Б61	То же	то же	то же	2 852,0015664	136,589592898
Б62	То же	то же	то же	2 852,0015664	258,982987070
Б63	Транспортеры 32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	3998	то же	19 983,6724080	53,036106076
Б64	То же	то же	то же	19 983,6724080	89,365810604
Б65	То же	то же	то же	19 983,6724080	119,281971006
Б66	То же	то же	то же	19 983,6724080	150,588904998
Б67	То же	то же	то же	19 983,6724080	286,341157522
Б68	Транспортеры 24- и 32-осные сцепные	3976–3977; 3978–3979	то же	2 629,6270028	38,207736234
Б69	То же	то же	то же	2 629,6270028	74,537258932
Б70	То же	то же	то же	2 629,6270028	106,873050980
Б71	То же	то же	то же	2 629,6270028	138,335547700
Б72	То же	то же	то же	2 629,6270028	256,955947332
2. Тарифы на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагонах перевозчика (тарифы группы Т)					
				белорусских рублей/вагон	белорусских рублей/вагоно-км
Т1	Крытый универсальный	2	перевозчика	23,8108038	0,472193776
Т2	Платформа универсальная	4	перевозчика	18,1837714	0,384914274
Т3	Полувагон универсальный	6	перевозчика	21,8905688	0,466598922

T4	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930–936; 971–977; 950–959; 900–906; 5930–5936; 5953; 5954; 930–936; 971–977; 5950; 950–959; 5903–5906; 5955–5958; 900–906	перевозчика	22,4738574	0,520553944
T5	Цистерна для цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для нефтебитума, муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых, рулонной стали, колесных пар, рельсов, цельнокатаных колес, крупнотоннажных контейнеров ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпкар) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Вагон-термос	937–939; 978; 979; 970; 962–965; 910; 912–914; 700–703; 967; 915; 926; 966; 949; 909; 940–944; 83; 300–304; 305–307; 308; 310–318; 320; 330–359; 367; 810; 814; 817; 908; 920–924; 928; 925; 927; 916; 918; 5922–5926; 5910–5915; 5918; 800; 801; 945–949; 940–944	перевозчика	24,6713556	0,530713282

	Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны, независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), кроме указанных в тарифных схемах № Б1–Б6 Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах № Б2, Б4–Б7				
T6	Цистерны для нефти и нефтепродуктов: 4-осные  8-осные	705–707; 710–751  790–791; 794–795; 797	перевозчика	28,9475564  49,4744002	0,669919024  1,144958164
T7	Цистерны для спирта	764; 770	перевозчика	33,6662102	0,778857234
T8	Цистерны для скоропортящихся грузов	771–778	перевозчика	49,7917762	1,151915090
T9	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760–761; 763; 367; 765; 767–769	перевозчика	32,1485358	0,743745310

Таблица 2

**Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых контейнерными отправлениями**

Номер тарифной схемы	Максимальная масса контейнера брутто (т), длина контейнера (футов)	Принадлежность контейнеров	Формула тарифной схемы	
			начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
			белорусских рублей/контейнер	белорусских рублей/контейнеро-км
1. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в универсальных контейнерах перевозчика				
Б73	3 т	перевозчика	10,1969162	0,089720432
Б74	5 т	то же	16,6320452	0,169990112
Б75	10 т (10 футов)	то же	24,4593308	0,264661830
Б76	20, 24 т (20 футов)	то же	48,6072364	0,537582048
Б77	30 т (40 футов)	то же	84,5379464	1,035128436
2. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в универсальных контейнерах грузоотправителей, грузополучателей				
Б78	3 т	грузоотправителей, грузополучателей	9,5655804	0,081954638
Б79	5 т	то же	15,4283306	0,162623242
Б80	10 т (10 футов)	то же	23,1360492	0,258858698
Б81	20, 24 т (20 футов)	то же	44,8434656	0,522859328
Б82	30 т (40 футов)	то же	83,9725102	1,013011296

**Формула тарифной схемы № Б83 для грузов, перевозимых мелкими отправлениями**

Масса отправки (Р)	Параметры тарифных схем			
	А	В	С	Д
	белорусских рублей за вагон	белорусских рублей за тонну	белорусских рублей за вагоно-км	белорусских рублей за тонно-км
До 1 т включительно	20,781053160	50,819369160	0,002184164	0,182341328
Свыше 1 до 10 т включительно	47,442334240	24,158088080	0,122264696	0,062260796
Свыше 10 до 20 т включительно	292,818965880	0,354998280	0,667060436	0,007755876

**Приложение 5**

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки**

Таблица 1

**Таблица соотношений ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки**

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
1	2	3	4	5
1	Каменный уголь	Б	Уголь каменный	161
2	Кокс	Г	Кокс каменноугольный	171
3	Нефть и нефтепродукты	Е	Нефть сырая	201
			Бензин	211
			Керосин	212
			Масла и смазки минеральные (нефтяные)	213
			Топливо дизельное	214
			Прочие нефтепродукты светлые	215
			Мазут	221
			Битум и гудрон нефтяные, каменноугольные	222
			Асфальт, битум и гудрон природные	223
			Озокерит природный и продукция восковая	224
			Прочие нефтепродукты темные	225
			Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226
4	Торф и торфяная продукция	О	Торф топливный	181
			Торф для сельского хозяйства	182
5	Сланцы горючие	С	Сланцы горючие	191
6	Флюсы	Ф	Известняк для флюсования. Доломит сырой	291
			Гипс, известь и мел для флюсования	292
7	Руда железная и марганцевая	Ц	Руды и концентраты железные	141
			Руды и концентраты марганцевые	142

8	Руда цветная и серное сырье	III	Руды и концентраты цветных металлов	151
			Колчедан серный	152
			Серное сырье, кроме серного колчедана	153
9	Черные металлы	AA	Чугун	311
			Сталь в слитках	312
			Ферросплавы	313
			Заготовки стальные	314
			Прочие черные металлы	315
			Рельсы	321
			Балки и швеллеры	322
			Трубы из черных металлов	323
			Прочие виды проката черных металлов	324
10	Машины и оборудование	MO	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351
11	Металлические конструкции	МК	Конструкции металлические	371
12	Метизы	AB	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	391
			Аппараты и приборы, кроме электробытовых	401
			Машины, изделия и приборы электробытовые	404
			Весы всякие, кроме аналитических, части весов	405
			Изделия из черных металлов производственного назначения	411
			Емкости и тара металлическая	412
			Мебель металлическая	413
			Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414
			Прочие изделия металлические	415
13	Лом черных металлов	AG	Лом черных металлов	316
14	Сельскохозяйственные машины	AZ	Машины сельскохозяйственные и их части	361
			Тракторы и их части	362
15	Автомобили	AK	Автомобили и их части	381
16	Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	AL	Металлы цветные и их сплавы	331
			Прокат цветных металлов	332
			Лом и отходы цветных металлов	333
			Изделия из цветных металлов производственного назначения	416
			Изделия кабельные	417
			Посуда алюминиевая	418
17	Химические и минеральные удобрения	AM	Сырье горнохимическое для производства удобрений	431
			Аммиак водный (вода аммиачная)	432
			Удобрения азотные	433
			Удобрения калийные	434
			Удобрения фосфорные (фосфатные)	435
			Удобрения минеральные прочие	436
18	Химикаты и сода	AO	Каучуки и латексы	451
			Углерод технический (сажа)	454
			Смолы синтетические и пластические массы	461
			Изделия из пластических масс и синтетических смол	462
			Клей	464
			Смолы природные	465
			Материалы лакокрасочные. Красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	466



		Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	467
		Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	471
		Масла, кроме нефтяных, составы пропиточные, скипидар	472
		Электроды графитированные и угольные	473
		Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	475
		Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481
		Основания и содопродукты	482
		Соли кислородных кислот	483, 484
		Соли бескислородных кислот	485
		Сорбенты и катализаторы, коагулянты	486
		Металлы щелочные, щелочно-земельные и неметаллы	487
		Газы, кроме энергетических	488
		Прочие неорганические соединения	489
		Углеводороды	491
		Окиси, перекиси, альдегиды, кетоны и ангидриды	492
		Спирты и фенолы	493
		Кислоты и соли органических кислот	494
		Эфиры	495
		Ядохимикаты	496
		Прочая продукция химической промышленности	497
		Химикаты различного назначения	498
		Продукция органической химии	700
		Углеводороды и их производные	710
		Углеводороды	711
		Галогенопроизводные углеводородов	712
		Производные углеводородов прочие	713
		Кислородсодержащие органические соединения	720
		Фенолы, фенолоспирты и их производные	722
		Альдегиды, кетоны и ангидриды	723
		Кислоты органические и их соли	724
		Эфиры и ацетали	725
		Оксиды, пероксиды	726
		Азотсодержащие органические соединения	730
		Амины, амиды и их производные	731
		Нитросоединения	732
		Кремнийсодержащие и прочие органические соединения	740
		Хлорсиланы	741
		Прочие органические соединения	742
		Химикаты различного назначения	750
		Пестициды	751
		Пластификаторы и пенообразователи	752
		Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	753
		Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	754
		Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	755
		Синтетические моющие средства	756

			Химикаты прочие	757
			Отходы химического производства	758
19	Строительные грузы	АЦ	Земля, песок и глина строительные	231
			Камни природные строительные и поделочные. Туф	232
			Гипс, известь, мел строительные	233
			Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	235
			Заполнители пористые	234
			Балласт для железных дорог	236
			Материалы стеновые	251
			Материалы отделочные полимерные, кровельные гидроизоляционные и герметизирующие	252
			Кирпич строительный	253
			Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	254
			Черепица и шифер	255
			Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	261
			Изделия асбестовые технические	262
			Материалы и изделия асфальтовые строительные	263
			Материалы и изделия минерально-строительные прочие	264
			Трубы керамические	265
			Материалы и инструменты абразивные	266
20	Промышленное сырье и формовочные материалы	АФ	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	241
			Руды неметаллические, кроме серного сырья	242
			Материалы абразивные	243
			Пемза	244
			Клинкер цементный	245
			Шлаки металлургические для переплавки	341
			Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	246
21	Шлаки гранулированные	АУ	Шлаки гранулированные	271
22	Огнеупоры	АС	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301
			Кирпич огнеупорный	302
			Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	303
			Асбест и слюда	304
23	Цемент	АШ	Цемент	281
24	Лесные грузы	ББ	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081
			Лесоматериалы крепежные	082
			Пиломатериалы	091
			Продукция шпалопиления (без пропитки)	092
			Продукция шпалопиления (с пропиткой)	093
			Фанера и шпон	094
			Дрова	101
			Древесина топливная для технологических нужд	102
			Древесина измельченная	103
			Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	121
			Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	122
25	Сахар	БК	Сахар	521

26	Мясо и масло животное	БО	Масло животное и сыр	553
			Яйца	555
			Мясо и субпродукты	561
			Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	562
			Жиры и сало животных и птиц	563
27	Рыба	БР	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	571
			Рыба свежая охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	572
			Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	573
			Жир рыбий, китовый и морского зверя	574
28	Картофель, овощи и фрукты	ВБ	Овощи свежие	041
			Бахчевые культуры	042
			Картофель свежий	043
			Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	051
			Яблоки	052
			Цитрусовые	053
			Орехи	054
29	Соль поваренная	ВГ	Соль поваренная	531
30	Остальные продовольственные товары	ВЕ	Сырье табака и махорки	072
			Хлеб и изделия хлебобулочные	511
			Изделия макаронные	512
			Изделия кондитерские мучные	513
			Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	514
			Продукция крахмало-паточной промышленности	515
			Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	516
			Изделия табачно-махорочные	517
			Продукция маргариновая и саломас	554
			Масло растительное	556
			Консервы всякие. Фрукты, овощи, ягоды и грибы моченые, соленые, квашеные и сульфитированные	581
			Фрукты и ягоды сушеные	582
			Овощи, картофель и грибы сушеные	583
			Соки	584
			Вино	591
			Пиво	592
			Водка и ликеро-водочные изделия	593
			Спирт	594
			Напитки безалкогольные и воды минеральные	595
31	Промышленные товары народного потребления	ВР	Спички	126
			Стекло техническое и строительное	267
			Изделия санитарные керамические	268
			Продукция радиопромышленности	402
			Лампы накаливания и фонари электрические	403
			Мебель, кроме металлической и плетеной	127
			Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	441
			Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442
			Мыло	443
			Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	622
			Ткани	631

			Прочие изделия текстильной и швейной промышленности	632
			Изделия трикотажные	633
			Изделия швейные	634
			Ковры и изделия ковровые	635
			Галантерея и изделия ювелирные	641
			Изделия из кожи, щетины и волоса, кроме галантерейных	653
			Обувь	654
			Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661
			Тара стеклянная	662
			Инструменты музыкальные	681
			Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	682
			Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683
			Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в том числе мебель плетеная)	685
32	Хлопок	ГА	Семена хлопчатника	022
			Хлопок-сырец	031
			Волокно хлопковое	611
33	Сахарная свекла и семена	ГД	Семена свеклы сахарной	023
			Свекла сахарная	044
34	Зерно	ГЕ	Пшеница	011
			Рожь	012
			Овес	013
			Ячмень	014
			Зерно кукурузы	015
			Початки кукурузы	016
			Рис	017
			Прочие зерновые	018
			Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	021
			Семена прочие	024
35	Продукты перемола	ГЗ	Мука пшеничная	501
			Мука ржаная	502
			Крупа	503
			Прочие продукты перемола	504
			Отруби и отходы мукомольного производства	505
36	Комбикорма	ГО	Комбикорма	541
37	Живность	ГП	Крупный и мелкий рогатый скот	061
			Свиньи и поросята	062
			Животные прочие, птицы живые и пчелы	063
38	Жмыхи	ЖМ	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	542
39	Бумага	ГС	Целлюлоза и масса древесная	131
			Бумага и картон	132
			Изделия из бумаги и картона	133
40	Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	ГХ	Грузы всех позиций, поступающие с водного транспорта на железнодорожный и перевозимые по документам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения	
41	Импортные грузы	ГФ	Грузы разных позиций, поступившие от соседних железных дорог в перегрузочном сообщении	

42	Грузы в контейнерах	ГЯ	Учитываются все грузы, перевозимые в контейнерах, кроме контейнеров, предоставляемых в счет повагонных норм грузоотправителей	
43	Остальные и сборные грузы	ГЮ	Сено, солома и корма растительные	071
			Культуры прядильные, кроме хлопчатника	073
			Сырье лекарственное растительное	074
			Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	075
			Шерсть, волос, пух, перо	076
			Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	077
			Удобрения органические	078
			Прочая продукция лесной промышленности	111
			Саженьцы деревьев и кустарников, деревья срезанные	112
			Тара деревянная новая	123
			Тара деревянная возвратная	124
			Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	125
			Дома сборно-разборные бесфундаментные	256
			Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	452
			Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	453
			Волокна искусственные и синтетические	463
			Уголь древесный	474
			Молоко	551
			Молочные продукты	552
			Отходы мясной промышленности	564
			Барда	601
			Вода и лед	602
			Волокна лубяные	621
			Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	623
			Вата хлопчатобумажная	624
			Вата льняная, шелковая, шерстяная	625
			Войлок и изделия войлочные	626
			Меха, кожи и шкуры выделанные	651
			Кожа искусственная	652
			Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	671
			Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	684
			Домашние вещи	691
			Утильсырье	692
			Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	693
			Твердые коммунальные отходы	694

**Соответствие групп и позиций ЕТСНГ шифрам  
номенклатуры плана и учета погрузки**

Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки
011–018	ГЕ	256	ГЮ	481–489	АО
021	ГЕ	261–266	АЦ	501–505	ГЗ
022	ГА	267–268	ВР	511–517	ВЕ
023	ГД	271	АУ	521	БК
024	ГЕ	281	АШ	531	ВГ
031	ГА	291–292	Ф	541	ГО
041–043	ВБ	301–304	АС	542	ЖМ
044	ГД	311–315	АА	551–552	ГЮ
051–054	ВБ	316	АГ	553	БО
061–063	ГП	321–324	АА	554	ВЕ
071	ГЮ	331–333	АЛ	555	БО
072	ВЕ	341	АФ	556	ВЕ
073–078	ГЮ	351	МО	561–563	БО
081–082	ББ	361–362	АЗ	564	ГЮ
091–094	ББ	371	МК	571–574	БР
101–103	ББ	381	АК	581–584	ВЕ
111–112	ГЮ	391	АВ	591–595	ВЕ
121–122	ББ	401	АВ	601–602	ГЮ
123–125	ГЮ	402–403	ВР	611	ГА
126–127	ВР	404–405	АВ	621	ГЮ
131–133	ГС	411–415	АВ	622	ВР
141–142	Ц	416–418	АЛ	623–626	ГЮ
151	Ш	431–436	АМ	631–635	ВР
152–153	Ш	441–443	ВР	641	ВР
161	Б	451	АО	651–652	ГЮ
171	Г	452–453	ГЮ	653–654	ВР
181–182	О	454	АО	661–662	ВР
191	С	466–467	АО	671	ГЮ
201	Е	461–462	АО	681–683	ВР
211–215	Е	463	ГЮ	684	ГЮ
221–226	Е	464–465	АО	685	ВР
231–236	АЦ	471–473	АО	691–693 691–694	ГЮ
241–246	АФ	474	ГЮ	710–758	АО
251–255	АЦ	475	АО		

Приложение 6

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**Работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок в части начально-конечных операций, расходы по которым включены в тарифы на перевозку грузов**

1. Уведомление грузополучателя о прибытии груза.
2. Уведомление грузоотправителя, грузополучателя о времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку.
3. Текущий ремонт порожних вагонов перевозчика при подготовке их под погрузку.
4. Осмотр в техническом отношении на станциях вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей.
5. Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов, контейнеров перевозчика.
6. Обслуживание вагонов перевозчика в техническом и коммерческом отношениях для подачи грузоотправителям под погрузку грузов.
7. Подгруппировка вагонов для подачи под погрузку, выгрузку грузоотправителям, грузополучателям и подготовка их к подаче.
8. Прием к перевозке и выдача грузов, порожних вагонов.
9. Выполнение приемо-сдаточных операций между станцией и грузоотправителем, грузополучателем.
10. Маневровая работа по расформированию и формированию поездов различных категорий (маршрутных, передаточных, вывозных, сборных) на станциях отправления и назначения грузов.
11. Маневровая работа по подаче, уборке порожних и груженых вагонов на (с) выставочные (приемо-сдаточные) пути, расположенные в пределах станции, при обслуживании железнодорожных путей необщего пользования.
12. Часть технологических операций, не связанных с работой по приему и выдаче грузов, за исключением операций, необходимых для выполнения требований таможенного законодательства.